

高屏溪林園堤防河川環境改善工程 設計現勘意見

(一) 鄭茂寅委員意見：

1. 平面位置圖(1)台灣→高雄市→基地。(2)L=1687m 分段制實測地形圖、工程配置圖。
2. 實測地形圖：依工程平面位置圖(2)分段放大
3. 工程配置圖：依工程平面位置圖(2)分段放大，並能清晰工程結構線形並有工程內容。
4. 堤頂 PC 並壓花建請考量透水鋪面或較生態工法。
5. 植栽以複層（喬木、灌木、地被植生）①配置分段密植或雜木植生②原生種為主要考量③配置靠近使堤頂或步道在林蔭覆被範圍內。
6. 自行車道不宜全鋪 PC 加壓花地坪，使用者認為太熱、亦不生態，路面形式可考量透水並檢核。
7. 結構線形要設計美美的，在第 3 點"工程配置圖"清晰可見。
8. 噴灌系統配置將格框打開，配置後填土是不錯的選擇，也可省土方處理大問題。另闢水源（開井）避免用水時受到限水期無水可用。
9. 堤防長 1687m，生態區劃分為核心、偏遠，在本基地無需做專一生態復育，以結合生態區復育設計應是較佳方式。
10. 前瞻基礎生態檢核若有此基地，應有施工前、中、後調查，也許能證明生態復育之趨勢。
11. 木棧道宜拆除，若重建自行車道建請比較各種工法、材料後，擇優細設。
12. 委請學會維護管理，依目前狀況看來，未來維護管理有加強空間。
13. 人為硬體工程設施要有人文、地文、歷史、使用等特殊故事，否則不易受歡迎。

(二) 王立人委員意見：

1. 涼亭之修復建議上空部分，可採用複層方式設置屋頂，讓熱空氣屋頂上部排出。
2. 賞鳥亭或生態解說教室考慮列入太陽能光電，並藉此改善室內物

理環境。

3. 自行車道之修復方式，應適應現地之情況，可配合在地面固定距離設置排水道與生態廊道，靠近雙園大橋之木棧廊道已全部毀損，可拆除重新營造生態環境，路線則改在已形成之路線，另車道材質與透水性可做分段調整。
4. 整體之環境營造計畫，建議從生態回復觀點，包括候鳥、植栽，策定生態核心區、緩衝區觀念投入不同重點與經費，並調整區內植栽。
5. 坡面裝置藝術建議考量儘量不要以工程或硬鋪面方式來實施。
6. 現況環境之記錄調查，可配合棲地復原與施工中監測。
7. 建議從管理維護觀點與強度因素來決定區內分段的整理方式。

（三）黃于玻委員意見：

1. 本河段已有民間團體長期經營，就環境改善角度，應與其發展願景相結合，以復原濕地生態為主、景觀休閒為輔進行設計，就生態改善內容而言，可朝灘地復原（以水鳥及蟹類為對象）、海濱水綠帶復原（以海岸林為對象並以原生適地為主）。
2. 建議優先辦理生態檢核作業，盤點基地生態特性，並可針對擬復育物種進行監測設定基線，俟完工後記錄其復原成效。
3. 本案建設以地景改善之減法原則取代以景觀設施為主之設計，包括既有破損自行車道拆除（未必要復原），外來入侵植物移除或生態植栽補植等，以呼應前瞻水環境恢復河川生命力之目標。
4. 本案涉及較多生態課題，建議設計前及初期廣邀環境生態關懷團體（如鳥會及濕地學會），除蒐集其專業意見，納入後續設計參考外，亦藉此推廣貴局重視生態之形象，兼收公民參與及資訊公開之效。

高屏溪林園堤防河川環境改善工程 設計現勘照片



高屏溪林園堤防河川環境改善工程 設計現勘照片



高屏溪林園堤防河川環境改善工程 設計現勘照片



高屏溪林園堤防河川環境改善工程 設計現勘照片



高屏溪林園堤防河川環境改善工程 設計現勘照片



高屏溪林園堤防河川環境改善工程
設計現勘照片



高屏溪林園堤防河川環境改善工程 設計現勘照片

