



烏溪水系支流筏子溪治理基本計畫  
(第一次修訂)

Improvement Regulation Master Plan of  
Wu River's branch - Fazih River  
(First Revised)



經濟部水利署  
中華民國九十四年四月



# 目 錄

壹、概述 .....	1-1
一、緣起 .....	1-1
二、修訂範圍及內容 .....	1-1
貳、修訂內容 .....	2-1
一、計畫洪水量 .....	2-1
二、治理措施 .....	2-2
(一) 原公告治理措施 .....	2-2
(二) 本次修訂之治理措施 .....	2-2
三、河川治理工程 .....	2-4
(一) 計畫水道縱橫斷面 .....	2-4
(二) 工程布置 .....	2-4
四、關連計畫及配合措施 .....	2-7
(一) 現有橋樑之配合 .....	2-7
(二) 現有排水流入工之配合 .....	2-7
(三) 現有灌溉取水口改善配合 .....	2-7
(四) 新建防洪構造物之配合 .....	2-7
(五) 河川維護管理注意事項 .....	2-10
附件一、筏子溪水道治理計畫及重要工程布置圖 .....	附一
附件二、筏子溪計畫洪水到達區域圖 .....	附二

## 表目錄

表 2-1 筏子溪待建防洪設施一覽表 .....	2-6
表 2-2 筏子溪治理規劃檢討河段現有橋樑通洪能力 檢討表 .....	2-8

## 附圖目錄

圖一 筏子溪計畫水道縱斷面圖 .....	2-11
圖二 筏子溪計畫水道橫斷面圖 .....	2-13

# 壹、概述

## 一、緣起

筏子溪為烏溪水系重要支流，流域位於台中盆地西側，主流發源於大肚台地。流域北以大甲溪為界，西臨大肚台地，東接麻園頭溪。由北而南匯集各平地逕流、農田排水及野溪，並流經台中縣、市轄內，於台中縣烏日鄉注入烏溪本流。本溪中下游流經台中縣市都會地區，為都市型河川。主流河床平均坡降約 1/134，流域面積約 132.57 平方公里。

本溪於民國八十七年六月二十六日經前台灣省政府公告為省管河川，民國八十九年一月四日奉經濟部公告為中央管河川，公告治理區段自大雅鄉大雅排水與十三寮排水合流處起至與烏溪匯流處止，全長約 12.79 公里。本溪於民國八十年公告治理基本計畫，惟公告迄今已十多年，河道兩岸土地使用狀況改變，其中東海橋以上河段，經濟部已於九十一年八月依據臺中市政府公告之都市計畫變更內容，重新公告筏子溪河川區域。復因高速鐵路路線行經筏子溪附近並有多處墩柱座落於筏子溪河道。另民國九十年八月、九月之桃芝、娜莉颱風造成集水區中、上游河床變動，影響水流宣洩等因素，原民國八十年公告治理基本計畫之治理措施及水道治理計畫用地範圍圖實有重新修訂之必要。

## 二、修訂範圍及內容

本次修訂範圍自大雅鄉大雅排水幹線與十三寮排水合流處起至與烏溪匯流處止，全長約 12.79 公里。修訂內容計有：治理措施、河川治理工程、關連計畫及配合措施（現有橋樑之配合、現有排水流入工之配合、現

有灌溉取水口改善配合、新建防洪構造物之配合)、水道治理計畫用地範圍圖(筏子溪河川圖籍第 23~31 號共 9 張)等。

## 貳、修訂內容

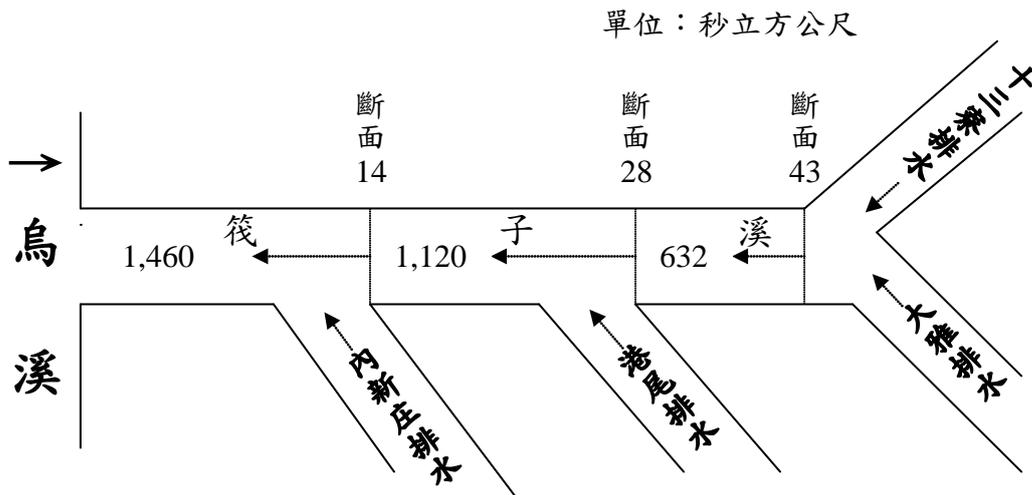
### 一、計畫洪水量

本次洪水量分析檢討成果與民國八十年公告成果差異極小。故仍採用民國八十年公告之洪峰流量分析成果。因本溪為中央管河川，計畫洪水量採用重現期距 100 年洪峰流量。各控制點各重現期距洪峰流量如下表，計畫流量分配如下圖。

筏子溪各控制點各重現期距洪峰流量表

單位：秒立方公尺

控制點	流域面積 (km <sup>2</sup> )	各重現期距洪峰流量 (單位：秒立方公尺)							
		200 年	100 年	50 年	25 年	20 年	10 年	5 年	2 年
筏子溪出口	132.60	1,680	1,460	1,250	1,040	974	779	585	321
內新庄排水合流前	94.20	1,300	1,120	950	791	740	590	441	238
港尾排水合流前	50.80	733	632	536	445	416	330	246	133



筏子溪主要河段計畫洪水量分配圖 (重現期距 100 年)

## 二、治理措施

### (一) 原公告治理措施

本溪民國八十年原公告之治理措施主要係配合都市發展，土地利用及現有堤防，治理上以束洪及導洪並用為原則，兩岸採築堤禦洪之防洪策略，並配合河道整理，計畫興建堤防 11,670 公尺，並針對原有之高度、結構強度不足之堤防（1,576 公尺）、護岸（177 公尺）進行加高加強。

原公告之治理措施中，東海橋至與烏溪本流匯流點河段僅依實際防洪需要零星布置防洪構造物；東海橋以上河段則因原公告計畫水道與臺中市政府於民國九十一年五月公告之都市計畫行水區不吻合，致原公告之治理措施未能有效完成。

### (二) 本次修訂之治理措施

#### 1. 治理原則

本溪發源於台地地形，中下游治理計畫修訂河段屬都市型河川，主流河道坡降較緩，集水區中上游土砂下移量不大。因本溪治理計畫修訂河段現有跨河橋樑達二十三座，部份橋樑長度及樑底高度不足，影響水流宣洩。另兩岸現有排水路及灌溉圳路多，部份排水出口處坡度平緩，每遇大豪雨，易因筏子溪主流洪水位頂托影響，致排水不暢而造成局部區域洪氾。

本溪河道兩岸腹地狹小，計畫河寬拓寬不易，治理上宜儘量維持河道足夠排洪空間，採用適當之防洪措施配合適當之河道整理及後續之河川管理以減少淹水災害。此外亦須將生態維護及景觀發展理念具體落實於治理措施中，以建構較佳之生態環境與水岸景觀。

## 2. 治理措施

茲將本溪治理計畫修訂河段依不同河道特性分別修訂治理措施及水道治理計畫線如下（如附件一）：

### （1）與烏溪本流匯流處至東海橋河段（斷面-1至斷面27）

本河段為筏子溪下游河段，河道坡度稍緩，兩岸現有防洪構造物已依原公告之治理措施興建完成，水道治理計畫線維持八十年公告成果，不予變更。

本河段現況河道於右岸斷面 7 至斷面 10 間、斷面 21 至斷面 23 間河段部份河道外土地有洪氾之虞，惟原公告治理措施並未預留堤防用地，將來應以適當填高臨河面高坎方式布設護岸保護高坎邊坡及高坎上土地，此外配合後續之河川管理以減少淹水災害。

### （2）東海橋至治理計畫修訂起點河段（斷面27至斷面43）

本河段原公告計畫水道係依原臺中市政府公告之都市計畫行水區劃設（計畫河寬為 33~130 公尺），致原公告計畫水道大部份河段偏離現況河道，亦造成辦理後續治理工程之用地取得作業困難。有鑑於此，經濟部於九十一年八月依據臺中市政府民國九十一年五月公告之都市計畫變更內容，重新公告筏子溪河川區域。

本河段現況河幅較窄，其中永安橋以上至斷面 34 河段，因民國 80 年原公告計畫水道偏離現況河道。另永安橋至車路巷橋處、連仔溪橋處、斷面 42 及 43 處兩岸局部地區現況通洪能力不

足，尚有洪氾之虞，故本河段之治理係配合已重新公告筏子溪河川區域重新修訂計畫水道，為有效增加通洪空間，東海橋（斷面 27）以上河段依兩岸現況河道地形擴大計畫河寬（計畫河寬為 60～136 公尺），此外配合適當之河道整理及後續之河川管理及兩岸水岸整建工程，以減少洪氾災害。

### 三、河川治理工程

#### （一）計畫水道縱橫斷面

以重現期距 100 年之洪峰流量，依計畫方案演算之計畫洪水位，以決定計畫水道縱橫斷面。本溪之計畫水道縱斷面如圖一，計畫水道橫斷面如圖二，水道治理計畫線及重要工程布置如附件一。

#### （二）工程布置

本次工程布置依不同河道特性分兩河段分述如下：

##### 1. 與烏溪本流匯流處至東海橋河段（斷面-1 至斷面 27）

本河段為筏子溪下游河段，河道坡度稍緩，兩岸現有防洪構造物已依原公告之治理措施興建完成，其中集泉橋至現有中和堤防間之中和堤防延伸段已由內政部營建署配合高鐵站五聯外道路橋計畫施設。現況河道於右岸斷面 7 至斷面 10 間、斷面 21 至斷面 23 間河段部份河道外土地有洪氾之虞，惟原公告治理措施並未預留堤防用地，應以適當填高臨河面高坎方式布設春社護岸 650 公尺及協和護岸 500 公尺，以保護高坎邊坡及高坎上土地。

##### 2. 東海橋至治理計畫修訂起點河段（斷面 27 至斷面 43）

本河段現況河幅較窄，其中民國 80 年原公告計

畫水道偏離現況河道。永安橋至車路巷橋處、連仔溪橋處、斷面 42 及 43 處兩岸局部地區現況河道通洪能力不足，尚有淹水之虞，故本河段之治理除配合已重新公告筏子溪河川區域重新修訂計畫水道外，為有效增加通洪空間，東海橋（斷面 27）以上河段依兩岸現況河道地形擴大計畫河寬（計畫河寬為 60~136 公尺），此外除實施適當之河道整理並配合後續之河川管理及兩岸水岸整建工程，以減少洪氾災害，計畫兩岸水岸整建工程共 9,218 公尺（如表 2-1、附件一）。由於計畫洪水位之大幅降低，東海橋以上可佈置平岸護岸，不須建高堤，使防洪、排水、兩岸綠美化及生態環境保護等多目標可以達成。

表 2-1 筏子溪待建防洪設施一覽表

河段	岸別	編號	工 程 名 稱	長度 (m)	備 註
筏 子 溪	左 岸	13	潮洋一號水岸整建及景觀改善工程	270	自東海橋上游面至港尾排水出口左岸間
		15	八張犁一號水岸整建及景觀改善工程	1,244	自港尾排水出口右岸至水堀頭四號橋下游面間
		17	八張犁二號水岸整建及景觀改善工程	702	自水堀頭四號橋上游面至車路巷橋下游面間
		19	八張犁三號水岸整建及景觀改善工程	690	自車路巷橋上游面至連仔溪橋下游面間
		25	橫山一號水岸整建及景觀改善工程	380	自連仔溪橋上游面至農路橋下游面間
		27	橫山二號水岸整建及景觀改善工程	943	自農路橋上游面至烏橋下游面間
	右 岸	4	春社護岸	650	自斷面 8 上游至斷面 10 上游
		8	協和護岸	500	自斷面 21 上游至斷面 23 下游
		14	林厝一號水岸整建及景觀改善工程	380	自東海橋上游面至水堀頭四號橋下游面間
		18	林厝二號水岸整建及景觀改善工程	943	自水堀頭四號橋上游面至車路巷橋下游面間
		22	車路巷一號水岸整建及景觀改善工程	1,244	自車路巷橋上游面至連仔溪橋下游面間
		24	車路巷二號水岸整建及景觀改善工程	702	自連仔溪橋上游面至農路橋下游面間
		26	車路巷三號水岸整建及景觀改善工程	770	自農路橋上游面至烏橋下游面間
	總 計		9,418 公尺		

#### 四、關連計畫及配合措施

##### (一) 現有橋樑之配合

本溪本次計畫修訂河段，現有跨河橋樑二十三座，經計畫方案水理演算檢討結果如表 2-2，其中虹揚橋、永安橋未落墩，無須改善。水堀頭四號橋橋樑長度不足；集泉橋、鐵路橋、筏子溪橋、知高橋、連仔溪橋橋樑樑底高度不足；東海橋、車路巷橋、農路橋、烏橋橋樑長度與橋樑樑底高度均不足；鐵路橋左岸橋座位於計畫水道內，橋樑主管機關應配合本治理計畫儘速改建。

##### (二) 現有排水流入工之配合

本次治理計畫修訂河段，沿河兩岸計有劉厝溪排水、山子腳坑、內新庄排水、普濟坑排水、港尾排水、林厝排水、十三寮排水、大雅排水等八條重要排水系統匯入，其中屬中央管排水僅有港尾排水，其他匯入筏子溪之排水系統屬台中市政府管轄。

將來本溪治理工程實施計畫相關權責單位辦理東海橋下游河段區域排水改善及東海橋上游河段治理工程實施時，均應配合本治理計畫。

##### (三) 現有灌溉取水口改善配合

本溪東海橋以上至治理計畫修訂起點河段，現有台中農田水利會管轄之下埤圳、廟前圳、草湳圳、泉水區八張犁圳灌溉取水口四處，因本溪東海橋至治理計畫修訂起點河段治理工程配合適當之河道整理方式實施，為維持現有灌溉圳路之灌溉功能，將來本河段治理工程實施時，現有灌溉取水口將向上游遷移。

##### (四) 新建防洪構造物之配合

表 2-2 筏子溪治理規劃檢討河段現有橋樑通洪能力檢討表

橋名	斷面編號	計畫河寬 (公尺)	計畫洪水位 (公尺)	平均流速 (公尺/秒)	計畫堤頂高 (公尺)	橋樑現況			橋樑現況檢討	
						橋長 (公尺)	樑底高 (公尺)	橋墩寬 (公尺)	長度不足	樑底高度不足
生活圈四號道路橋	-1	130	25.96	1.17	27.46	187.6	27.81	2.5 m@3=7.5		
集泉橋	1.1	100	26.63	3.01	28.13	100.0	27.07	1.3 m@3=3.9		√
高鐵高架跨越(一)	--	--	26.65	--	28.15	斜向高架跨越	43.05	7.6 m@1=7.6		
鐵路橋	2.1	140	27.44	2.68	28.94	140.0	27.83	1.4 m@6=8.4		√
站五聯外道路橋	2.2	120	28.30	4.59	29.80	135.0	31.40	2.4 m@2=4.8		
高鐵匝道橋	6.1	150	34.68	--	36.18	高架跨越	40.30	3.0 m@2=6.0		
筏子溪橋	13.1	180	50.92	4.58	52.42	180.0	51.25	2.0 m@5=10.0		√
南屯交流道匝道橋	17.1	158	58.82	3.17	60.32	158.61	61.73	2.5 m@4=10.0		
知高橋	17.13	150	59.79	1.85	61.29	215.0	61.22	1.5 m@6=9.0		√
高速公路橋	23.13	120	77.56	3.24	79.06	308.0	81.58	2.6 m@8=20.8		
虹揚橋	25	104	78.83	3.11	80.33	160.0	曲線橋面	無墩		

表 2-2 筏子溪治理規劃檢討河段現有橋樑通洪能力檢討表 (續)

橋名	斷面編號	計畫河寬 (公尺)	計畫洪水位 (公尺)	平均流速 (公尺/秒)	計畫堤頂高 (公尺)	橋樑現況			橋樑現況檢討	
						橋長 (公尺)	樑底高 (公尺)	橋墩寬 (公尺)	長度不足	樑底高度不足
水管橋	26.1	102	82.27	--	83.77	102.00	85.00	1.0 m@3=3.0		
東海橋	27.1	110	82.39	3.03	83.89	82.07	82.45	1.0 m@3=3.0	√	√
永安橋	29	84	84.10	4.13	85.60	133.27	87.88	無墩		
高鐵高架跨越(二)	--	--	84.34	--	85.84	斜向高架跨越	95.04	3.0 m@2=6.0		
水堀頭四號橋	31.06	100	88.33	5.62	89.83	37.09	90.36	1.2 m@2=2.4	√	
高鐵高架跨越(三)	--	--	88.41	--	89.91	斜向高架跨越	95.31	4.0 m @3+5 m =17		
車路巷橋	34.1	70	95.16	4.08	96.66	60.82	95.89	1.2 m@3=3.6	√	√
高鐵高架跨越(四)	--	--	105.40	--	106.90	斜向高架跨越	111.31	2.8 m@4=15.2		
連仔溪橋	38.1	62	105.64	3.89	107.14	105.43	106.29	1.1 m@6=6.6		√
農路橋	41.13	60	112.96	4.38	114.46	40.70	113.90	1.4 m@2=2.8	√	√
高鐵高架跨越(五)	--	下-20	115.05	--	116.55	斜向高架跨越	123.72	1.5 m@3=4.5		
烏橋	42.1	60	115.21	4.32	116.71	43.33	115.44	1.0 m@3=3.0	√	√

為維護自然生態環境並減少人工構造物對生態環境之衝擊，並期能營造水生生物棲息空間及改善河岸景觀，將來本治理工程實施時應採用符合自然景觀及生態理念之工法。

#### (五) 河川維護管理注意事項

##### 1. 河川管理

水道治理基本計畫經核定公告後，劃定為水道治理計畫線及用地範圍線內之土地，依「河川管理辦法」第二十九條規定，不得辦理新案許可。並依「水利法」及「河川管理辦法」嚴禁種植一切妨礙水流之植物，以確保洪水之暢洩，管理機關應嚴格執行河川管理工作。

##### 2. 砂石採取

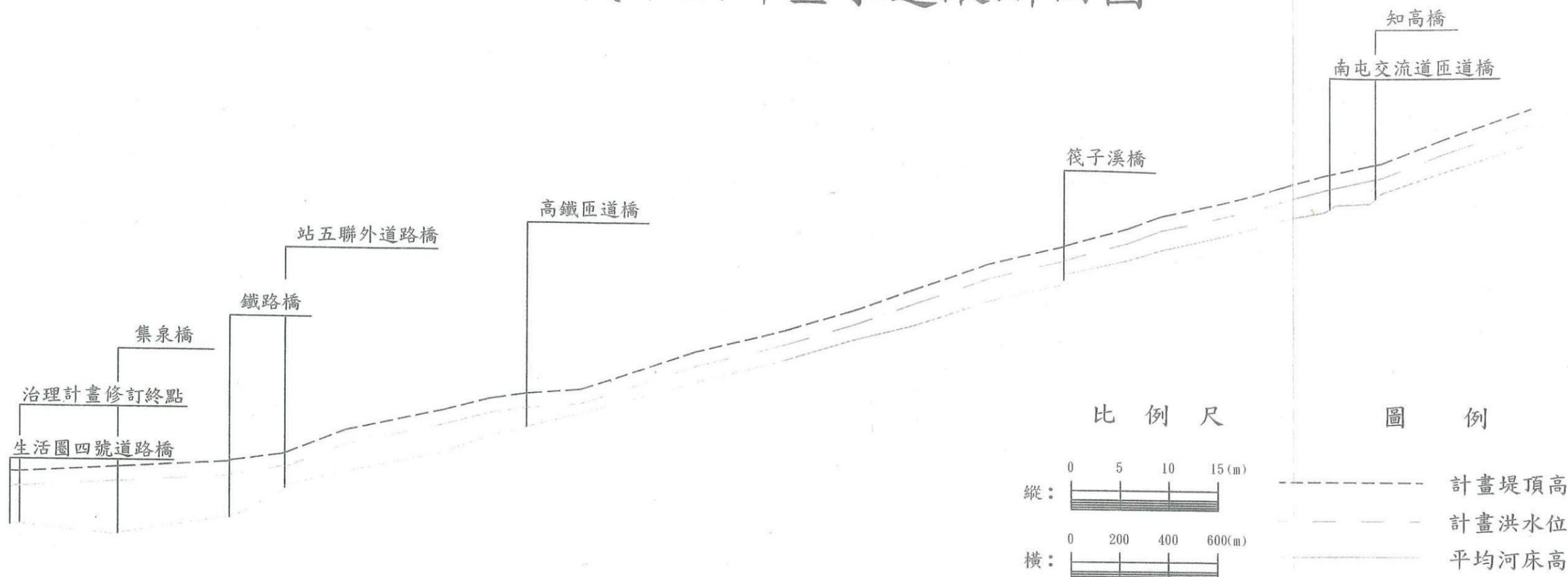
本溪計畫河道河幅不寬，全河段並無砂石採取計畫，未來河道內若有砂石採取或疏浚計畫，應維持河道穩定平衡並考量防洪、跨河構造物的安全及維持多樣化河川生態環境。

##### 3. 水質與環境之維護

本治理計畫修訂河段由於沿岸一般家庭污水及畜牧、工廠廢水流入河川，水質漸趨惡化，為防止水質污染擴大，建請主管機關儘速謀求水質改善對策，並加強取締水污染源，另於河川區域內應禁止傾倒垃圾、廢土及廢棄物等，以達到水質保育及環境景觀之目地。

# 圖一 筏子溪計畫水道縱斷面圖

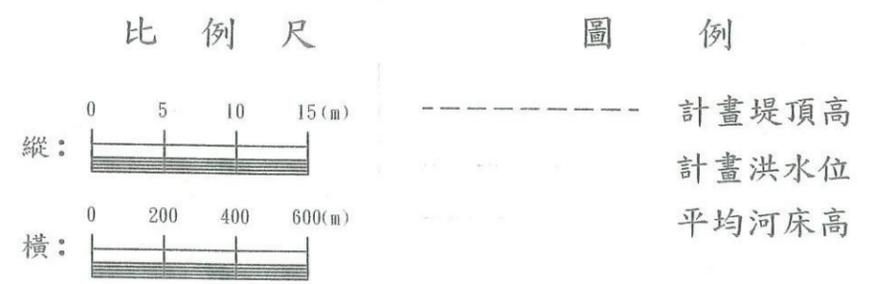
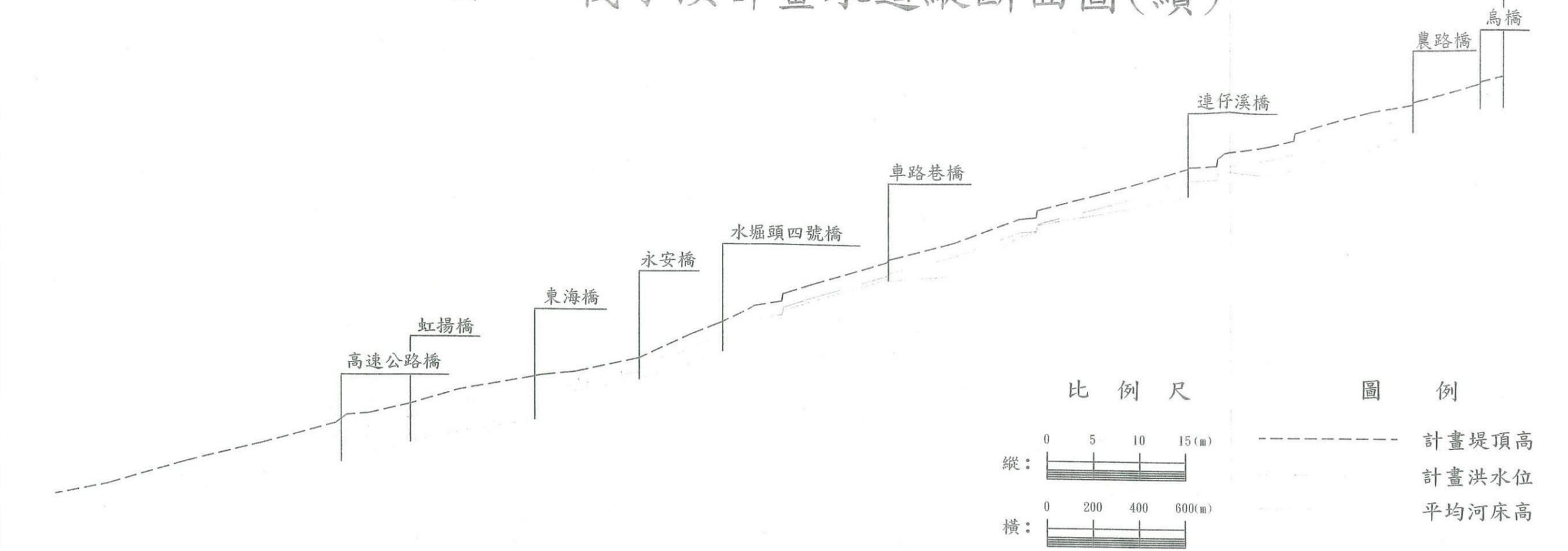
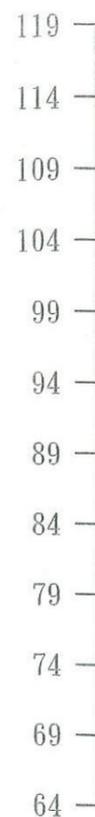
72  
67  
62  
57  
52  
47  
42  
37  
32  
27  
22  
17



断面編號	河心累距 (m)	水理演算河床高 (m)	平均河床高 (m)	計畫洪水位 (m)	計畫堤頂高 (m)
-1	-40	17.75 17.80	22.00 22.05	25.96 26.03	27.46 27.53
1	390.5 421.5	20.00 20.20	21.01 21.23	26.59 26.63	28.09 28.13
2	857 871	22.70 22.60	23.03 22.92	27.30 27.44	28.80 28.94
2.2	1080	23.90	25.82	28.30	29.80
3	1102	24.50	26.49	28.39	29.89
4	1341	26.50	27.93	30.81	32.31
5	1747	28.30	30.10	33.01	34.51
6	1937	29.50	31.89	34.27	35.77
6.1	2034	30.36	32.85	34.68	36.18
7	2305	31.90	34.29	35.29	36.79
8	2732	34.90	37.61	39.33	40.83
9	3166	37.00	40.10	41.68	43.18
10	3449	39.50	42.36	43.94	45.44
11	3696	42.00	43.97	46.25	47.75
12	4005	45.00	46.53	48.90	50.40
13	4303.5 4334.5	47.60 47.76	48.22 49.42	50.65 50.92	52.15 52.42
14	4582	49.00	50.89	52.69	54.19
15	4719	51.80	52.04	54.09	55.59
16	5228	53.10	55.17	57.09	58.59
17	5409 5455	56.00 56.50	56.14 56.88	58.44 58.82	59.94 60.32
17.12	5597	56.80	57.12	59.56	61.06
17.13	5645	57.80	58.18	59.79	61.29
18	5898	58.50	60.40	62.29	63.79
19	6260	62.00	63.32	65.40	66.90

# 圖一 筏子溪計畫水道縱斷面圖(續)

治理計畫修訂起點

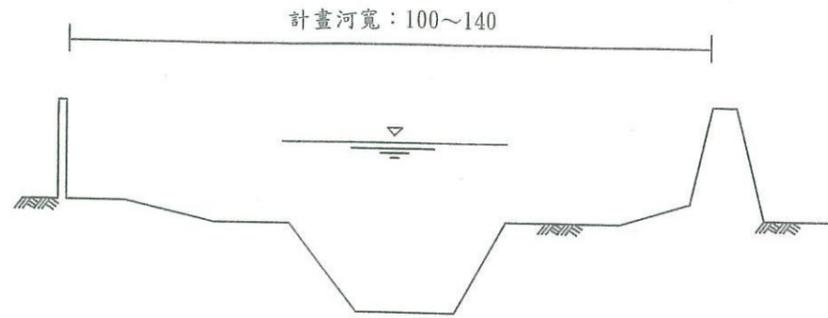


断面編號	河心累距 (m)	水理演算河床高 (m)	平均河床高 (m)	計畫洪水位 (m)	計畫堤頂高 (m)
20	6608	64.70	66.23	68.53	70.03
21	6824	66.00	67.51	69.67	71.17
22	7155	67.50	70.07	72.22	73.72
23	7466	70.50	72.55	74.35	75.85
23.12	7770	71.80	73.55	76.65	78.15
23.13	7816	72.91	74.19	77.56	79.06
24	7905	73.50	74.72	77.76	79.26
25	8081	74.60	76.10	78.83	80.33
26	8257	75.50	77.26	80.44	81.94
27	8568.9	77.81	78.50	82.18	83.68
27.1	8621.1	77.81	78.87	82.39	83.89
28	8761	78.50	81.88	82.54	84.04
29	9032	81.55	83.26	84.10	85.60
30	9245	83.56	84.96	86.70	88.20
31	9373	85.01	86.43	88.03	89.53
31.06	9390	85.01	86.37	88.83	89.83
32	9521	86.22	87.81	89.92	91.42
32.5	9635	87.80	90.06	90.43	91.93
32.6	9640	88.29	90.86	91.23	92.73
33	9775	88.92	92.02	92.42	93.92
34	10074.7	91.40	94.41	94.84	96.34
34.1	10085.3	91.40	94.30	95.16	96.66
35	10357	93.80	94.85	97.04	98.54
36	10625	96.00	98.22	99.69	101.19
36.4	10695	97.00	99.72	99.87	101.37
36.5	10700	97.50	100.52	100.67	102.17
37	10971	98.30	101.87	102.63	104.13
38	11319	101.55	103.86	105.45	106.95
38.1	11329	101.55	104.04	105.64	107.14
38.5	11445	102.95	105.57	105.73	107.23
38.6	11450	103.38	106.31	106.53	108.03
39	11479	102.80	106.52	107.07	108.57
40	11672	104.60	106.25	107.99	109.49
40.4	11775	106.25	106.97	108.63	110.13
40.5	11780	106.26	107.00	109.43	110.93
41	12095	107.61	109.19	111.76	113.20
41.12	12262.5	108.95	111.12	112.61	114.11
41.13	12273.5	109.94	111.18	112.96	114.46
42	12540	111.19	114.14	114.89	116.39
42.1	12552	111.28	113.50	115.21	116.71
43	12642	112.00	113.89	115.78	117.28

## 圖二 筏子溪計畫水道橫斷面圖

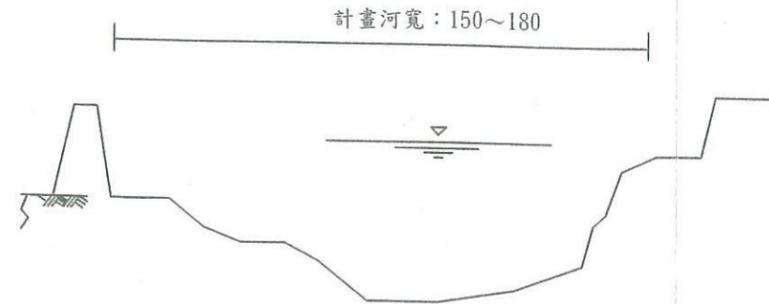
單位：公尺

### 斷面-1至斷面2.1(生活圈四號道路橋)



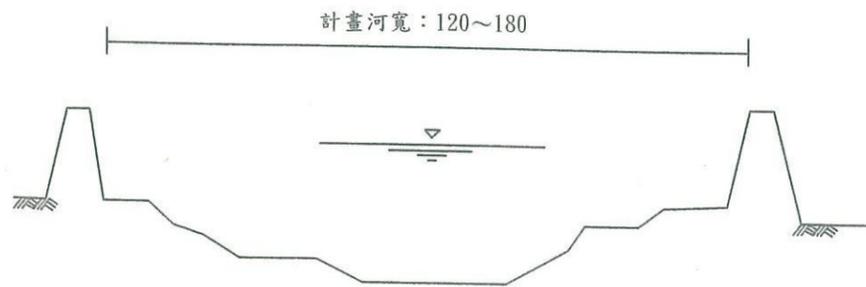
計畫堤頂高：27.46~28.94  
 計畫洪水位：25.96~27.44  
 平均河床高：21.01~23.03  
 水理演算河床高：17.75~22.70

### 斷面13.1至斷面17.13(筏子溪橋至知高橋)



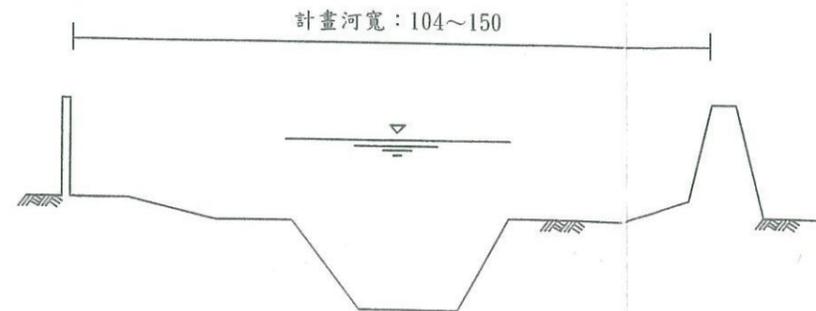
計畫堤頂高：52.42~61.29  
 計畫洪水位：50.92~59.79  
 平均河床高：49.42~58.18  
 水理演算河床高：47.76~57.80

### 斷面2.1至斷面13.1(鐵路橋至筏子溪橋)



計畫堤頂高：28.94~52.42  
 計畫洪水位：27.44~50.92  
 平均河床高：22.92~49.42  
 水理演算河床高：22.60~47.76

### 斷面17.13至斷面27.1(知高橋至東海橋)



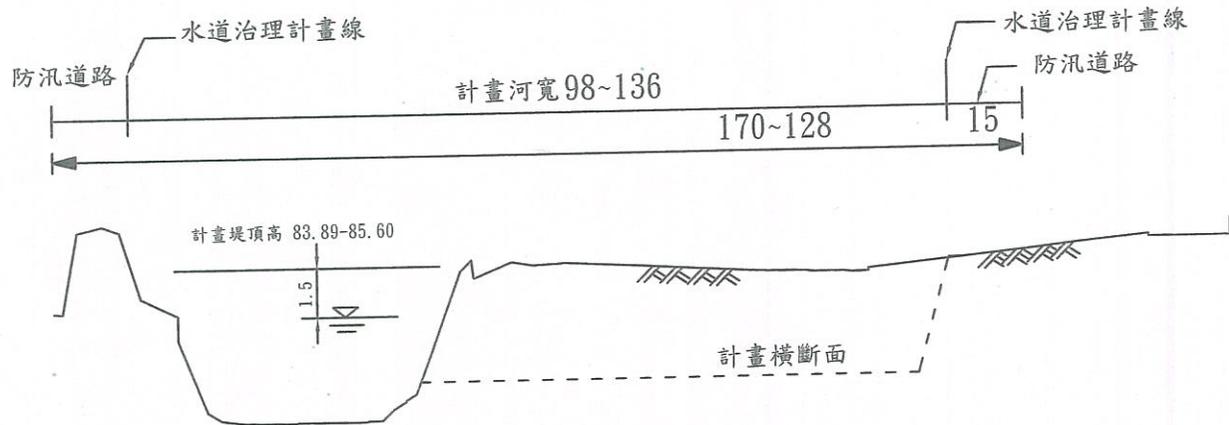
計畫堤頂高：61.29~83.89  
 計畫洪水位：59.79~82.39  
 平均河床高：58.18~78.87  
 水理演算河床高：57.80~77.81

註：斷面0至27.1採用民國80年公告治理基本計畫成果

## 圖二 筏子溪計畫水道橫斷面圖(續一)

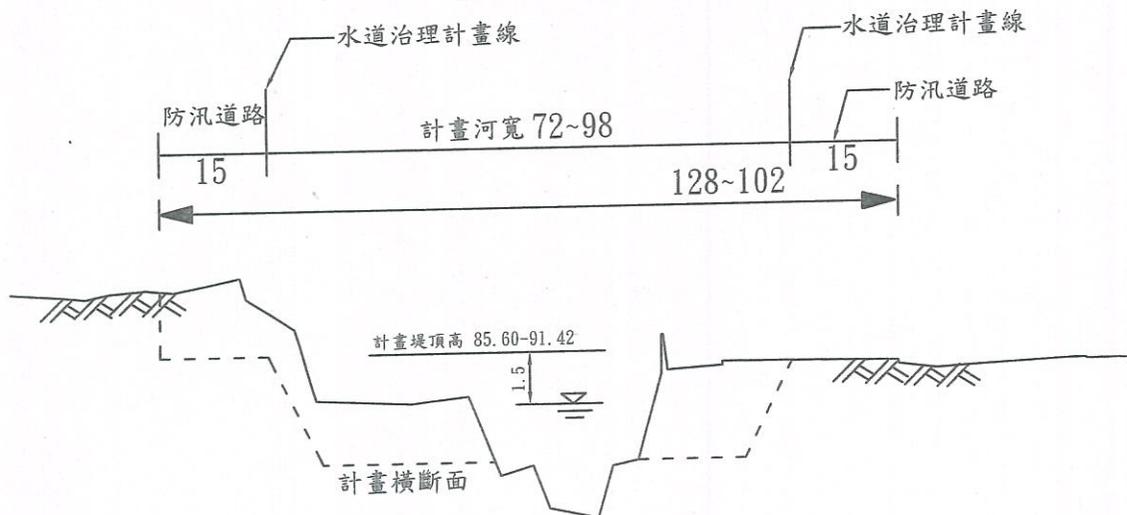
單位:公尺

### 斷面27.1-29 (東海橋至永安橋)



計畫堤頂高 83.89-85.60  
 計畫洪水位 82.39-84.10  
 平均河床高 78.50-83.26  
 水理演算河床高 77.81-81.55

### 斷面29-32 (永安橋至斷面32)

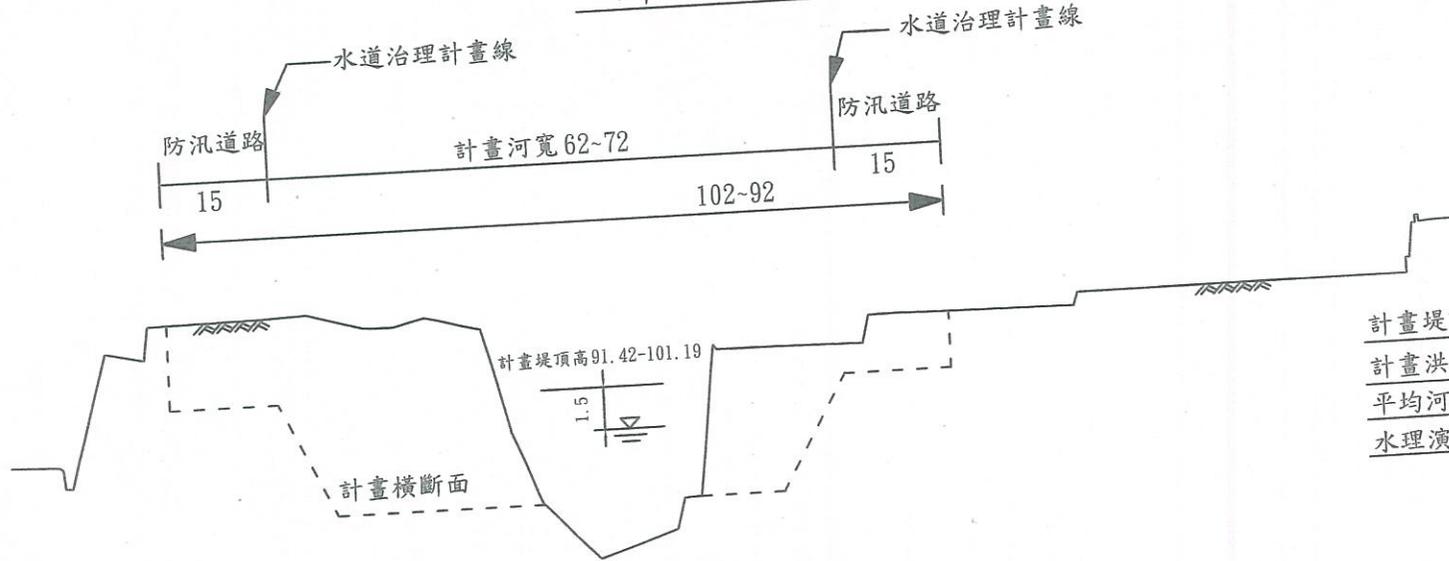


計畫堤頂高 85.60-91.42  
 計畫洪水位 84.10-89.92  
 平均河床高 83.26-87.31  
 水理演算河床高 81.55-86.22

# 圖二筏子溪計畫水道橫斷面圖(續二)

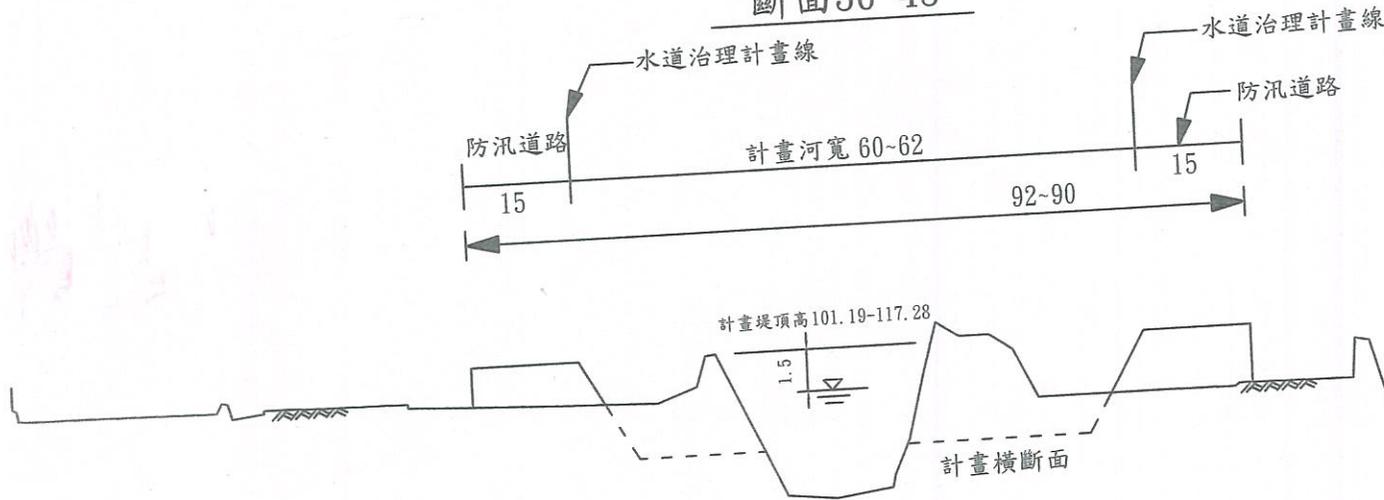
單位:公尺

## 斷面32-36



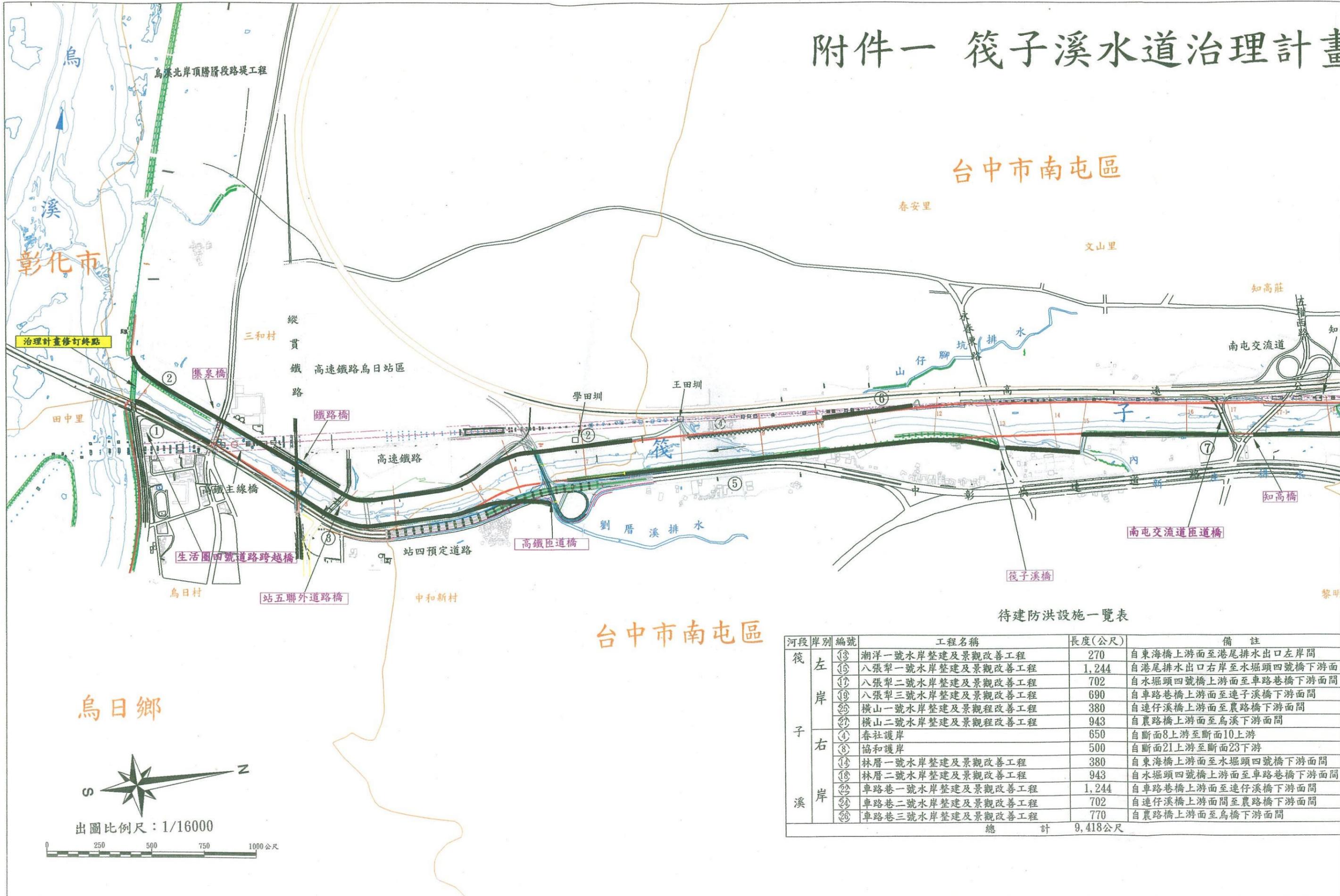
計畫堤頂高 91.42~101.19  
 計畫洪水位 89.92~99.69  
 平均河床高 87.31~99.22  
 水理演算河床高 86.22~96.00

## 斷面36-43



計畫堤頂高 101.19~117.28  
 計畫洪水位 99.69~115.78  
 平均河床高 99.22~113.89  
 水理演算河床高 96.00~112.00

# 附件一 筏子溪水道治理計畫



待建防洪設施一覽表

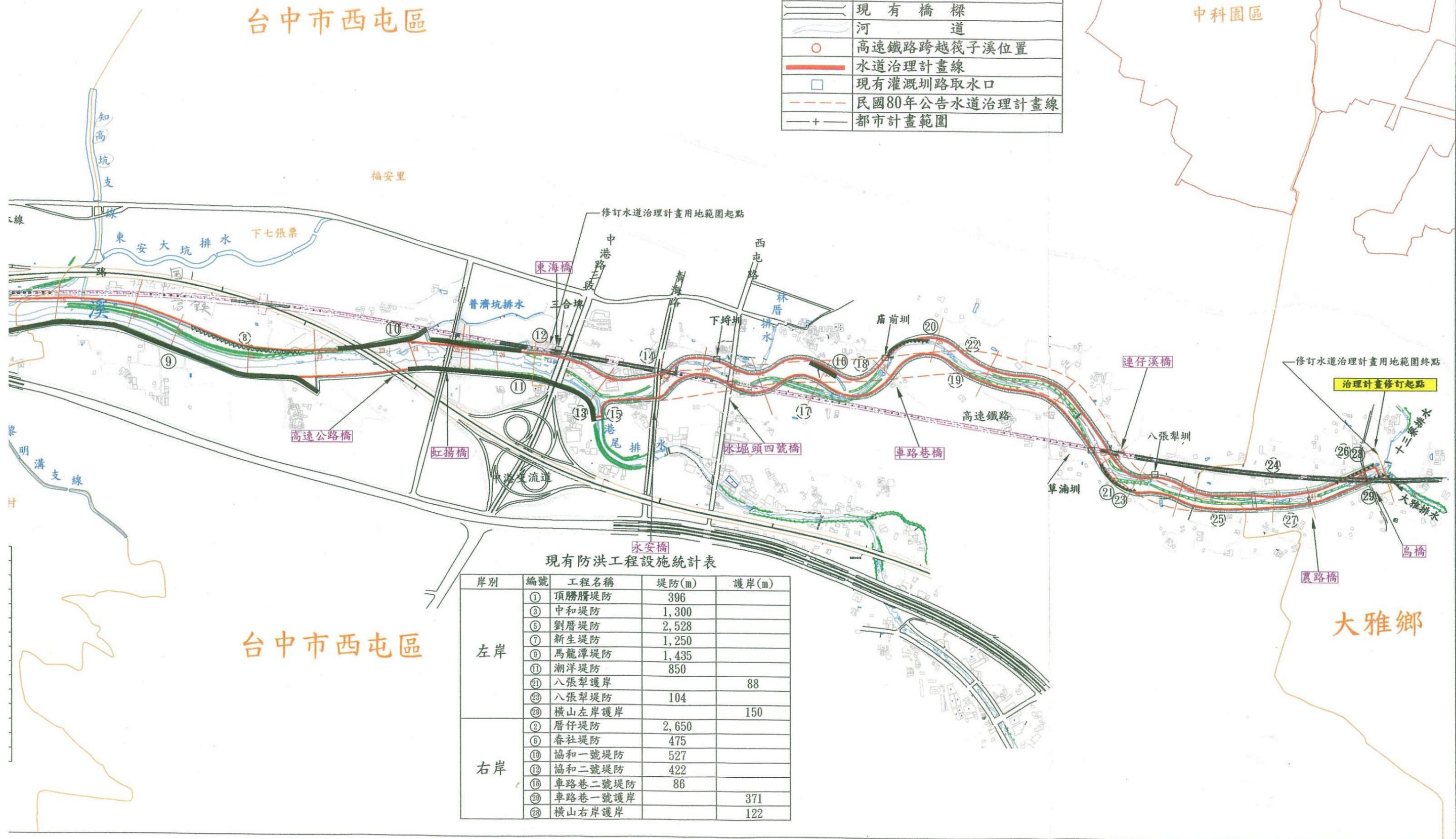
河段	岸別	編號	工程名稱	長度(公尺)	備註	
筏子溪	左岸	13	潮洋一號水岸整建及景觀改善工程	270	自東海橋上游面至港尾排水出口左岸間	
		15	八張犁一號水岸整建及景觀改善工程	1,244	自港尾排水出口右岸至水堀頭四號橋下游面間	
		17	八張犁二號水岸整建及景觀改善工程	702	自水堀頭四號橋上游面至車路巷橋下游面間	
		19	八張犁三號水岸整建及景觀改善工程	690	自車路巷橋上游面至連仔溪橋下游面間	
		25	橫山一號水岸整建及景觀改善工程	380	自連仔溪橋上游面至農路橋下游面間	
		27	橫山二號水岸整建及景觀改善工程	943	自農路橋上游面至烏溪下游面間	
		4	春社護岸	650	自断面8上游至断面10上游	
		8	協和護岸	500	自断面21上游至断面23下游	
		右岸	14	林厝一號水岸整建及景觀改善工程	380	自東海橋上游面至水堀頭四號橋下游面間
	18		林厝二號水岸整建及景觀改善工程	943	自水堀頭四號橋上游面至車路巷橋下游面間	
	22		車路巷一號水岸整建及景觀改善工程	1,244	自車路巷橋上游面至連仔溪橋下游面間	
	24		車路巷二號水岸整建及景觀改善工程	702	自連仔溪橋上游面間至農路橋下游面間	
	26		車路巷三號水岸整建及景觀改善工程	770	自農路橋上游面至烏橋下游面間	
	總計			9,418公尺		

# 及重要工程布置圖

台中市西屯區

中科園區

圖	例
	現有堤防
	現有護岸
	待建護岸
	水岸整建及景觀改善工程
	現有橋樑
	河道
	高速鐵路跨越筏子溪位置
	水道治理計畫線
	現有灌溉圳路取水口
	民國80年公告水道治理計畫線
	都市計畫範圍



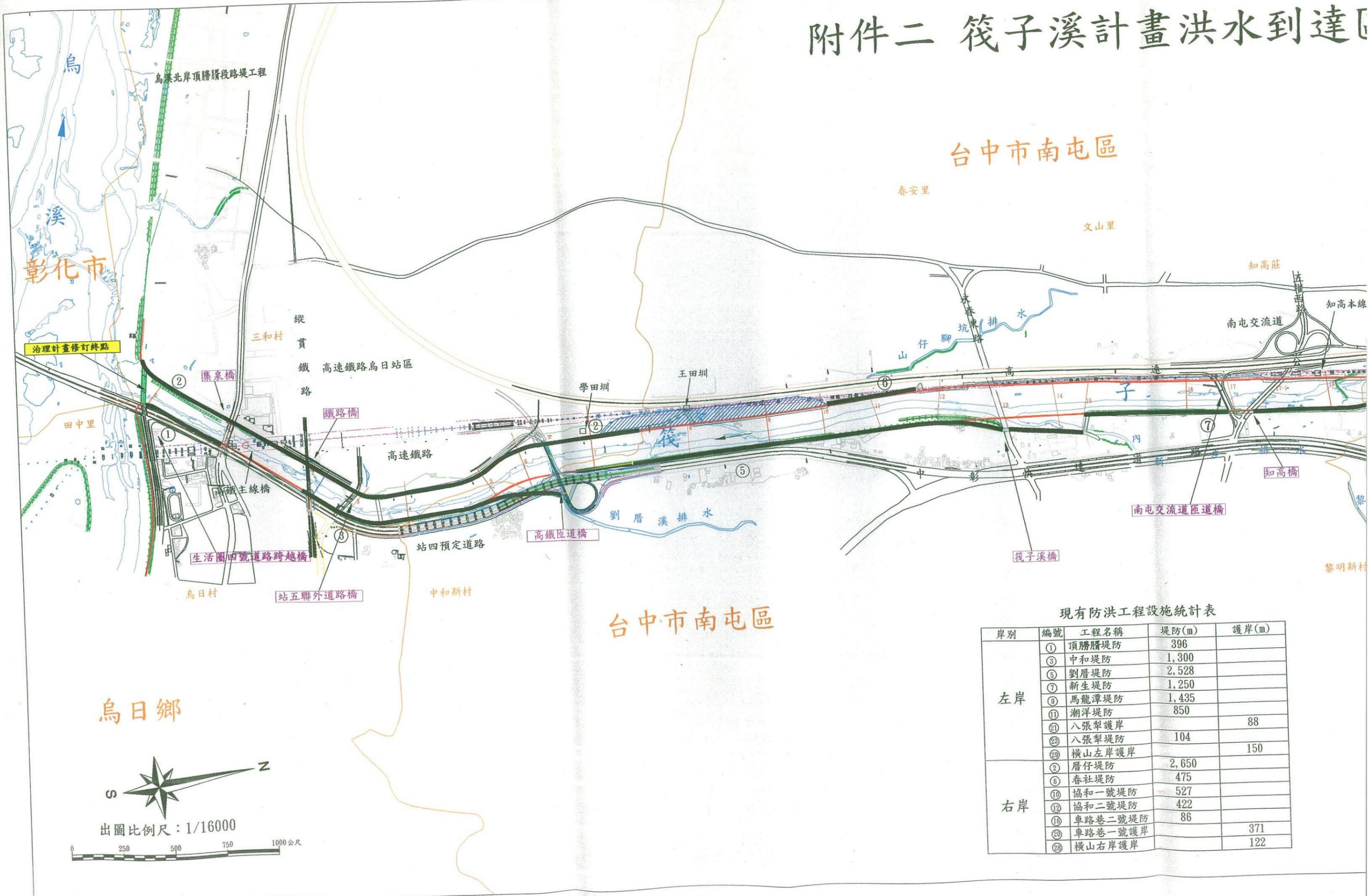
現有防洪工程設施統計表

岸別	編號	工程名稱	堤防(m)	護岸(m)
左岸	①	頂勝厝堤防	396	
	③	中和堤防	1,300	
	⑤	劉厝堤防	2,528	
	⑦	新生堤防	1,250	
	⑨	馬龍潭堤防	1,435	
	⑪	潮洋堤防	850	
	⑲	八張犁護岸		88
	⑳	八張犁堤防	104	
	㉑	橫山左岸護岸		150
	右岸	②	厝仔堤防	2,650
④		春社堤防	475	
⑥		協和一號堤防	527	
⑧		協和二號堤防	422	
⑫		車路巷二號堤防	86	
⑬		車路巷一號護岸		371
⑳		橫山右岸護岸		122
㉒				

台中市西屯區

大雅鄉

# 附件二 筏子溪計畫洪水到達區



現有防洪工程設施統計表

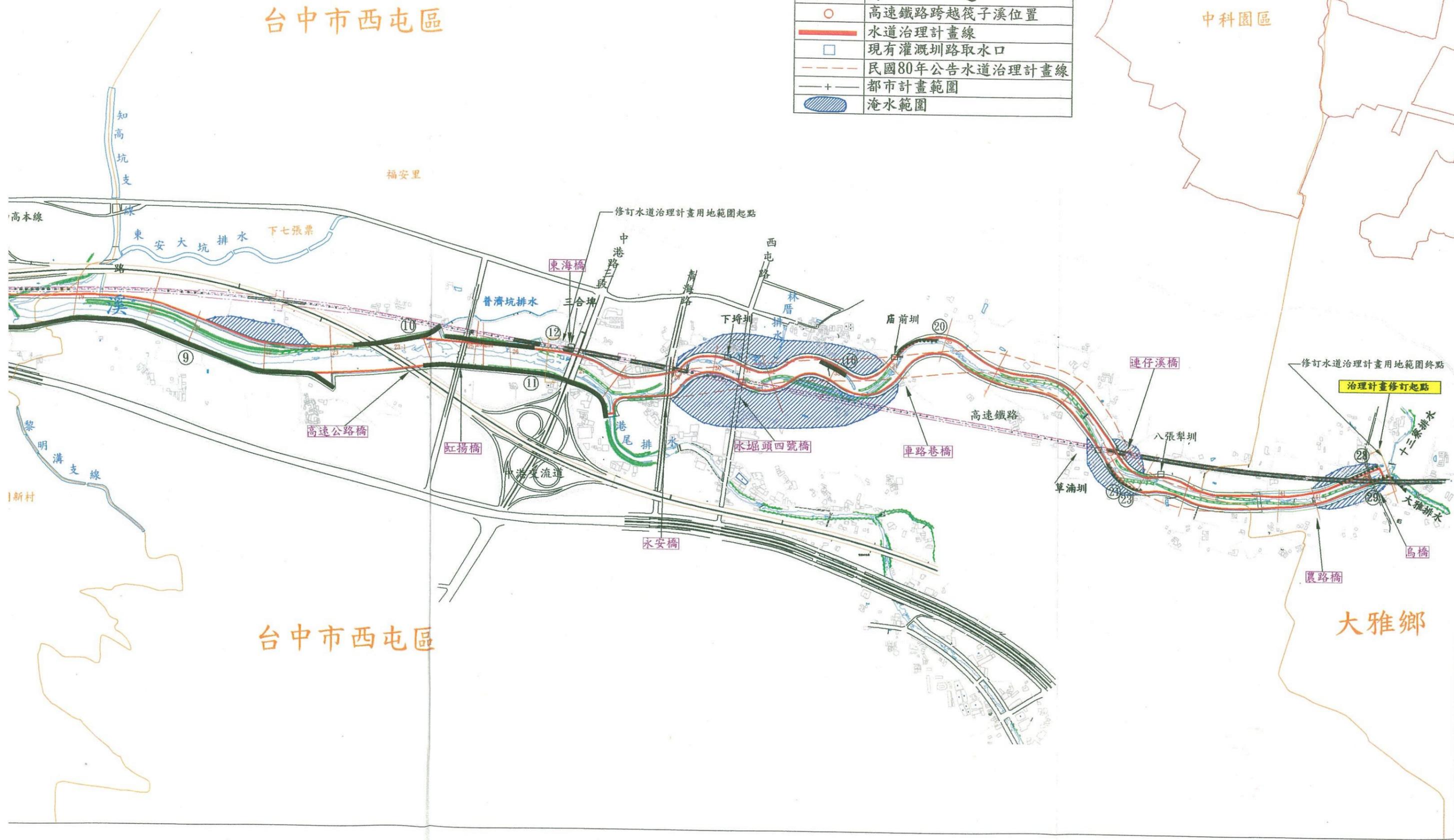
岸別	編號	工程名稱	堤防(m)	護岸(m)
左岸	①	頂勝厝堤防	396	
	③	中和堤防	1,300	
	⑤	劉厝堤防	2,528	
	⑦	新生堤防	1,250	
	⑨	馬龍潭堤防	1,435	
	⑪	潮洋堤防	850	
	⑲	八張犁護岸		88
	⑳	八張犁堤防	104	
	㉑	橫山左岸護岸		150
	右岸	②	厝仔堤防	2,650
⑥		春社堤防	475	
⑩		協和一號堤防	527	
⑫		協和二號堤防	422	
⑬		車路巷二號堤防	86	
⑳		車路巷一號護岸		371
㉒		橫山右岸護岸		122

# 達區域圖

台中市西屯區

中科園區

圖	例
	現有堤防
	現有護岸
	現有橋樑
	河道
	高速鐵路跨越筏子溪位置
	水道治理計畫線
	現有灌溉圳路取水口
	民國80年公告水道治理計畫線
	都市計畫範圍
	淹水範圍



台中市西屯區

大雅鄉

治理計畫修訂起點

修訂水道治理計畫用地範圍終點