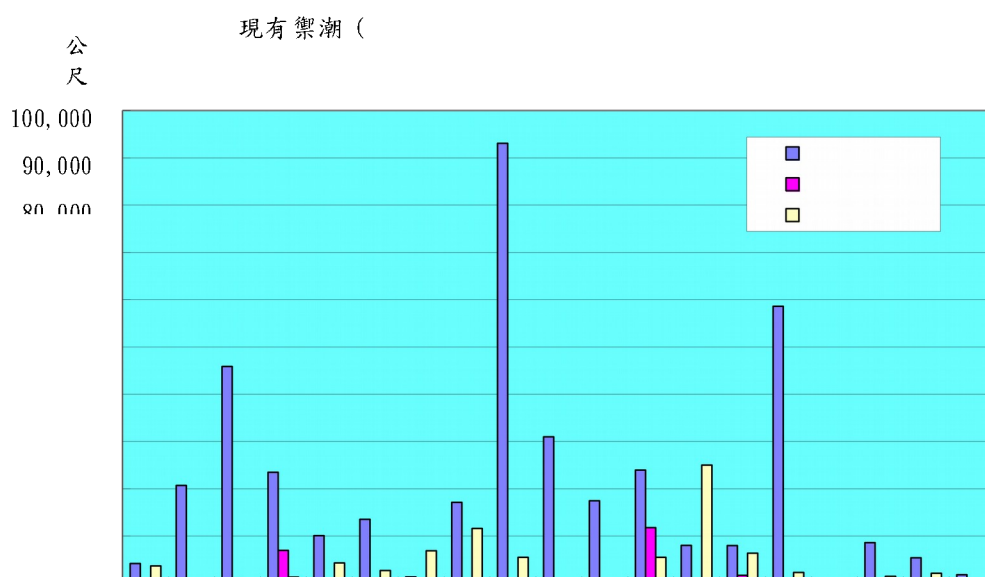


## 拾貳、禦潮（海堤）工程

臺澎金馬為一海島群，島上山嶽高聳。臺灣本島東部海岸因海岸山脈面海矗立，岸邊多懸崖峭壁，海底坡降陡峻，距岸不遠處即為深海；西部海岸則山脈距海較遠，沿海平原坡度平緩，海灘承其餘勢坡度亦緩，加以早年各主要河川均西向流入臺灣海峽，順流而下之大量泥砂堆積於近海地區，遂助長海灘向外伸展。而海岸的經濟活動，如海埔地的開發利用，築港及各種海岸構造物，均改變了沿海泥沙移動的條件，常造成相鄰海岸的失衡，更甚者將導致海岸侵蝕情況惡化。至於金門、連江列島沿海多屬岩岸，亦有侵蝕現象。為保障沿海居民生命財產安全及兼顧整體環境營造工作，海堤工程等之施設在維持防潮功能下配合生態工法推行，以達海岸環境資源永續發展之目標。

### 一、現有禦潮（海堤）設施

民國 100 年底現有禦潮（海堤）設施計有海堤 392,226 公尺、離岸堤 22,174 公尺、海岸保護工 80,437 公尺、防潮閘門 256 座及其他 417 處；其中海堤設施以彰化縣 93,072 公尺，占總數之 23.73% 為最高、澎湖縣 58,581 公尺，占總數之 14.94% 排名第二、臺南市 45,860 公尺，占總數之 11.69% 排名第三；離岸堤設施以屏東縣 11,750 公尺，占總數之 52.99% 為最高、高雄市 6,957 公尺，占總數之 31.37% 排名第二、花蓮縣 1,680 公尺，占總數之 7.58% 排名第三；而海岸保護工則以臺東縣 24,986 公尺，占總數之 31.06% 為最高、苗栗縣 11,593 公尺，占總數之 14.41% 排名第二、新竹縣 6,874 公尺，占總數之 8.55% 排名第三。

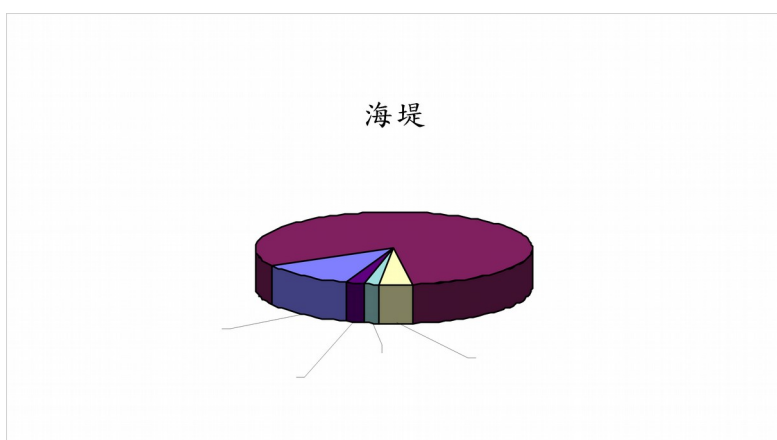
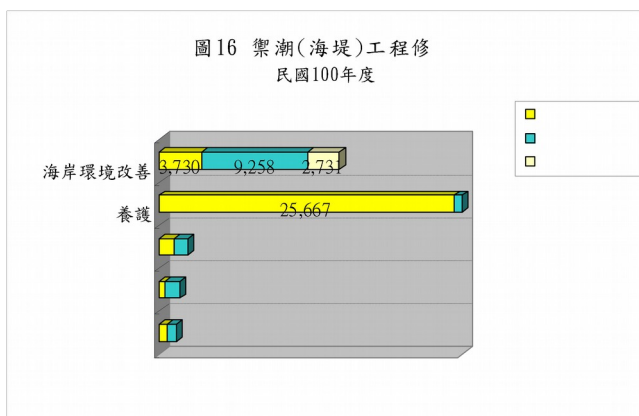


## 二、海岸環境改善、禦潮（海堤）養護、整建、災害復建與搶修工程

臺澎金馬四面環海，颱風頻仍，每當海潮高漲或颱風季節，沿海低窪地區常遭潮浪侵襲及海水倒灌之害，為維護沿海地區居民生命財產的安全、繁榮與發展，視實際需要辦理加強及改善或施設潛堤、離岸堤、導流堤...等工程，並恢復因颱風豪雨所破壞之海堤結構物，以延緩海岸線侵蝕，保護國土之完整。

民國 100 年度海岸環境改善工程共修建海堤設施 3,730 公尺、離岸堤 500 公尺、海岸保護工 9,258 公尺、防潮閘門 1 座、其他設施 9 處、環境改善長度 2,731 公尺、面積 14.8 公頃；禦潮（海堤）養護工程共修建海堤設施 25,667 公尺、海岸保護工 750 公尺、其他設施 10 處；整建工程共修建海堤設施 1,319 公尺、離岸堤 330 公尺、海岸保護工 1,228 公尺、其他設施 11 處；災害復建工程共修建海堤設施 484 公尺、海岸保護工 1,350 公尺、其他設施 13 處；搶修工程共修建海堤設施 718 公尺、海岸保護工 776 公尺、其他設施 5 處。

民國 100 年度海堤設施共修建(海岸環境改善、養護、整建、災修及搶修工程)31,918 公尺，其中以養護之 25,667 公尺最多，占海堤總數之 80.41%，其次為海岸環境改善之 3,730 公尺，占海堤總數之 11.69%；海岸保護工設施方面共修建了 13,362 公尺，其中以海岸環境改善之 9,258 公尺最多，占海岸保護工總數之 69.29%，其次災害復建之 1,350 公尺，占海岸保護工總數之 10.10%。



### 海岸保護

海岸環境改善  
69.29%

