

## 拾貳、禦潮（海堤）工程

臺灣地區為一海島群，島上山嶽高聳。臺灣本島東部海岸因海岸山脈面海矗立，岸邊多懸崖峭壁，海底坡降陡峻，距岸不遠處即為深海；西部海岸則山脈距海較遠，沿海平原坡度平緩，海灘承其餘勢坡度亦緩，加以早年各主要河川均西向流入臺灣海峽，順流而下之大量泥砂堆積於近海地區，遂助長海灘向外伸展。而海岸的經濟活動，如海埔地的開發利用，築港及各種海岸構造物，均改變了沿海泥沙移動的條件，常造成相鄰海岸的失衡，更甚者將導致海岸侵蝕情況惡化。至於金門、連江列島沿海多屬岩岸，亦有侵蝕現象。為保障沿海居民生命財產安全及兼顧整體環境營造工作，海堤工程等之施設在維持防潮功能下配合生態工法推行，以達海岸環境資源永續發展之目標。

### 一、現有禦潮（海堤）設施

民國 95 年底現有禦潮（海堤）海堤設施計有海堤 380,792 公尺、離岸堤 19,738 公尺、海岸保護工 65,815 公尺、防潮閘門 253 座及其他 373 處；其中海堤設施以彰化縣 85,913 公尺，占總數之 22.56% 為最高、澎湖縣 58,581 公尺，占總數之 15.38% 排名第二、臺南縣 34,232 公尺，占總數之 8.99% 排名第三；而海岸保護工則以臺東縣 21,930 公尺，占總數之 33.32% 為最高、苗栗縣 11,323 公尺，占總數之 17.20% 排名第二、新竹縣 6,874 公尺，占總數之 10.44% 排名第三。

,

## 二、海岸環境改善、禦潮（海堤）修復與養護、搶修工程

臺澎金馬四面環海，颱風頻仍，每當海潮高漲或颱風季節，沿海低窪地區常遭潮浪侵襲及海水倒灌之害，為維護沿海地區居民生命財產的安全、繁榮與發展，視實際需要辦理加強及改善或施設潛堤、離岸堤、導流堤. . 等工程，並恢復因颱風豪雨所破壞之海堤結構物，以延緩海岸線侵蝕，保護國土之完整。

民國 95 年度在海岸環境改善、禦潮（海堤）修復及養護（含歲修、整建及災害復建）、搶修工程方面，海堤設施共修建了 22,286 公尺，其中以歲修之 17,840 公尺最多，占海堤總數之 80.05%，其次為災害復建之 1,845 公尺，占海堤總數之 8.28%；海岸保護工設施方面共修建了 4,796 公尺，其中以歲修之 2,753 公尺最多，占海岸保護工總數之 57.40%，其次為整建之 1,367 公尺，占海岸保護工總數之 28.50%；防潮閘門設施共修建 7 座；海岸環境改善長度為 6,793 公尺；海岸環境改善面積為 29 公頃。