

經濟部水利署南區水資源局

「曾文南化聯通管統包工程 A3 標施工前說明會(玉井區竹園里、中正里)」

壹、時間：民國 109 年 11 月 9 日下午 7 時至 8 點 30 分

貳、地點：臺南市玉井區竹園里盤古殿廣場

參、主持人：張課長世賢



日期：109.11.9
說明：主持人致詞



日期：109.11.9
說明：工程單位簡報



日期：109.11.9
說明：工程單位簡報



日期：109.11.9
說明：工程單位簡報



日期：109.11.9
說明：工程單位簡報



日期：109.11.9
說明：意見交流



日期：109.11.9
說明：意見交流



日期：109.11.9
說明：意見交流



日期：109.11.9
說明：意見交流



日期：109.11.9
說明：意見交流

**「曾文南化聯通管統包工程 A3 標」
施工前說明會 議程表**

時 間：109 年 11 月 9 日 (星期一) 19 時至 20 時 30 分
地 點：台南市玉井區竹圍里盤古殿廣場
主持人：經濟部水利署南區水資源局 張世賢課長

時間	內容	主持(報告)人	備 註
18:30-19:00 (30 分鐘)	報到		竹圍里盤古殿簽到 領取宣導品
19:00-19:05 (5 分鐘)	主持人致詞	南水局 張世賢課長	(含人員介紹)
19:05-19:20 (15 分鐘)	「曾文南化聯通 管工程 A3 標」 工程內容介紹及 說明	南水局正工程司 謝景樹 瑞鋒營造公司 張智雄經理	(含施工動畫撥放)
19:20-20:30 (70 分鐘)	意見交流	竹圍里 劉木圍里長 中正里 王清風里長 南水局 張世賢課長	
20:30~	散會 (賦歸)		



曾文南化聯通管統包工程**A3**標

工程簡報

玉井區竹圍、中正里施工前說明會



經濟部水利署



瑞鋒營造有限公司
JUI FENG CONSTRUCTION CO., LTD.

東山林工程有限公司



永鉅技術顧問有限公司
YUNG GHU ENGINEERING CONSULTING CO., LTD.



簡報大綱

- 01 工程概述
- 02 管路工程
- 03 施工安全確保

COMPANY

工程概述



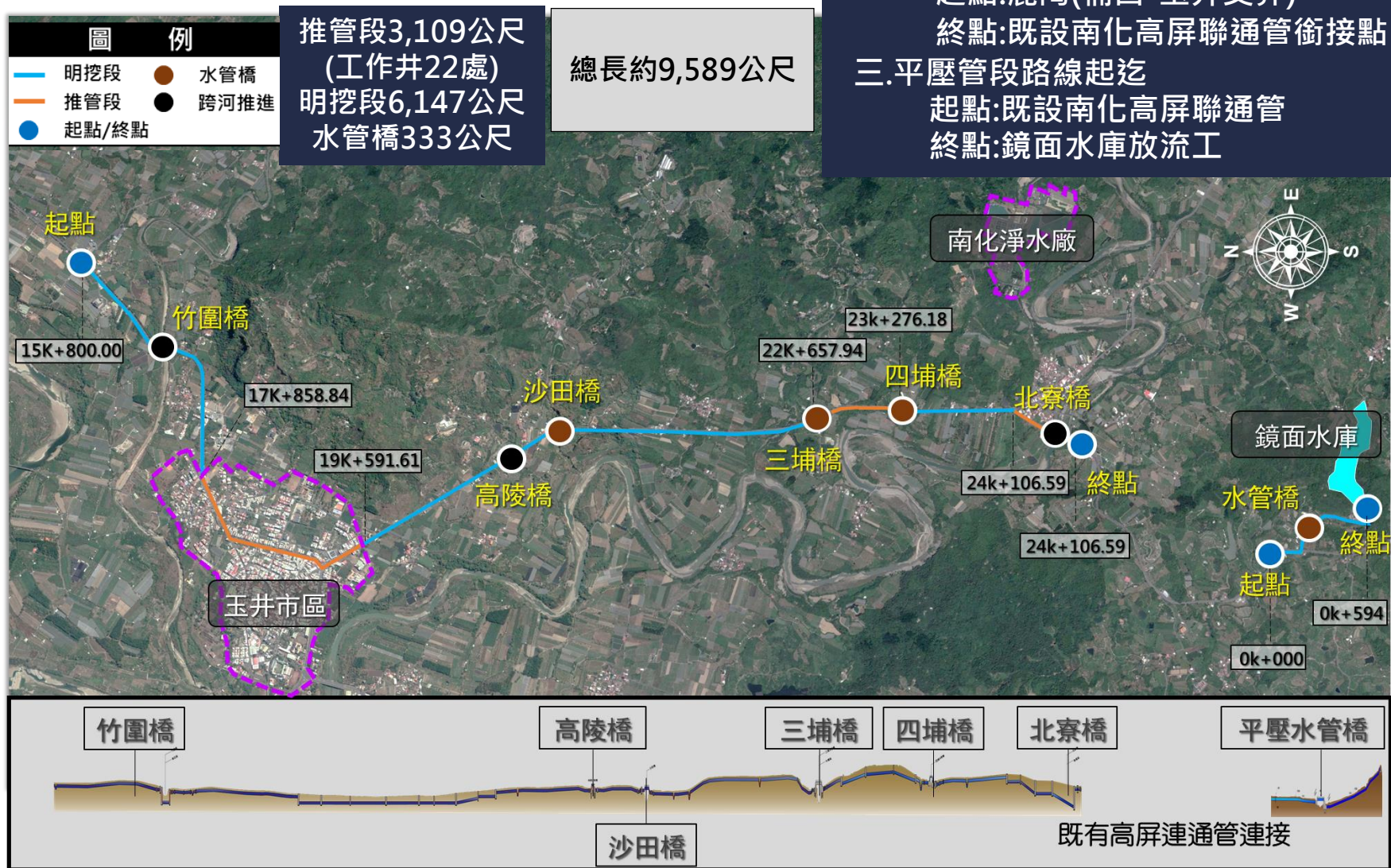
01

工程概述 - 基本資料

- 主辦機關：經濟部水利署南區水資源局
- 設計單位：巨廷工程顧問有限公司
- 監造單位：經濟部水利署南區水資源局
- 統包廠商：瑞鋒營造有限公司、東山林工程有限公司
永鉅技術顧問股份有限公司(細設)
- 契約金額：30億5,000萬元整
- 開工日期：109年05月14日
- 預定完工日期：113年06月21日 (1,500 日曆天)

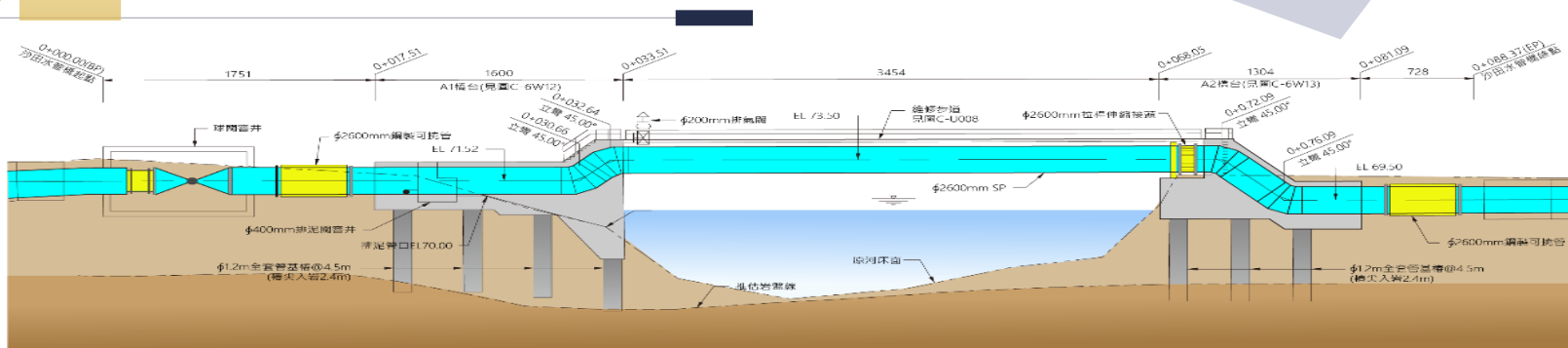
01

工程概述



02

水管橋工程



01

玉井區竹圍里路線



明挖
推進

01

玉井區竹圍里路線

鹿田里 竹圍里

往楠西

明挖段 830M

備註: 本工程施工起點配合另標工程A2標及工地現況調整銜接。

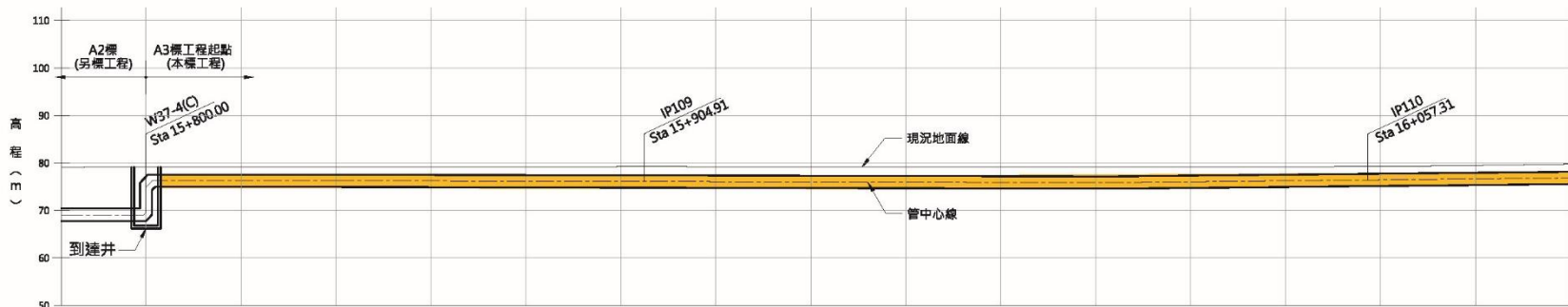
往玉井

控制點座標詳表

折點編號	橋號	N	E	水平角
IP108	15+800.00	2560101.57	196956.39	
IP109	15+904.91	2560012.57	196900.85	-0.413
IP110	16+057.31	2559882.70	196821.10	-1.30

控制點座標詳表

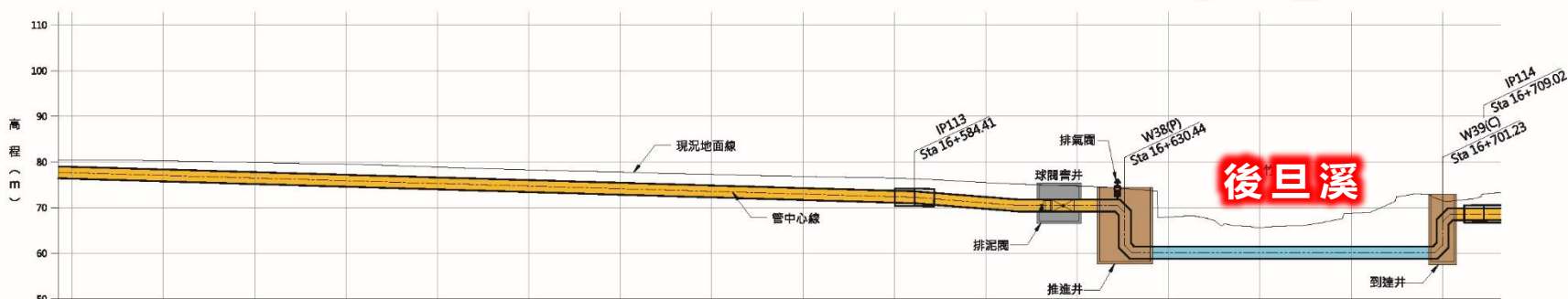
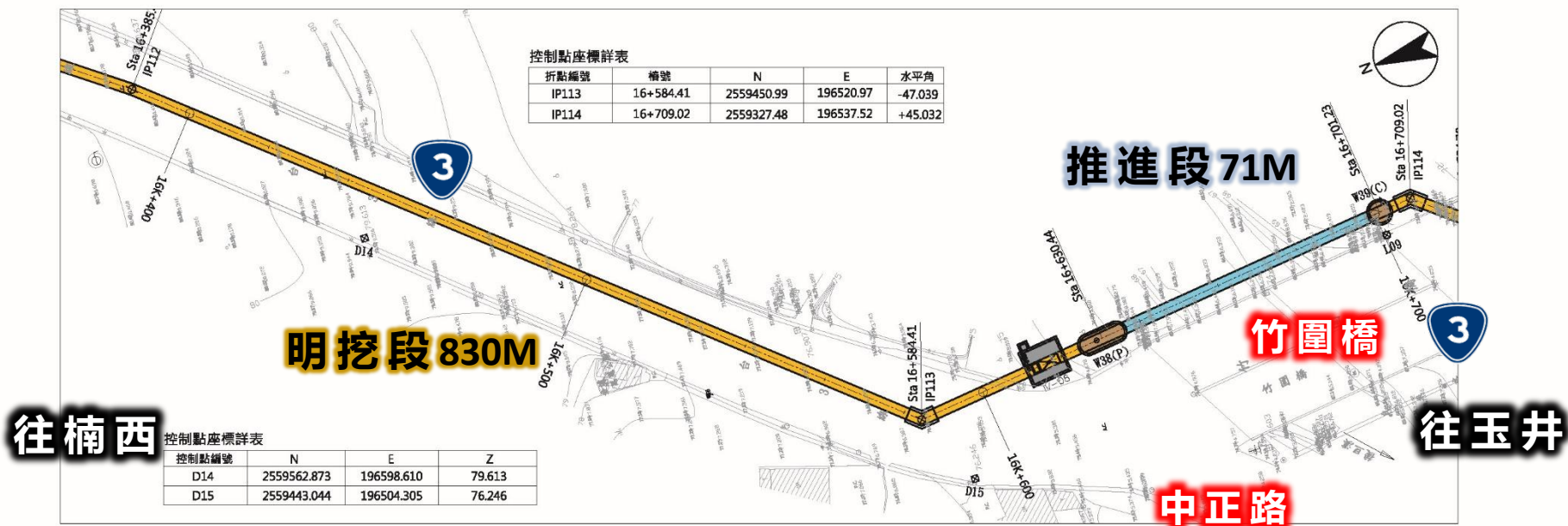
控制點編號	N	E	
D12	2560021.296	196896.755	79.081

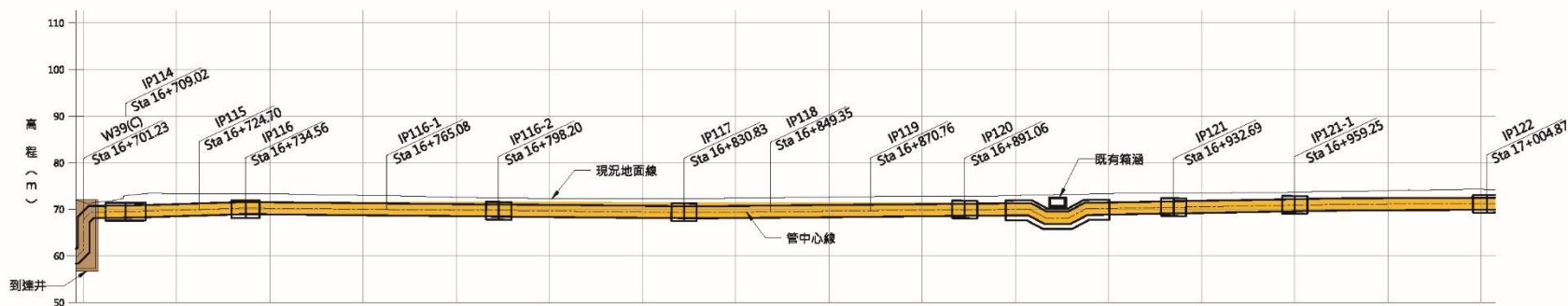
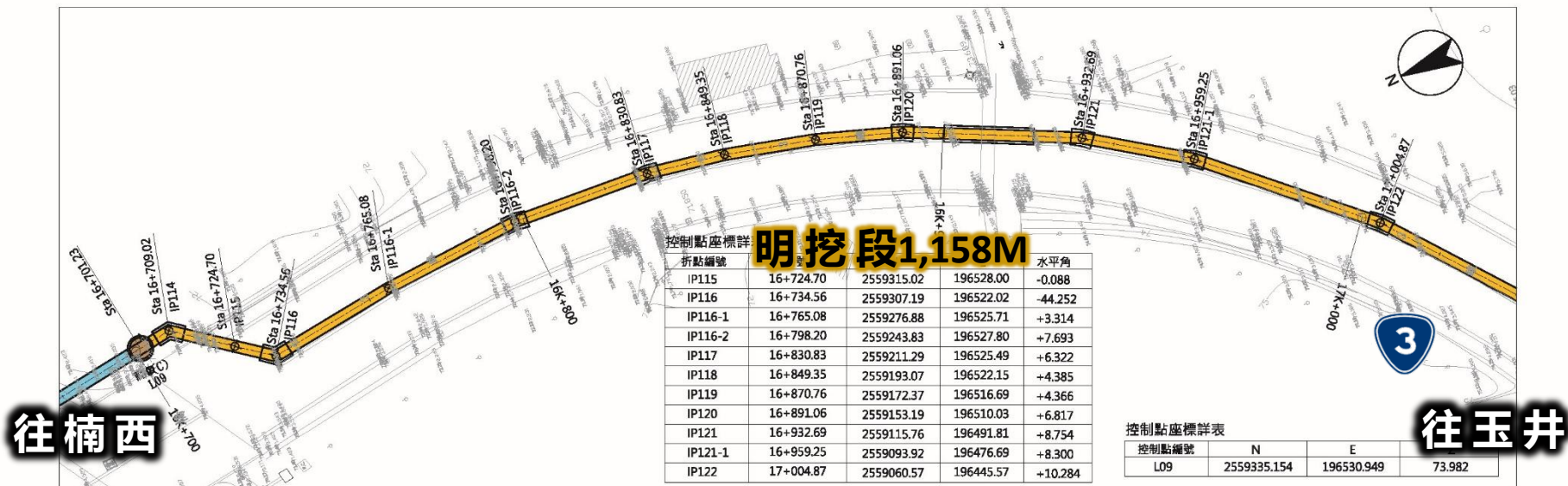


明挖平均深約5-6.5M

01

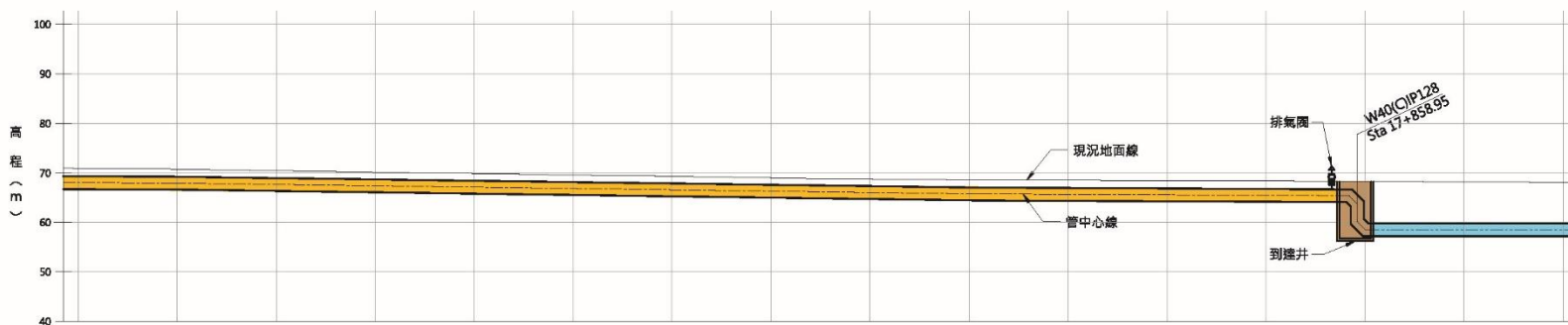
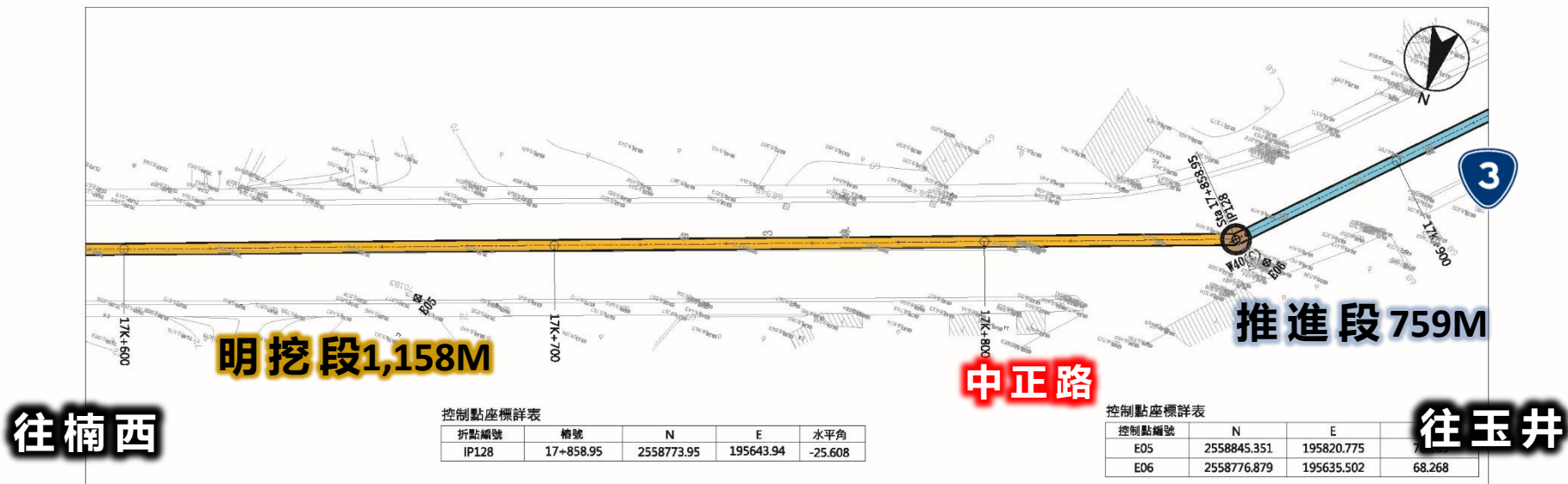
玉井區竹圍里路線





01

玉井區竹圍里路線

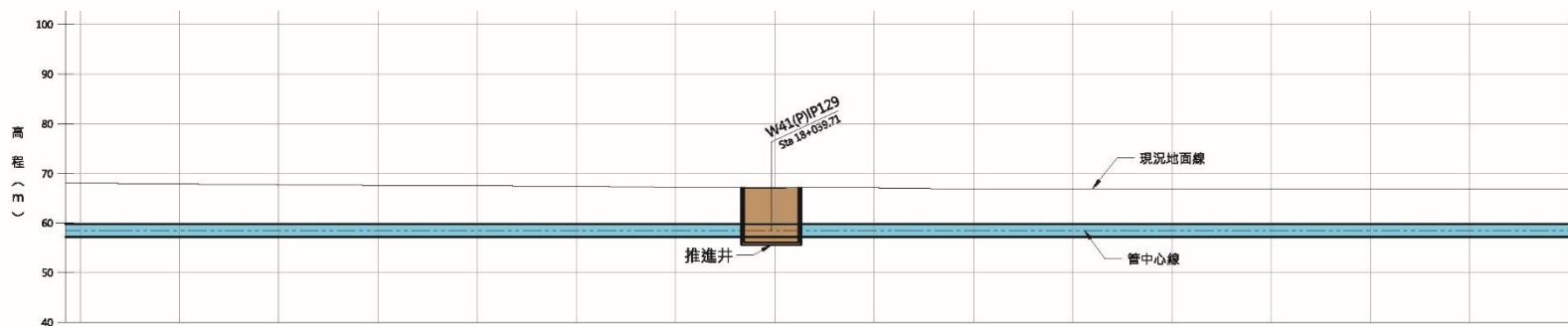
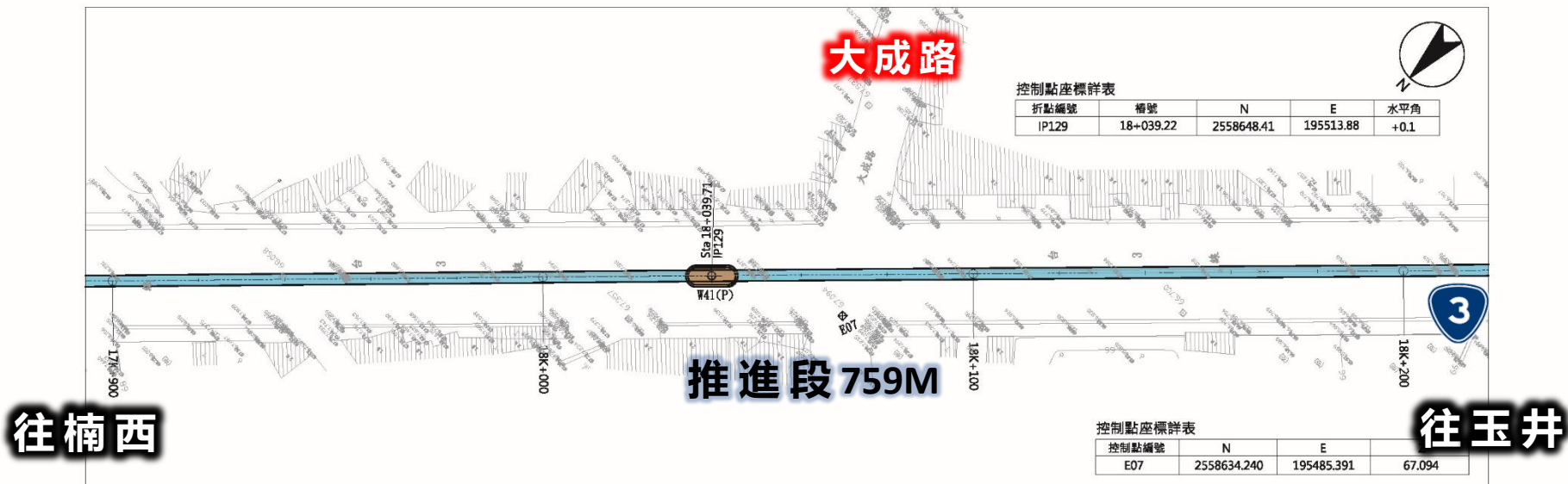


明挖平均深約5-6.5M

W40 工作井深約13M

01

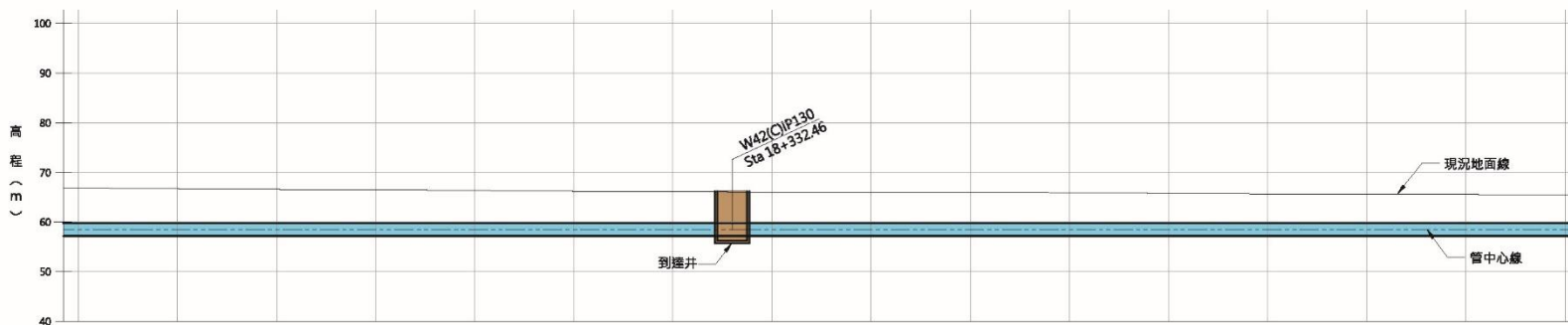
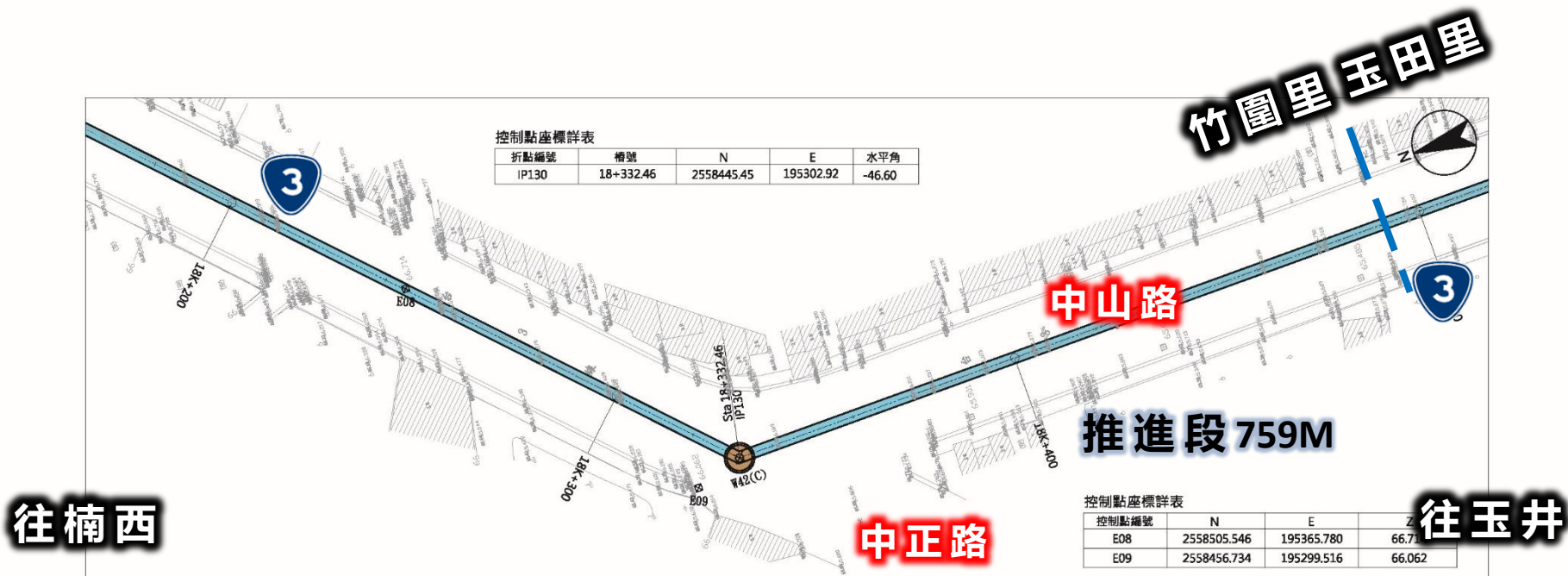
玉井區竹圍里路線



W41 工作井深約12M

01

玉井區竹圍里路線



W42 工作井深約10M

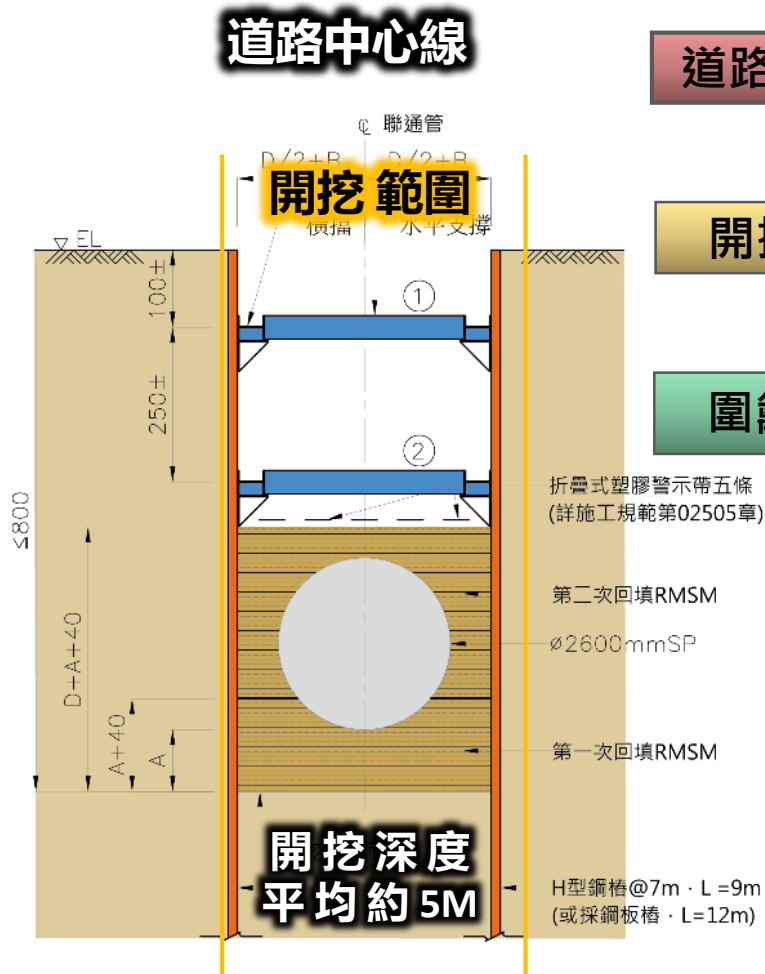
COMPANY

管 路 工 程



02

明挖覆蓋段工程



幹管開挖擋土標準斷面圖TYPE A2

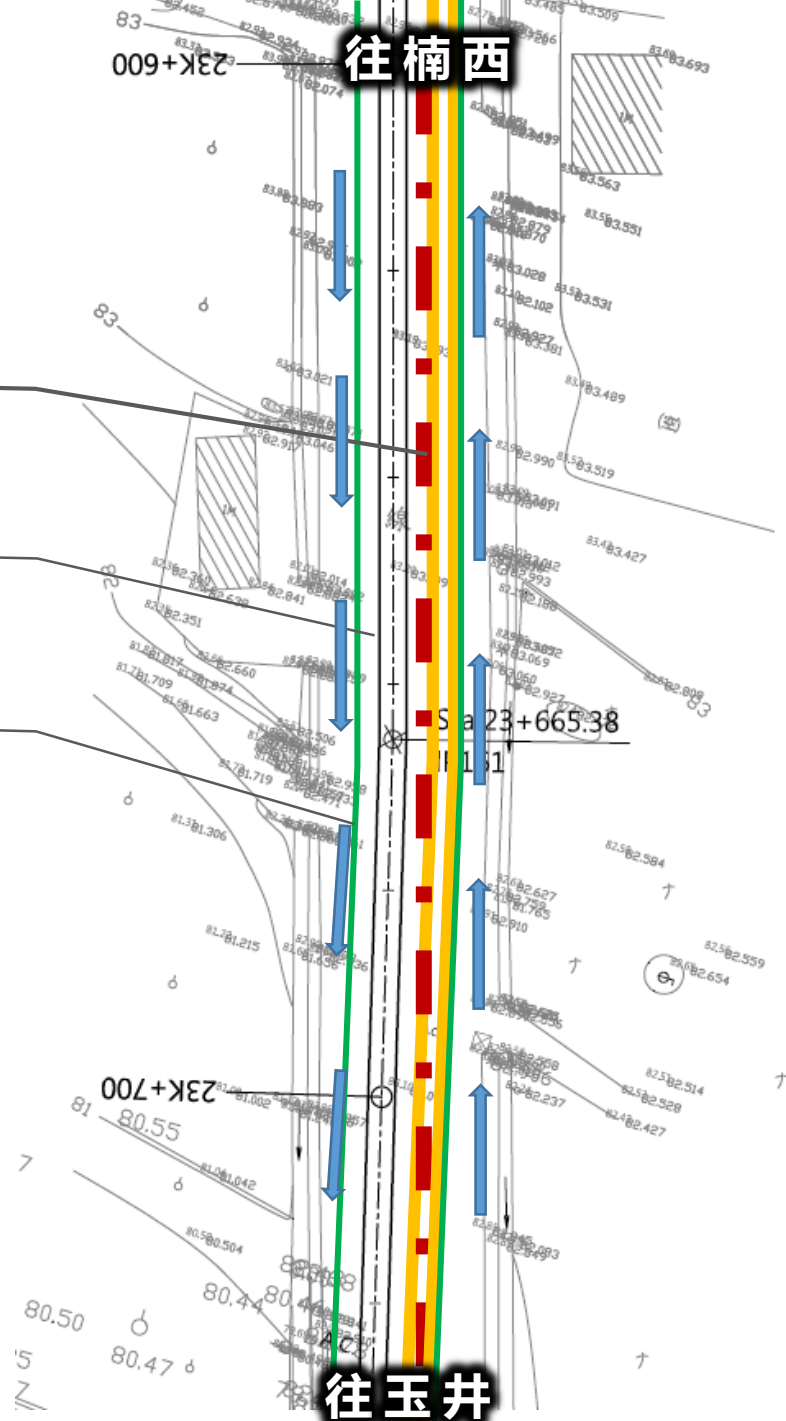
S=1:50(A1) Unit:cm

S=1:100(A3)

道路中心線

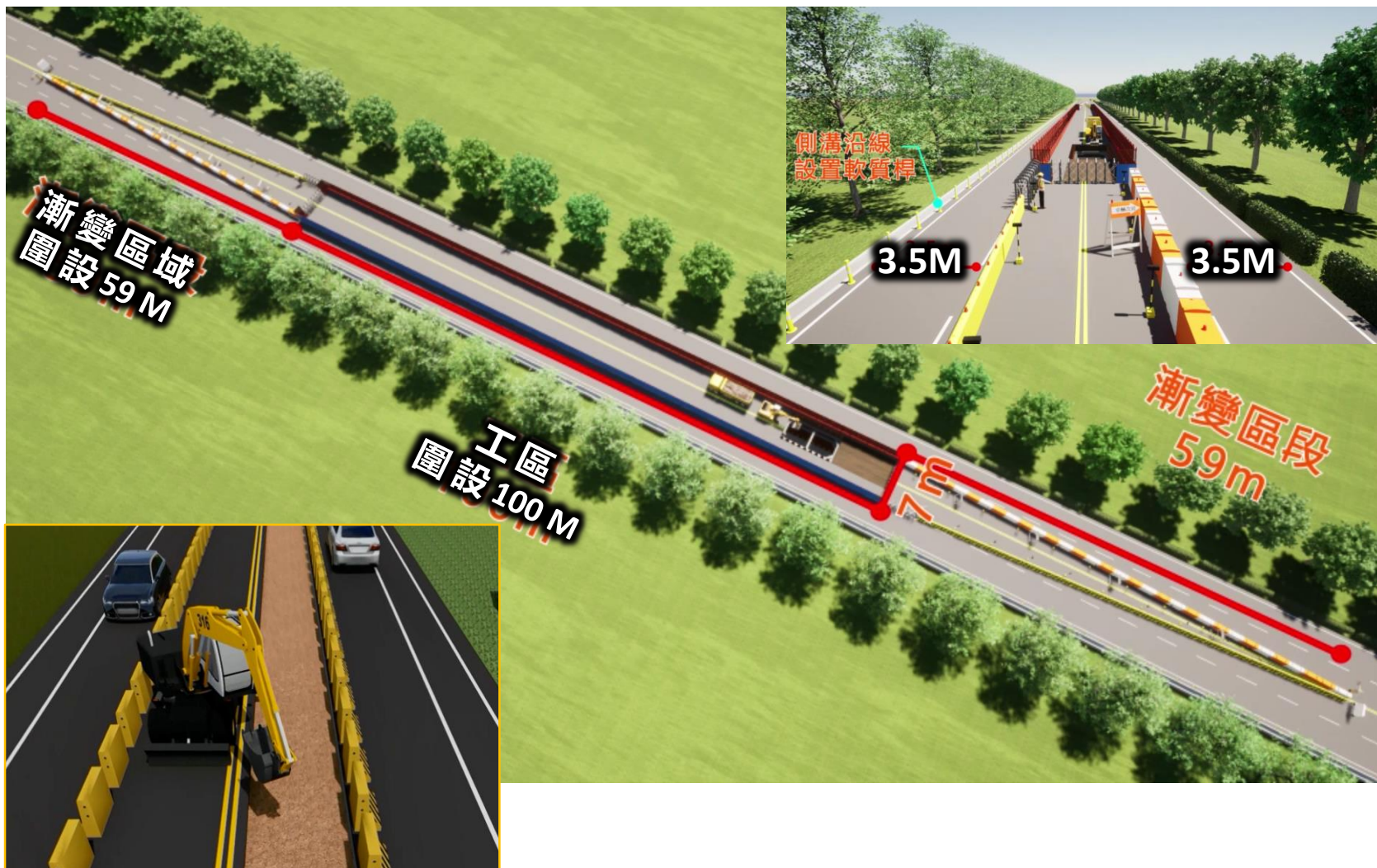
開挖範圍

圍籬範圍



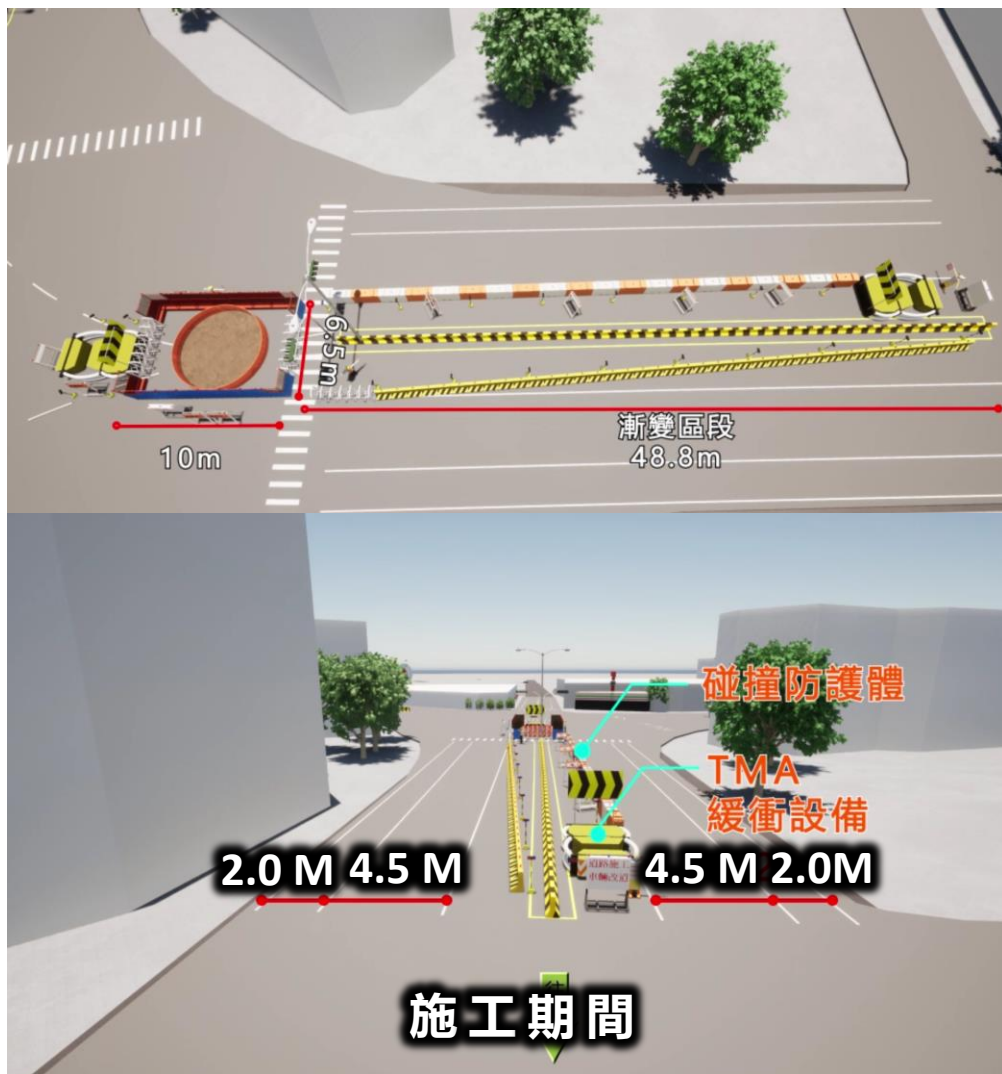
02

明挖覆蓋段工程-交維佈置



02

推進段工程-交維佈置



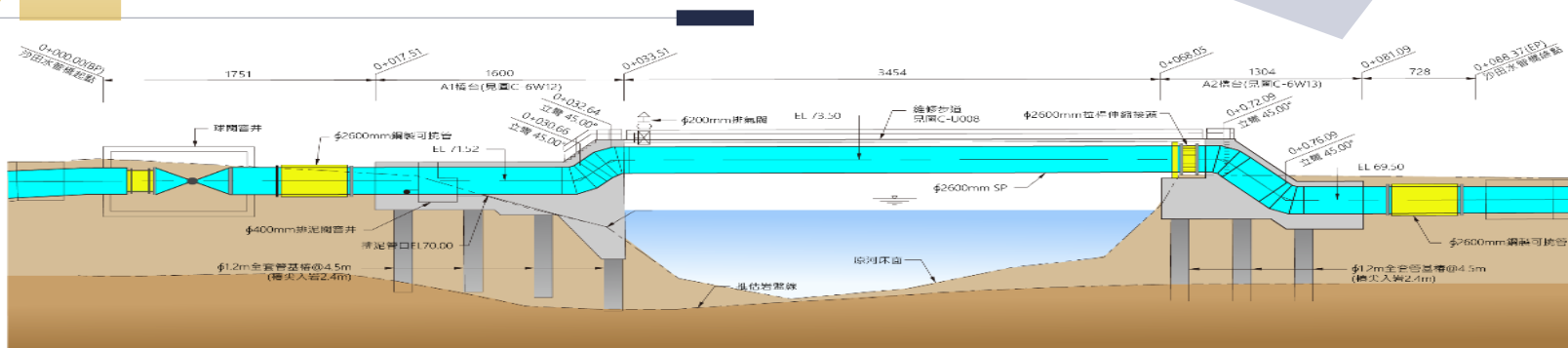
1. 兩側至少保留1車道
便於民眾出入

2. 到達井圍設 $10 * 6.5\text{m}$
推進井圍設 $49 * 6.5\text{m}$

3. 確實佈置防撞設施
保護民眾行車安全

02

水管橋工程



COMPANY

施工安全确保



推進段

1.傾度盤：影響範圍以內(最大45公尺)建物、推進方向沿線建造物。

2.沉陷點：影響範圍以內(最大45公尺)建造物、工作井5公尺內及推進方向每25m一點。



明挖覆蓋段-影響範圍



開挖範圍

道路中心線

開挖範圍

圍籬範圍

監測範圍

**監測範圍
約為開挖3倍
平均約15M**

**開挖深度
平均約5M**

幹管開挖擋土標準斷面圖TYPE A2

S=1:50(A1) Unit:cm

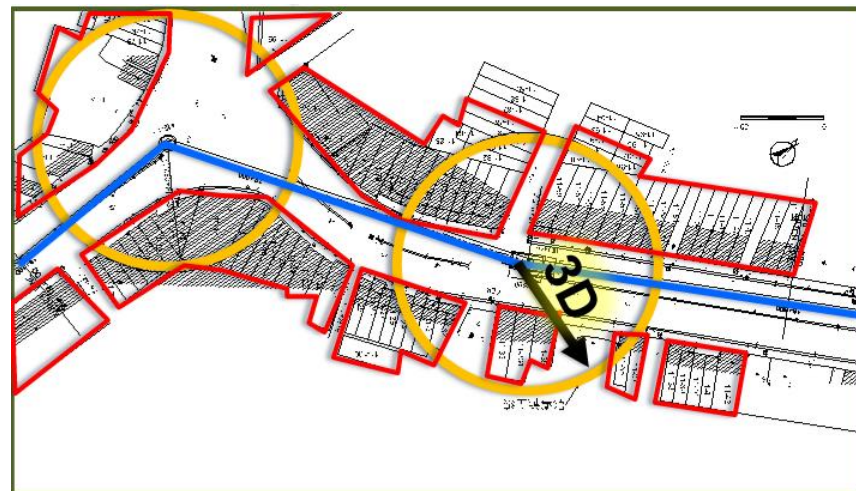
S=1:100(A3)



往玉井

03

鄰房安全鑑定



需鑑定之建築物

工作井開挖深度3倍範圍內

明挖深度3倍範圍內

推管沿線

- ▶ 本案將委託第三公證單位進行施工前鄰房現況鑑定
- ▶ 本案現場鑑定作業預計90工作天完成

本標約有 **163戶**
鑑定標的物
需要進行施工前
現況鑑定

同意進行現況
鑑定有110戶

保障各造
合法權益

鑑定目的

減低損鄰
爭執

責任歸屬
之依據

03

監測儀器

傾度盤

1. 開挖深度 3 倍範圍內建物，裝設傾度盤。
2. 若不裝傾度盤，以測量建物柱子傾斜變化為準。



沉陷點

1. 沿開挖路線埋沉陷點，30 公尺/處。
2. 開挖深度 3 倍範圍內建物，裝設沉陷點。
3. 若不裝沉陷釘，以測量建物梁底高程變化為準。



03

選用的管材抗高壓又耐震

壽命：50年

SP 鋼管



- ✓ 鋼管抗壓能力佳，耐震佳

WSP兩層鋼管
內襯混凝土



- ✓ 推進用兩層鋼管，耐高壓及推進力

- ✓ 管材抗壓能力 > 本聯通管內設計壓力(約7~12.5公斤)的 **2倍**

The background is a dark, atmospheric landscape painting. It depicts a wide river or valley winding through a mountainous region. The mountains are layered, with the nearest ones showing dense green foliage and the distant ones fading into a misty, blue-grey haze. The lighting is soft and diffused, creating a sense of depth and tranquility. The overall color palette is muted, dominated by dark blues, greys, and greens.

敬請指教