

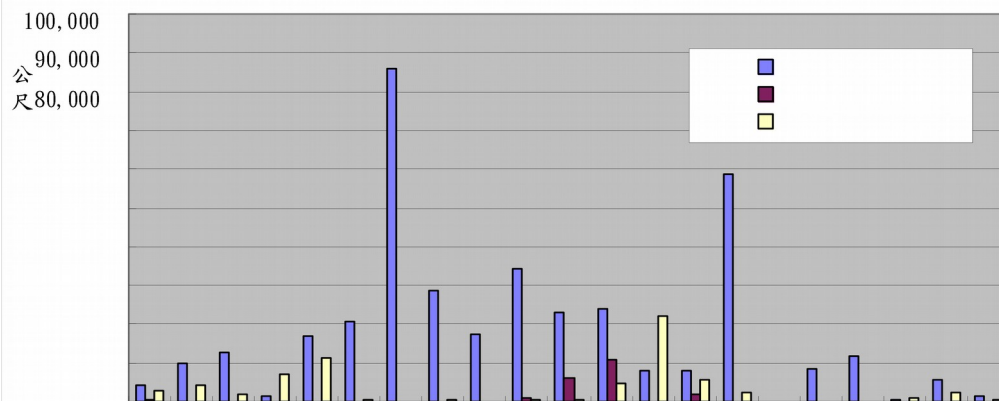
拾貳、禦潮（海堤）工程

臺澎金馬為一海島群，島上山嶽高聳。臺灣本島東部海岸因海岸山脈面海矗立，岸邊多懸崖峭壁，海底坡降陡峻，距岸不遠處即為深海；西部海岸則山脈距海較遠，沿海平原坡度平緩，海灘承其餘勢坡度亦緩，加以早年各主要河川均西向流入臺灣海峽，順流而下之大量泥砂堆積於近海地區，遂助長海灘向外伸展。而海岸的經濟活動，如海埔地的開發利用，築港及各種海岸構造物，均改變了沿海泥沙移動的條件，常造成相鄰海岸的失衡，更甚者將導致海岸侵蝕情況惡化。至於金門、連江列島沿海多屬岩岸，亦有侵蝕現象。為保障沿海居民生命財產安全及兼顧整體環境營造工作，海堤工程等之施設在維持防潮功能下配合生態工法推行，以達海岸環境資源永續發展之目標。

一、現有禦潮（海堤）設施

民國 96 年底現有禦潮（海堤）設施計有海堤 381,692 公尺、離岸堤 20,228 公尺、海岸保護工 66,925 公尺、防潮閘門 253 座及其他 379 處；其中海堤設施以彰化縣 85,913 公尺，占總數之 22.51% 為最高、澎湖縣 58,581 公尺，占總數之 15.35% 排名第二、臺南縣 34,232 公尺，占總數之 8.97% 排名第三；離岸堤設施以屏東縣 10,850 公尺，占總數之 53.64% 為最高、高雄縣 6,337 公尺，占總數之 31.33% 排名第二、花蓮縣 1,680 公尺，占總數之 8.31% 排名第三；而海岸保護工則以臺東縣 21,930 公尺，占總數之 32.77% 為最高、苗栗縣 11,323 公尺，占總數之 16.92% 排名第二、新竹縣 6,874 公尺，占總數之 10.27% 排名第三。

圖10 現有禦潮



二、海岸環境改善、禦潮（海堤）歲修、整建、災害復建與搶修工程

臺澎金馬四面環海，颱風頻仍，每當海潮高漲或颱風季節，沿海低窪地區常遭潮浪侵襲及海水倒灌之害，為維護沿海地區居民生命財產的安全、繁榮與發展，視實際需要辦理加強及改善或施設潛堤、離岸堤、導流堤..等工程，並恢復因颱風豪雨所破壞之海堤結構物，以延緩海岸線侵蝕，保護國土之完整。

民國 96 年度海岸環境改善工程共修建海堤設施 1,360 公尺、離岸堤 490 公尺、海岸保護工 1,360 公尺、防潮閘門 3 座、其他設施 2 處、環境改善長度 2,000 公尺、面積 13.8 公頃；禦潮（海堤）歲修工程共修建海堤設施 430 公尺、海岸保護工 1,729 公尺、防潮閘門 16 座、其他設施 3 處；整建工程共修建海堤設施 3,212 公尺、海岸保護工 840 公尺、其他設施 11 處；災害復建工程共修建海堤設施 2,194 公尺、防潮閘門 1 座、其他設施 1 處。

民國 96 年度禦潮（海堤）搶修工程共修建海堤設施 465 公尺、海岸保護工 430 公尺、其他設施 5 處。

民國 96 年度海堤設施共修建(海岸環境改善、修復與養護及搶修工程)7,661 公尺，其中以整建之 3,212 公尺最多，占海堤總數之 41.93%，其次為災害復建之 2,194 公尺，占海堤總數之 28.64%；海岸保護工設施方面共修建了 4,359 公尺，其中以歲修之 1,729 公尺最多，占海岸保護工總數之 39.67%，其次為海岸環境改善之 1,360 公尺，占海岸保護工總數之 31.20%。