

石門水庫防淤隧道工程計畫(第一階段)

填表日期:108.4.8

| 工程名稱 | 契約金額 | 實際開工日 預定完工日 | 預定進度(%) | 實際進度(%) | 進度差異(%) |
|---|---------------|--|----------------|--|---------|
| 阿姆坪防淤隧道工程 | 3,658,000,000 | 106.11.20 110.10.29 | 15.42 (4/7) | 14.86 | -0.56 |
| 執行情形 | | 落後原因 | | 因應對策 | |
| <p>(1)進水口工程-橫坑(共307m)於12月9日已全部完成開挖支撐307m。</p> <p>(2)主隧道(共3,702m)-107年底完成111m,截至108年4/7已完成466.2m。</p> <p>(3)出水口工程-沖淤池施作底板(共51節塊,628牆身),107年底完成6節塊,至108年4月2日共完成10節塊,及2牆身。</p> <p>(4)堤防工程-共142支(1653m),於12月24日全數完成。</p> <p>(5)進水口基樁(25支)-於107年12月28日進場,截至108年2/24提前完成25支。</p> <p>(6)進水口圍堰(EL.248m)-108年4月7日約EL.241m</p> <p>(7)整體細部設計部分(共11項單元,目前施工部分皆已完成細設),目前完成100%(設計圖皆已原則同意,惟尚有淤泥貯留設施及電氣部分細節修正未核定)。</p> | | <p>(1)主隧道-出口因岩盤鬆軟且含水量高,導致開挖面易崩解,故3k+692~3k+590間須先行施打管冪加上噴凝土封面,每輪進僅1m(約9m/6天),造成施工進度緩慢及工時延宕。惟3K+590後仍常遭遇抽坍,以固結灌漿處置後(平均約停2日),才能再往前輪進。3月21日3k+522左側再度抽坍,經查上方覆土層塌陷至隧道(計約有7~800方)。</p> <p>(2)主隧道-進口目前輪進速度尚符進度,俟岩盤狀況許可,將進行開炸。惟開炸時間因民意受限,進度仍有限制。</p> <p>(3)沖淤池因適逢春假停工,落後約2底塊,另3月初連日大雨影響施工動線,目前暫有落後。</p> <p>(4)進水口圍堰目前已進場施作,惟施工能量稍有不足。</p> | | <p>(1)防淤隧道(出口)於108年3月10日3k+522處嚴重抽坍,進行回填及固結灌漿後又再次坍塌,再於3月16日完成,預定混凝土固結後再進行開挖。目前已核定變更支撐型式(增加岩栓),加強支撐穩固,惟進度仍有限。3月21日抽坍情形,廠商已於台四線附近進行灌漿回填,目前上方回填完畢,俟固結後,由隧道進行回填灌漿於4月2日完成後,進行地質改良化學灌漿,並於4月7日完成,8日施作管冪鋼管打設補強作業。</p> <p>(2)沖淤池後續增加人員機具,將落後部分追上。</p> <p>(3)進水口圍堰已促請廠商增加人員機具,將落後部分追上。</p> | |