

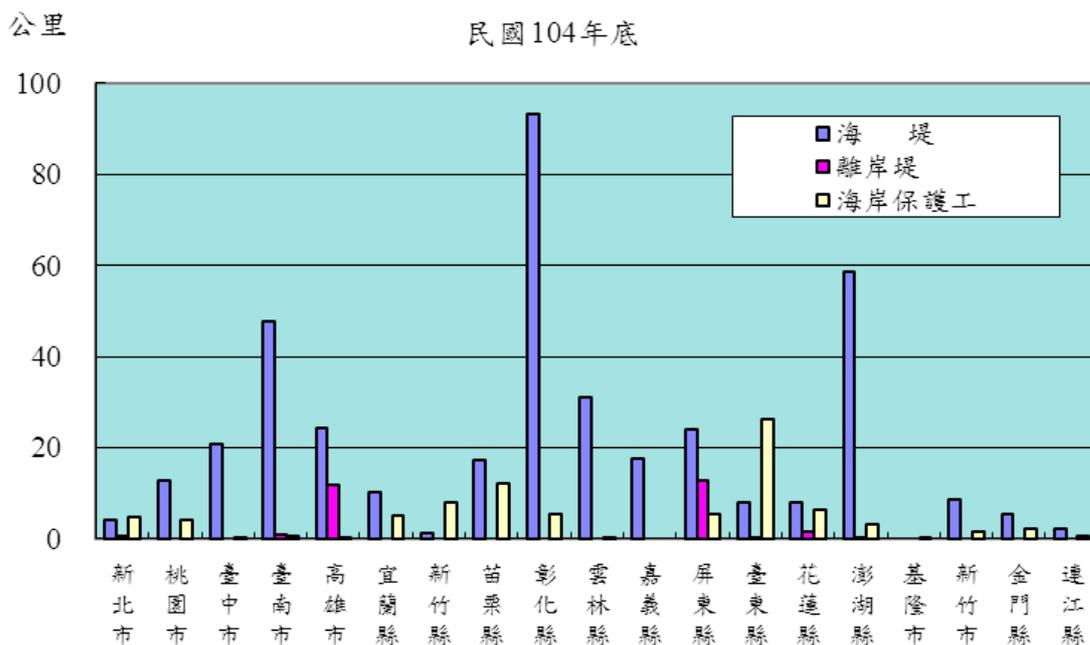
拾壹、禦潮（海堤）工程

臺澎金馬為一海島群，島上山嶽高聳。臺灣本島東部海岸因海岸山脈面海矗立，岸邊多懸崖峭壁，海底坡降陡峻，距岸不遠處即為深海；西部海岸則山脈距海較遠，沿海平原坡度平緩，海灘承其餘勢坡度亦緩，加以早年各主要河川均西向流入臺灣海峽，順流而下之大量泥砂堆積於近海地區，遂助長海灘向外伸展。而海岸的經濟活動，如海埔地的開發利用，築港及各種海岸構造物，均改變了沿海泥沙移動的條件，常造成相鄰海岸的失衡，更甚者將導致海岸侵蝕情況惡化。至於金門、連江列島沿海多屬岩岸，亦有侵蝕現象。為保障沿海居民生命財產安全及兼顧整體環境營造工作，海堤工程等之施設在維持防潮功能下配合生態工法推行，以達海岸環境資源永續發展之目標。

一、現有禦潮（海堤）設施

民國 104 年底現有禦潮（海堤）設施計有海堤 394,603 公尺、離岸堤 28,334 公尺、海岸保護工 86,743 公尺、水門 256 座及其他 457 處；其中海堤設施以彰化縣 93,072 公尺，占總數之 23.59% 為最高，澎湖縣 58,581 公尺，占總數之 14.85% 排名第二，臺南市 47,640 公尺，占總數之 12.07% 排名第三；離岸堤設施以屏東縣 12,850 公尺，占總數之 45.35% 為最高，高雄市 11,877 公尺，占總數之 41.92% 排名第二，花蓮縣 1,695 公尺，占總數之 5.98% 排名第三；而海岸保護工則以臺東縣 26,176 公尺，占總數之 30.18% 為最高，苗栗縣 12,113 公尺，占總數之 13.96% 排名第二，新竹縣 8,089 公尺，占總數之 9.33% 排名第三。

圖 13 現有禦潮(海堤)設施--海堤、離岸堤、海岸保護工



二、海岸環境改善、禦潮（海堤）養護、整建、災害復建、搶修工程與構造物維護管理

臺澎金馬四面環海，颱風頻仍，每當海潮高漲或颱風季節，沿海低窪地區常遭潮浪侵襲及海水倒灌之害，為維護沿海地區居民生命財產的安全、繁榮與發展，視實際需要辦理加強及改善或施設潛堤、離岸堤、導流堤...等工程，並恢復因颱風豪雨所破壞之海堤結構物，以延緩海岸線侵蝕，保護國土之完整。

民國 104 年度海岸環境改善工程共修建海堤設施 1,839 公尺、離岸堤 600 公尺、海岸保護工 160 公尺、水門 2 座、其他設施 22 處、環境改善長度 5,674 公尺；禦潮（海堤）養護工程共修建海堤 2,665 公尺、離岸堤 200 公尺、其他設施 5 處；整建工程共修建海堤設施 30 公尺、海岸保護工 1,162 公尺、其他設施 11 處；災害復建工程共修建海堤 423 公尺；搶修工程共修建海堤 152 公尺、海岸保護工 630 公尺、其他設施 34 處；構造物維護管理共修建海堤設施 85,244 公尺、海岸保護工 50 公尺、水門 141 座、水防道路側溝清理 2,500 平方公尺、水防道路修補 8,327 平方公尺、堤防綠美化面積 133,032 平方公尺、其他設施 36 處。

圖 14 禦潮(海堤)工程修建
民國 104 年度

