

第二章 規劃設計階段生態檢核執行

2.1 現地勘查及生態議題蒐整

本計畫由國立臺灣大學結合科進栢誠工程顧問有限公司與郡升環境生態有限公司共同組成跨領域專業團隊，辦理工程點位環境勘查(詳圖 2-1)，與生態專業人員共同討論後，推測本工程計畫潛在生態議題如下：

一、生態議題蒐整

- (一)陸域棲地擾動：鄰近區域之公園綠地蘆葦群為鳥類及小型哺乳類之活動場域，施工所產生之噪音與揚塵會破壞物種的棲息環境，影響生物棲息，應減少工程範圍，避免蘆葦區生態敏感區域。
- (二)水域棲地擾動：工程施工內容為堤防加高，土堤施作時，應避免下雨時沖刷造成土砂流至淡水河內，影響水岸側生物。

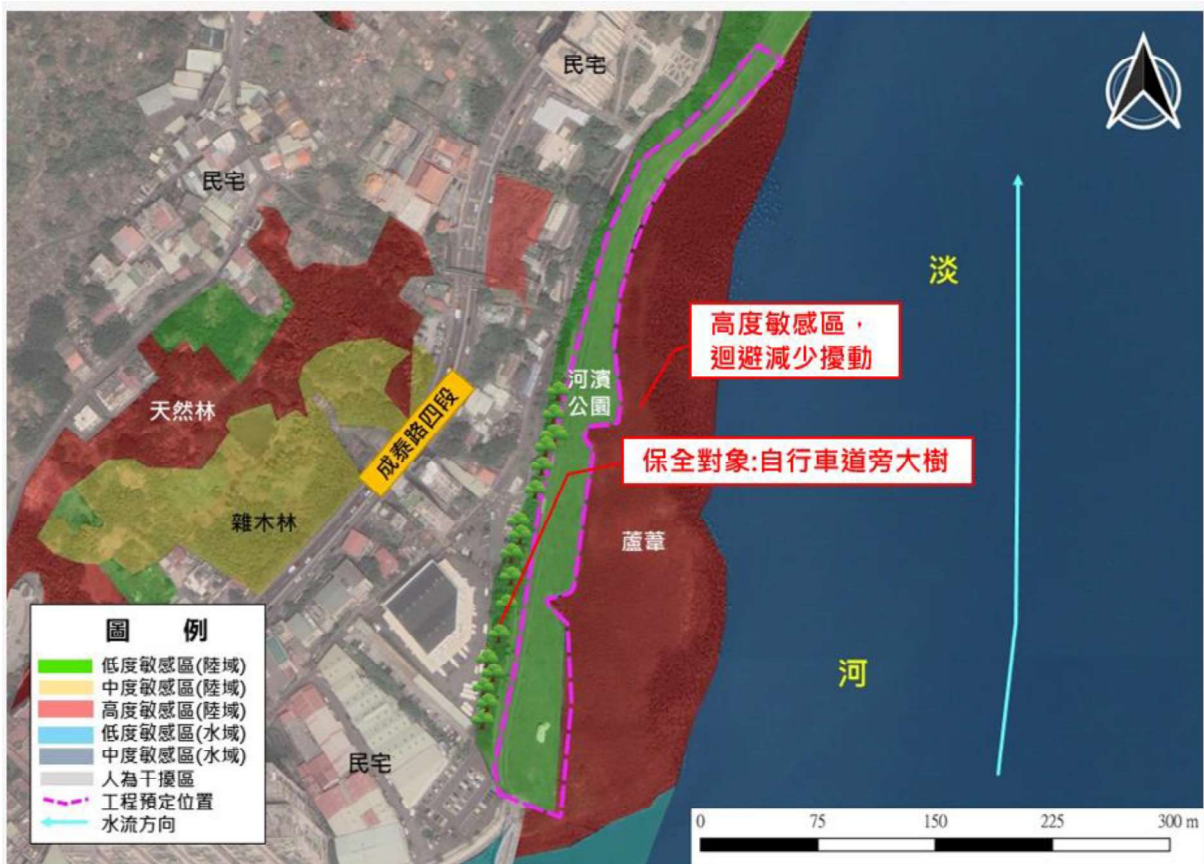


圖 2-1 現地勘查及環境現況說明示意圖

2.2 生態關注區域圖繪製

本計畫經現地勘查，綜整調查結果及參酌提報核定階段繪製之生態關注區域圖進行滾動式調整，生態關注區域圖經檢討後詳圖 2-2。預定工區周圍以各類建物、學校及民宅佔最大面積，並被分類為人為干擾區域。公園綠地雖有綠地面積，但常有人為活動進行，因此皆被分類為低度敏感區域；大範圍雜木林較少人為擾動則歸類為中度敏感區域；東側蘆葦群水岸交接帶，因有多種鳥類棲息及使用，經檢討後建

議劃設為高度敏感區域。除此之外，既有腳踏車道左側有約 40 棵樹木（包括欒樹、青剛櫟、肯氏南洋杉等），皆為建議保全樹木。



2.4 環境棲地調查評估

本計畫規劃設計階段棲地品質評估係採 112 年 4 月 28 日現地勘查與影像紀錄成果，本計畫區河段水域型態為深流、深潭及岸邊緩流三種型態，水域型態富多樣性，縱向河段廊道連續性仍維持自然狀態，主流河道呈穩定狀態，水質指標無異常，河道流速緩慢且坡降平緩。

目標河段灘地裸露情形約 25%，廊道橫向連接性仍維持自然狀態。河川底質多樣性尚佳，被細沉積砂土覆蓋之面積比例低於 25%。雖然河岸穩定度尚佳，但由於水質分數較低，水生動物豐多度評分項目上，指標生物並無記錄，河川水流呈現藍色。經評估合計總分為 61 分(76.25%)，棲地生態品質為優良，詳表 2-1 及附件一附表水利工程快速棲地生態評估表。