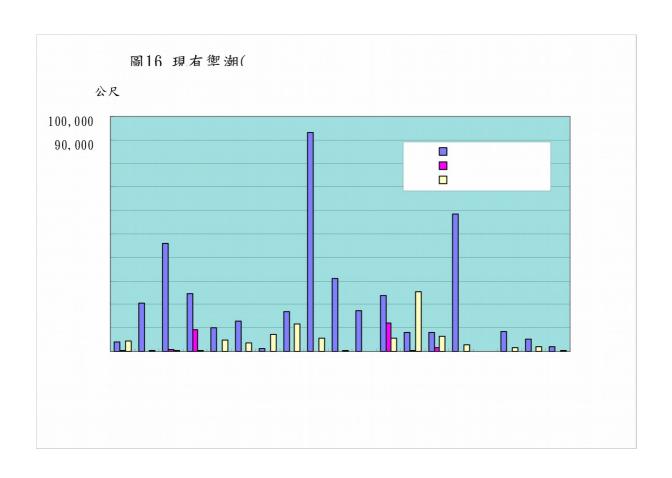
拾貳、禦潮 (海堤)工程

臺澎金馬為一海島群,島上山嶽高聳。臺灣本島東部海岸因海岸山脈面海矗立,岸邊多懸崖峭壁,海底坡降陡峻,距岸不遠處即為深海;西部海岸則山脈距海較遠,沿海平原坡度平緩,海灘承其餘勢坡度亦緩,加以早年各主要河川均西向流入臺灣海峽,順流而下之大量泥砂堆積於近海地區,遂助長海灘向外伸展。而海岸的經濟活動,如海埔地的開發利用,築港及各種海岸構造物,均改變了沿海泥沙移動的條件,常造成相鄰海岸的失衡,更甚者將導致海岸侵蝕情況惡化。至於金門、連江列島沿海多屬岩岸,亦有侵蝕現象。為保障沿海居民生命財產安全及兼顧整體環境營造工作,海堤工程等之施設在維持防潮功能下配合生態工法推行,以達海岸環境資源永續發展之目標。

一、現有禦潮(海堤)設施

民國 101 年底現有禦潮 (海堤) 設施計有海堤 392,732 公尺、離岸堤 24,999 公尺、海岸保護工 82,895 公尺、水門 256 座及其他 420 處;其中海堤設施以彰化縣 93,072 公尺,占總數之 23.70%為最高,澎湖縣 58,581 公尺,占總數之 14.92%排名第二,臺南市 45,860 公尺,占總數之 11.68%排名第三;離岸堤設施以屏東縣 12,050 公尺,占總數之 48.20%為最高,高雄市 9,357 公尺,占總數之 37.43%排名第二,花蓮縣 1,680 公尺,占總數之 6.72%排名第三;而 海岸保護工則以臺東縣 25,221 公尺,占總數之 30.43%為最高,苗栗縣 11,593 公尺,占總數之 13.99%排名第二,新竹縣 7,404 公尺,占總數之 8.93%排名第三。



二、海岸環境改善、禦潮 (海堤) 養護、整建、災害復建、搶修工程與構造物維護管理

臺澎金馬四面環海,颱風頻仍,每當海潮高漲或颱風季節,沿海低窪地區常遭潮浪侵襲及海水倒灌之害,為維護沿海地區居民生命財產的安全、繁榮與發展,視實際需要辦理加強及改善或施設潛堤、離岸堤、導流堤...等工程,並恢復因颱風豪雨所破壞之海堤結構物,以延緩海岸線侵蝕,保護國土之完整。

民國 101 年度海岸環境改善工程共修建海堤設施 4,685 公尺、離岸堤 425 公尺、海岸保護工 3,223 公尺、其他設施 11 處、環境改善長度 4,841 公尺、面積 5.7 公頃;禦潮(海堤)養護工程共修建海堤設施 1,010 公尺、海岸保護工 250 公尺、其他設施 1 處;整建工程共修建海堤設施 1,561 公尺、離岸堤 1,500 公尺、海岸保護工 360 公尺、其他設施 4 處;災害復建工程共修建海堤設施 36 公尺、離岸堤 400 公尺、海岸保護工 579 公尺;搶修工程共修建海堤設施 210 公尺、海岸保護工 1,485 公尺、其他設施 9 處;構造物維護管理共修建海堤設施 31,217 公尺、水門 19 座、水防道路側溝清理 397 立方公尺、水防道路修補 5,026 平方公尺、堤防綠美化面積 152,003 平方公尺、其他設施 6 處。

圖 17 禦潮 (海堤) 工程修建

	海堤(公尺)	海岸保護工(公尺)	海岸環境長度(公
			尺)
海岸環境改善	4,685	3,223	4,841
養護	1,010	250	
整建	1,561	360	
災亥復建	36	579	
搶修	210	1,485	