

101 年舉辦「廉政志工授證暨講習訓練活動」活動紀錄

壹、活動時間：101 年 2 月 23 日（星期四）上午 9 時 30 分。

貳、活動地點：歐都納山野渡假村會議廳

（地址：嘉義縣大埔鄉大埔村 202 號）

參、主持人：水利署陳副署長世榮、廉政署周署長志榮 記錄：鍾岱燕

肆、出席單位及人員：(如后附出席人員名冊)

伍、主持人致詞：

水利署陳副署長世榮致詞：

法務部周署長、鄭主任秘書、曾組長、陳處長、水利署楊主任、大埔黃鄉長、劉主席、陳副主席、各位代表、各位村長、各位貴賓、各位廉政志工、各位同仁，大家早安大家好。歡迎各位撥冗來參加今天水利署南區水資源局廉政志工的授證及講習活動，我想各位應該還記得莫拉克颱風當時的暴雨跟洪水相當恐怖，也對台灣造成很嚴重的傷害，在未來氣候變遷（極端降雨跟旱澇極端的情況之下）我們將來恐怕要面臨的，是左手抗旱右手防水災這種惡劣的環境，在莫拉克颱風期間南部地區受創相當嚴重，曾文、南化、烏山頭這三座水庫淤積大量泥沙，整個水庫的蓄水容量也減少相當多，導致南部地區供水造成很大的危機，行政院有鑒於此，於是核准曾文、南化、烏山頭三座水庫的整治跟

南部地區穩定供水特別條例，特別條例攸關未來整個南部地區的穩定供水跟南部水資源的永續利用，可以說是非常重要、經費也相當龐大，在外界可能會擔心這個計畫如果有不當利益介入的話，恐怕會使整個計畫的進度、工程品質還有安全取水部分，有所影響，而南區水資源局負責執行這個工作，認為這個計畫只許成功不能失敗，所以除了請求法務部廉政署跟南部地區地檢署來協助以外，也由水利署及經濟部政風處來積極推動廉政志工跟村里廉政平臺這方面的工作，以落實廉能政策的目標。在辦理廉政志工方面的作業，南區水資源局在上級的指導之下，積極籌組廉政志工，鼓勵民間朋友踴躍投入志工行列，以發揮公民參與及監督的精神，協助政府機關共同完成整個公共建設的工作並維持一定的品質，今天非常高興樂見南區水資源局成立廉政志工團隊，也非常感謝各位廉政志工的踴躍參與，各位志工在未來是整個計畫的廉政尖兵，身負防貪防弊及共同監督的重責大任，同時也期勉水利署的同仁，務必要確認廉政的觀念跟信心，使整個辦理過程及所有的機制一定要透明、公開，讓整個計畫能夠順利圓滿的達成，以樹立專業、廉潔、優質的工程典範。再次感謝各位志工、各位貴賓蒞臨參加，也祝福各位健康快樂、闔家平安。

廉政署周署長志榮致詞：

陳副署長、王總工程司、賴局長、大埔鄉黃鄉長、劉主席、鄭主秘、經濟部政風處代處長陳處長、水利署楊主任、各位大埔鄉村長、廉政志工，大家好。很感謝水利署，這麼主動積極希望能夠確保優質的工程，而回饋給大埔鄉鄉民，昨天我才跟賴局長深談，他覺得說6年540億的工程，主要是在南部四縣市，但最重要的是，水庫所在地的大埔鄉民能不能深刻的感受到政府的這個540億也跟大埔鄉民息息相關，也能夠回饋給我們的鄉民，不只南部地區能夠穩定的供水也希望能夠達到防洪的功能，最重要的是大埔鄉民的鄉民在這個工程計畫裡面感受到什麼？政府到底為大家做了什麼？賴局長特別感慨的說大埔鄉是嘉義的後山，卻感覺不出政府積極為大家做了些什麼事？我要讓大家瞭解的是，雖然這個計畫主要希望能達到廉政防弊，但廉政署認為說，政府除了要廉潔有效率外，也能夠有效能的把民眾反映出來的事，有效能的把它完成，這才是最大的目的，所以成立廉政志工不光是在監督，最主要是在興利，所以非常感謝大埔鄉志工的參與外，另外一個重點，賴局長也希望說把大埔鄉建設成一個生態環境的大教室，這是一個非常有意義的事，對大埔鄉來說也可以煥然一新，也可以給我們鄉民帶來更多的好處，所以政府治水的計畫不只照顧那些南部供水地區，就連水庫所在地的鄉民也能感受到政府的

施政能夠對鄉民有幫助，如果大埔鄉成為全台灣第一座生態教育的大教室，這真是一件很有意義的事。另外，政府機關有很多網站裡面有很多資訊但並沒有對民眾解說或說明，只是在網站看未必能夠了解其代表的意義到底是什麼？而南水局今天的教育訓練裡，就教大家如何在南水局的網站得到水利工程的相關資訊，告訴大家的目的就是希望能夠做到完全透明化，廉政署很願意協助水利署，水利署主動積極要建構一個優質的工程，希望工程達到最大的績效。所以廉政署積極協助，第一，是希望能達到廉能政府廉潔而有效率的政府有競爭力的政府。第二個是透明台灣，透明台灣一定要大家很熱心的參與，希望大家都能夠真正深入的了解這個計畫，因為政府真的希望能夠為人民真正做一些事情讓民眾能夠深刻的感受到，希望大家一起繼續努力，來達成這個廉潔、透明的夢想。

陸、賴局長及黃鄉長致詞（南區水資源局賴局長建信、大埔鄉黃鄉長國明）

賴局長致詞：

周署長、陳副署長、王總工程司、鄭主秘、大埔鄉黃鄉長、代表會主席副主席還有各位村長、各位村民，大家早安大家好。我去年7月11日來南水局報到，有一次沒跟同事講自己坐車過來發現大埔這裡真是很好的地方，但是過去長期以來水資源局對水

庫的管理很用心，但是對水庫週邊的發展有一些做法可能較無法合乎大家的希望，我覺得大埔村民的支時是南水局最大的溫暖，我覺得大埔是很好的地方應該有很好的發展，我希望有很好的環境有很好觀光景點應該要讓它發展起來，所以鄉長跟代表會，反映很多村民意見，我覺得在這個時候應該要更有辦法更用心來推廣做一些事情，今天邀請大家來，南水局成立廉政志工，未來是南水局的志工，這是第一個，我特別選大埔這個地方，今天大家組織成立後，我有安排兩年的課程要幫大家訓練，讓大家下次在遊客來的時候，能有辦法解說，大埔的山是怎麼生長成這種情形的，水庫的水位是什麼情形，以及大埔的生態等，有辦法對大家解說後，去吸引更多的人潮，也希望未來我們的工程在這裡進行的時候，會有砂石車來來去去產生一些環境生活困擾的地方，透過你們跟我講該怎麼做比較好，大家做個好朋友，未來希望大埔一天一天發展起來，所以今天非常感謝大家的幫忙，歡迎大家有空來水庫遊走，希望有更多遊客來的時候，能再跟他們講解說我們的水資源是有多麼的重要，一起來愛護這個環境。

黃鄉長致詞：

各位長官、鄉民，大家好。我覺得自己很幸運，能遇到賴局長，特別的關心我們大埔鄉，而我們也非常合作的招募到這批志工，也希望未來就像賴局說的，一起來共同努力完成這個任務。

柒、授證儀式開始並請長官與志工們合影：

恭請陳副署長、周署長、鄭主任秘書、王總工程司、黃鄉長為5位代表志工(葉添盛、蔡連記、林秀雲、陳善文、官明樂)穿戴志工背心及志工帽以表示授證。

捌、本局水文課林美香課長專題演講：(略)進行南水局經濟部水利署南區水資源局資訊公開說明。

玖、本局工務課徐立政正工程司專題演講：(略)介紹工程常見缺失態樣說明。

壹拾、意見交流：

陳副署長：

剛才透過2位南水局的同仁講述網站資訊公開操作及工程的資訊，讓大家知道如何在南水局網站上操作運用以獲得所需資料；以及工程上有哪些弊端及缺失，都有做一個介紹及說明，歡迎各位如有任何疑問，可以提出來，我們會做詳盡的解說。

周署長：

剛才徐正工程司介紹很多工程施作上所謂冷縫及蜂窩的問題，為何會造成工程的缺失，另外提到工程弊端即是以不合法的手段，獲取不正當的利益，但現在貪污條例已修改，有關違背職務收賄及違背職務行賄罪，工程弊端不僅侷限在不合法的手段，即使是合法的手段，去獲取不正當的利益，也是會構成違背職務

收受賄賂罪，另外不僅收賄的人有罪，連行賄的人也有罪，所以現在條例有修改，鼓勵行賄的人在檢察官還沒發掘之前去自首，就能以不起訴處分解決，在法律上是無罪的。

另外特別感謝經濟部水利署及南區水資源局這些工程主辦單位願意面對問題，用透明的方式讓大家來參與，目的就是要發現問題，不讓工程弊端發生，確保公共工程品質，現在我們廉政平台就是希望能達到興利的目的，讓工程品質確保，讓民眾能深刻感受到，所以有任何問題都歡迎大家提出來意見交換。

一、葉宏祥志工：

在這裡僅提供一些建言參考，大埔鄉大部分鄉親都已經感受到南水局推廣「全民顧水、臺灣足水」的宣導效益，所以為了使曾、南、烏治水條例能夠落實，有賴團隊包括志工的合作，透過積極的治理、有效的管理，達到穩定供水、永續發展的目標，使曾、南、烏變成污、難、增，讓污損難以增長。

二、陳癸全代表：

請問水資局在這六年內 540 億到底要做些什麼，是大家比較想知道的，有哪些工程在大埔鄉這邊施作？因為假使這些全部的工程都在大埔這邊施作，勢必會影響大埔鄉民的生活品質，例如清淤時的砂石車進出等等，希望能夠進一步瞭解情

況，才能一起協助達成全民監督。

賴局長回答：

感謝剛才志工的鼓勵，希望未來在執行「曾文南化烏山頭水庫治理及穩定南部地區供水計畫」時，能達到污、難、增這個目標。另外陳代表也提到 540 億到底要做什麼呢？坦白說這 540 億不完全規劃在大埔鄉，它主要是要改善南部地區水庫，包括曾文水庫、南化水庫、烏山頭水庫這幾個水庫，為何要從這三個水庫先執行呢？因為這三個水庫對南臺灣地區的發展非常重要，這是第一個重點，所以要優先執行。第二個是南部嘉義、台南、高雄、屏東這些縣市若遇到水資源問題，希望將這些預算在六年期間做一個改善。舉例來說：高雄市缺水，下大雨時水很濁又沒水可用怎麼辦？這時我們就會在屏東、台南和高雄交接處做人工湖，做一個水資源開發。

這 540 億經費實施的四個重點：第一重點是集水區的經營（這與大埔鄉、阿里山鄉的關係最大）。第二重點是曾文水庫、南化水庫、烏山頭水庫這三個水庫的改善。第三重點是自來水管線的改善，包括缺水停止耕作時要如何來改善。第四重點是污水的處理，新的水源、新的水庫，在這六年內可否爭取一些經費來建設，這就是 540 億要施作的工作。

第二部份與大埔鄉民較有影響的部份為水庫疏濬工程，希

望水庫壽命能延長；未來在今年中會發包一個大工程，是關於排砂道的改善，所以要建立一座隧道，因為牽涉到機具要運送，所以要在大埔地區設一廠房。之前莫拉克颱風從阿里山帶來大量泥砂石湧入，導致淤積在排砂道無法排出，所以日後透過新建隧道將淤砂排出慢慢消化掉，這樣水庫壽命才能延長；這工程涉及大壩，就是從觀景台附近的大壩水面下方 3、40 公尺處築一隧道，在施工時那些機具無法從外面吊運，所以要在大埔尋找一個適當的場所設廠房，做好之後再利用船隻吊運至大壩組裝，這是對大埔鄉會較有影響的工程。

洪代表所關心砂石車的問題，因顧及平時疏濬工作，勢必要這樣做，以致對大埔居民肯定會造成影響，所以在尋覓是否有其他的方式可讓這影響減至最低；但未來我們會加強疏濬這部份。在民國 99 年以前曾文水庫的平均疏濬量是 7 萬多公噸，未來疏濬量在這六年內可望提高(包括上游阿里山、大埔地區)至 80 萬公噸，其他部份就由新建隧道來處理。當工程在施工時直接的影響是：第一、就是有關砂石車部份，因為大埔山區道路彎彎曲曲，平常車輛少，砂石車駕駛若沒注意行駛速度的話，容易造成事故。二、假日時段，這個路段重型機車還蠻多，而砂石車行駛後掉落的砂土也可能造成其事故。三、砂石車快速行駛時所造成的噪音。四、砂石車行駛中未覆蓋帆布、會散

落砂土。

第一，若志工發現砂石車未覆蓋帆布時，可打電話告知南水局，我們會視事情實際狀況妥善處置，因這是違反環保的規定。第二，在噪音部份，則可限制車輛速度以及在修路過程中鋪設厚鐵板，而達到有效控制；而未來希望疏濬車輛車號的管制，可比照台北縣市做法，裝置 GPS 車輛追蹤器，凡是得標南水局的工程，其疏濬車輛都必須安裝，才能控制車輛的去向。另外南水局未來將有一筆經費，希望大家一起來合作，希望僱用鄉民在沒有交通號誌的路口做交通指揮，並且紀錄不守規矩的砂石車，除了減少事故的發生，亦可增加鄉民的就業機會，這個部分將會再與大埔鄉公所那邊洽談，而以後大型工程在施作期間，若再遇到疏濬清淤過程所產生的問題，歡迎各位志工向我們南水局或管理中心提出反應。

三、趙梅色志工：

可以透過纜車的方式把水庫的砂石清運出去，不僅可帶動觀光，又可以造福大埔鄉民。

賴局長回答：

纜車載運砂石這個想法曾經與專家討論過，可行性很低，因為水庫砂石的清理方式有三個過程，第一是要用何種方式將其取出？像上游大埔橋要用挖掘方式、水庫部份就需用

抽取的方式；第二要考量如何將砂石運出；第三則是清運地點的選擇。利用纜車將砂石運出，運到海邊做填海道路是很好的提議，但首先要面臨到的問題是距離的因素，光從曾文溪延路道路就將近 70 多公里，距離長，就會衍生出纜繩的承載力量受到風力影響的安全性問題、環保上的問題、技術上的問題等，如果鄰近水庫邊有山谷、窪地可就近回填，那麼載運的方式使用纜車是可行的，但第二個問題，要考量的則是砂石抽取後水份若超過 70% 以上又需做脫水處理，乾料才有辦法輸送出去，綜合以上評估，雖然纜車清運方式的概念很好，但因為要考量的因素很多，實際上運作有其困難性，難以推行，所以希望大家一起來合作思考，如何讓水庫達到清淤的數量、砂石車在台三線運送做到不影響地方觀光發展及安全性最佳化三者間取得一個平衡點，希望大家一起來共同努力。

四、和平村吳宗霖村長：

感謝各位長官關心我們大埔鄉，剛才賴局長所說的話讓我們真心感動，但是事實上大埔鄉民首當其衝要去承受這麼多工程在這裡施工所產生的危害及交通的問題，希望以後這些工程若在大埔地區施工時，可否比照花東地區僱用當地原住民，儘量優先僱用我們在地人，除了增加就業機會，也可

以減少那些負面聲音。

賴局長回答：

剛村長希望的要求、地方的心聲，我們會儘量做，剛講施工的部份，若是大埔地區的工程，我們未來在招標文件內容會增加一點，儘量要求使用大埔這邊的勞工、土木工程技術工、交通安全維持人員等，以及跟廠商那邊做努力；但這些只是短期面，今天集合大家來，為的就是能看到未來 105 年這個長期面，去年通過環境教育法，現在公務人員規定要上這方面的課程六小時，而南水局曾文水庫有提出環境教育場所的認證，就能帶動觀光及消費人潮，另一方面大家認真學習拿到環境教育人員的認證後，就增加了就業機會，不僅能在地工作，也能到處兼職講課，增加收入。所以大家身為志工，大埔有工程施工時，可以一起監督工程，確保工程品質，另外沒有工程施工時，也可以以環境教育人員的身分為更多人解說環境教育法，希望大家一起來促成這個構想達成。

成大政治經濟研究所楊永年教授：

各位長官、鄉親，大家好，很高興、榮幸有機會來參與這個意見交流，剛賴局長所說的話讓我很感動，對於「全民顧水、臺灣足水」這一系列的活動是一個創舉，這是一個很好的機緣，大家一起來合作，包括廉政署都非常關心，其實

大家的目標都是一致的，就是如何兼顧環境及水資源。

為了這個問題，在此我有兩方面的淺見供大家做為參考：

第一工程部份：若有重大工程要施作前可以另外開個專題會議先行研討，在形成之前的過程讓大家都共同來參與，大家一起來參與思考討論，開個類似今天這樣的會議，讓大家都知道這個工程是要做什麼？要如何做等等。

第二部份是環境生態的問題：假設阿里山沒把水土保持做好，再怎麼疏濬也徒勞無功，所以工程後面也是有個生態的問題，今天這個機會很好，我們的廉政志工這麼多，是否可一起來關心這生態的問題，可以透過這平台來關心，讓這個環境能更好，以上提供這些淺見讓大家做參考。

水利署陳副署長：

剛有位鄉親提到這 540 億將來在大埔到底要做些什麼？賴局長有做個簡單說明，因為以後大家是要一起共同合作共同打拚的，所以我是建議將來南水局能彙整資料後另外找個時間來向各位再做個詳細的說明，說明將來大埔地區有幾項工程要施作、有多少經費、要做多久等。

另外剛才楊教授所提的這個問題，水利署這邊也有討論過，至於纜車要從曾文運到海邊，我們也有評估過造價不得

了，不符合成本，但若是短距離，附近有山谷、地方也同意且不影響生態環境，這個方法是否可行大家再來研究。

五、鍾大偉志工：

剛才趙志工提到的方法若不可行，我這邊有另外一個建議，是否可以在上游山壁溪流處做個攔砂壩，在水庫做擾動後抽砂，將其運到攔砂壩，利用原始大自然河流的力量，讓上游攔砂可淤積出更多新的土地。

陳副署長回答：

今天是第一次，感覺會有很多不同的看法，這是個很好的開始，一個政策假如不經過大家討論就拿出來，這是過去的做法，現在透過廉政志工跟地方來做溝通與結合，我想這是個很大的改變，不是今天在這個座談會完就結束，以後還長長久久，隨時歡迎有不同的意見能與南水局反映交換意見，我想這是一個很好的開始，在這個過程當中，我們南水局會再找時間跟各位討論。

賴局長回答：

簡單跟各位報告，剛副署長所提之部份我們南水局絕對會來實施；另外要說明的是水庫泥砂的特性，在水庫及壩前的砂是屬於黏土，嘉義農場那邊則是屬於粉砂，而再往大埔上游的砂石則是採用抽砂方式，去年農曆年前則是按照剛才

志工所提的方式進行，將抽出來的泥沙運到曾文溪，利用水流的力量運送出去，所以這個方式我們已經有在實施，未來我們也會更加努力去做；水利署給予我們很大的支持，也是很大的壓力，一定要把這工程做好，也希望大家一起共同監督，繼續來提供意見，有你們繼續的支持，才是我們最大的動力。

壹拾壹、 陳副署長結論：

今天活動就到此結束，這只是個開始不是結束，以後還長長久久，南水局會與各位鄉親繼續合作，希望各位鄉親為了大埔鄉的建設，大家共同努力一起來打拚，讓大埔鄉更繁榮及發展。

壹拾貳、 散會：下午 12 時 40 分。