經濟部水利署北區水資源局 會議紀錄

壹、開會事由：研商提升水庫清淤運輸車輛行駛台七線交通安全事宜

貳、開會日期：108年3月19日（星期二）上午10時00分

參、開會地點：本局第二會議室

肆、主持人：郭副局長耀程

伍、記錄人：蘇宸禾

陸、出席單位及人員：（如附簽名冊）

柒、主持人致詞：（略）

捌、主辦單位報告：（略）

玖、綜合討論意見：

一、立法委員孔文吉國會辦公室

1. 契約書之管理、協調是否有定期開檢討會，處分違反交通規定之清淤車輛為機關權責，違規達三次之清淤車輛需進行禁行管制。
2. 廠商履約執行如何使之更完善，需利用跨部會間做協調，研擬相關契約細則，並請廠商及協力廠商自律，以提升清淤車輛之駕駛行為。

二、桃園市議會陳議員瑛

1. 修訂貴局契約提升清淤車輛行駛安全，需檢討後對載運量出料時間及清淤車次進行規定，例如調閱行車紀錄器之權責分工需再檢討。
2. 貴局有羅浮及義興清淤工區，若同時清淤易造成車輛集結，影響羅浮地區居民生活。

三、桃園市復興區公所

1. 清淤車輛行駛於台7線時未依規定減速、並有逼車行為及砂石車揚塵影響在地居民生活，且合約規定早上七時三十分即可出管制站，至羅浮及三民市區不用半小時，與合約上午七時至八時暫時停駛於當地路段有衝突，契約

是否有所檢討。

2. 清淤車輛至大溪等地上山載貨，需於早上六時至 7 時行經三民及羅浮地區，此時為當地小學及民眾上班時間，建議 7 時至 8 時清淤車輛於適當地點暫置，八點後再出管制站，下午四時停止出料，提升民眾安全。

四、羅浮里王里長國治

1. 建議於羅浮地區增設兩處測速器，便於改善清淤車輛車速過快之行為，亦可改善羅浮地區夜間飆車現象及約束在地人守法。
2. 羅浮地區 3-5 鄰道路總長約兩公里，清晨經過社區車速慢時噪音較大且影響時間長，反之噪音影響較小但車速較快，且有清淤車輛於路邊急速購買早餐，影響居民生活。

五、澤仁里陽里長國榮

1. 清淤車輛未依契約第九條第一項及第二項規定，請北水局要求申購廠商清淤車輛確實執行，平日亦有遊客上山，揚塵易造成其他車輛行駛安全。
2. 清淤車輛於行駛時有逼車行為，民眾當下過於恐慌，故較沒辦法有舉證行為。
3. 早上六時至七時及下午四時至六時為本地學童上下課時間，建議調整契約進出管制站時間。

六、霞雲里楊里長米豐

1. 對於違反交通規則之清淤車輛，取締工作需警察同仁及北水局互相配合。
2. 北水局清淤車輛管制總量為何，為何會造成清淤車輛聯結，造成道路安全之危害。

七、桃園市警察局大溪分局

1. 每部清淤車輛均配置行車紀錄器，建議貴局應派員每日抽查 10 至 20 部，檢視是否有超速等違規情形，如抽查有違規情形之車輛，則列為必檢車輛，經檢查有 3 次不合規

定情形時，即依照契約禁止其入場。

2. 慈康路至台7線六時以後才開放通行，且要在七時前通過三民市區，車輛事必須集結出發，若無總量管制，顯無法合乎申購作業規定第九點第二項車輛避免集結之規定，另出管制站的部分，也建議落實管制，出車時應設車數限制。
3. 需再行檢視契約合理性，如清淤車輛上山至羅浮及三民地區管制路段之時間是否衝突。
4. 契約載明上午七時至八時及十六時至十七時於羅浮到三民市區車輛應該路段適當地點暫停行駛，請問由誰進行管制及取締。
5. 利用抽調清淤車輛行車紀錄器以約束駕駛行為之可行性，請貴局評估。

八、大溪分局復興分駐所

1. 本轄有介壽國小、介壽國中等2校，師生共計約300人，建議於七至八時三十分放慢速度及週一、二、四、五下午三時至五時、週三中午十二時至十三時謹慎行車，以維學童家長之交通安全。
2. 台七線19.6K處為易落石路段，路幅僅設置雙線車道，請禮讓小型車先行，先於19.5K及19.9K處停讓。

九、大溪分局羅浮派出所

1. 羅浮路段不適合大量清淤車輛通行，建議貴局進行清淤車輛總量管制。
2. 於羅浮地區行駛之清淤車輛眾多，無法辨別是否為貴局之清淤車輛，建議貴局核發清淤車輛辨識識別證。

十、嵩益股份有限公司

1. 表示沒有意見。

十一、財嘉昌有限公司

1. 表示沒有意見。

十二、 茂基興業股份有限公司

1. 表示沒有意見。

十三、 世合工程技術顧問股份有限公司

1. 於地磅站管制清淤車輛，且有保全不定時定點進行攝影，若有民眾檢舉經警方查證，會依規定懲處。

十四、 郭副局長耀程

1. 清淤時段契約訂於早上七點三十分出車，由於清淤車輛出地磅站後，亦須進行覆蓋防塵網及相關作業，且加上清淤車輛由義興行至三民地區需半小時時間，故可避開管制路段，並於周休二日、七、八月及其他國定假日暫停出料。
2. 清淤車輛於早餐店附近做怠速，影響當地民眾生活，將不定時於早餐店附近之清淤車輛做相關之勸導及取締作業，並於地磅站及保全站做相關的管控。
3. 請保全管制站限制出車頻率，每車放行間距至少 1 分鐘，即每分鐘最多一輛清淤車輛通行，若於行駛過程有造成車輛集結，請保全及申購廠商做相關勸導。
4. 請保全加強台 7 線 16.5K 及 19.6K 及其他道路沿線之違法取締工作，以利不法情事之改善，並鼓勵當地民眾自行舉發，由警方查證後副知本局，本局將依規定進行清淤車輛之懲處。
5. 本局於地磅站管制清淤車輛放行時間，但由於路況、紅綠燈及清淤車輛駕駛行車習慣，仍有可能造成清淤車輛集結
6. 管制清淤車輛車次，使載運時間縮短，造成清淤車輛車速可能過快，本局訂定契約，限制桃園市廠商車輛每日載貨次數不得多於 5 車次，新北市及新竹縣廠商車輛每日載貨次數不得多餘 4 車次。

十五、 本局保育課

1. 本課辦理義興清淤作業，屬採售分離作業，清淤車輛為

提貨廠商，於契約上訂定有相關罰則，並於地磅站管制上午七點三十分後出車，清淤車輛出車後須進行加蓋防塵網之整理作業，且於進入台七線前設有保全管制站。

2. 清淤車輛有地磅站管制載運量，故絕無超載之問題，調閱監視器非屬本局權責範圍，需請監理單位協助。
3. 清淤車輛於本案實務上目前每小時不超過 50 輛，並請保全協助避免有車輛集結出發之行為，但若遇到瓶頸路段，仍容易造成車隊。
4. 清淤車輛出管制站時間為上午八時較易執行，下午四時至六時禁止出車，需再檢討。
5. 保全不定時於定點進行稽查清淤車輛行駛狀況，並於發生狀況時立即回報。
6. 車輛識別證可配合辦理，識別證隨清淤磁卡發放申購廠商

十六、 本局養護課

1. 清淤車輛受民眾舉發或投訴，經警方查證後，立即取消該清淤車輛提貨資格。
2. 為提升當地學童上下課安全，時段部分羅浮工區會再檢討出車時間。

拾、 綜合決議：

- 一、 依契約規定於特定時間需暫停行駛之路段及停止進、出料之時間，請監造及保全單位確實執行；另契約有明訂相關規則，請本局申購廠商多為宣導並轉知，請清淤車輛確實依契約規定辦理。
- 二、 義興及羅浮清淤工區出車頻率以每台車間隔超過一分鐘為原則，並由管制站做控管，以減少清淤車輛集中出發之狀況，未來在執行面請保全標加強違規車輛之查核，並依契約規定做辦理。
- 三、 台七線羅浮至三民路段 16.5K、19.6K 及羅浮地區早餐店請

保全標列為巡查重點路段，並依契約規定做辦理。

- 四、請警察單位若本局清淤車輛有相關違規行為，請副知本局以利本局依契約規定進行相關處分。
 - 五、請本局業務單位請檢討下一期契約相關規定，就清淤車輛車速、行經路線及時間評估定期抽查其行車紀錄器是否可行，若發現相關違反交通規則行為，訂定相關罰則作為處分。
 - 六、本次開會會議記錄副知桃園市政府警察局大溪分局，針對民眾建議於台7線清淤道路增設測速器，請貴局協助評估設置。
 - 七、孔文吉立委代表、陳瑛議員、里長及桃園市政府警察局相關同仁若未於會上提出之相關意見，請於會後三天內送予本局承辦單位，俾利納入會議記錄，供後續契約修訂之參考。
 - 八、請業務單位協助製作本局清淤車輛之識別證，並函文桃園市政府警察局大溪分局，以利辨識並做為查證依據。
- 拾壹、散會（中午12時30分）。

研商提升水庫清淤運輸車輛行駛台七線交通安全事宜

出席人員簽名冊

主辦單位：保育課

時間	108年3月19日 上午10時00分		地點	本局第二會議室	
召集人	郭耀程		記錄	蘇宸希	
出席人員	姓名	職稱	簽名 (請以正楷書寫, 以利辨識)	備註	
	1	立法委員孔文吉國會辦公室	秘書	楊欽	
	2	桃園市議會陳議員瑛辦公室	秘書	陳漢	
	3	經濟部水利署			
	4	桃園市復興區公所	秘書	田冠 張國治	
	5	桃園市警察局大溪分局	分局長	陳百裕	
			組長	黃文智	
	6	大溪分局羅浮派出所	所長	趙定權	
			復興區公所 所長	江宏翔	
	7	嵩益股份有限公司		邱煜	交通分隊 邱國威 巫瑞

8	財嘉昌有限公司		馬如貴	
	2			
9	茂基興業股份有限公司			
10	世合工程技術顧問股份有限公司		張觀輝 陳子新	
11	養護課			
			李國裕	
12	保育課		邱和裕	
	羅浩里辦公處	里長	王國治	
	澤仁里	"	陽國榮	
	霞雲里	里長	楊米登	