

抄本

檔 號 :  
保 存 年 限 :

經濟部水利署第二河川局函

機關地址 : 30044 新竹市北大路 97 號  
聯絡人 : 張婉真  
聯絡電話 : 03-5322334 #228  
電子信箱 : wca02051@wra02.gov.tw  
傳真 : 03-5329350

30044

新竹市北大路97號

受文者：本局工務課

發文日期：中華民國 107 年 2 月 1 日

發文字號：水二工字第 10701006860 號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

## 附件：如主旨

主旨：檢陳（送）本局辦理106年度「客雅溪二油橋護岸  
治理工程」第二場公聽會會議紀錄乙份，請鑒  
核（查照）。

## 說 明 :

聽規見地政大置公」意土縣、位行點述用竹村共舉要陳需新田公人業予於、油當地作寄且站、適土會將，網村之用機錄人之山戶需見紀係局寶住前意議關川、(里)收述會害河所徵陳會利二公村請人聽及第鄉關申權公人署山相「有程權利寶及部所有水縣室政予次所部竹公內給本地濟新辦依會定之人府崎公告周知。

二、公告日期：107年2月5日起至107年2月11日止共7日，請新竹縣政府、新竹縣寶山鄉公所、寶山村、油田村及大崎村辦公室屆時協助於適當公共位置張貼公告周知。

正本：新竹縣政府、新竹縣寶山鄉公所、寶山村辦公室（公文及2份附件  
請寶山鄉公所轉發）、油田村辦公室（公文及2份附件請寶山鄉公  
所轉發）、大崎村辦公室（公文及2份附件請寶山鄉公所轉發）、土  
地所有權人及利害關係人（19人）

副本：經濟部水利署、本局資產課、規劃課、吳正工程司寶雅（均含附件）



會  
張婉真兄後文存謹



## 【客雅溪二油橋護岸治理工程】

## 公聽會會議紀錄(第二場)

- 一、事由：興辦「客雅溪二油橋護岸治理工程」
  - 二、開會日期：中華民國 106 年 12 月 28 日(星期四)上午 10 時 30 分
  - 三、開會地點：新竹縣寶山鄉公所 4 樓會議室
  - 四、主持人：楊連州 記錄：陳振全
  - 五、出席單位及人員之姓名：  
詳如后附簽名冊。
  - 六、出席之土地所有權人及利害關係人之姓名：  
詳如后附簽名冊。
  - 七、興辦事業概況：

各位出席代表、各位鄉親大家好，感謝各位於百忙之中，抽空參加本次公聽會，因興辦工程需徵收使用各位私有土地，依規定徵收前需通知土地所有權人及利害關係人召開公聽會，詳細施工平面圖、用地範圍及相關資料已張貼於本會場供大家參看，如對本案工程及用地取得有任何問題，歡迎於會中提出討論。

## (二)本局工務課說明：

- 1.本工程擬依公告之堤線興建「客雅溪二油橋護岸治理工程」長度約170公尺，配合新竹地區客雅溪排水計畫於計畫範圍內所需使用之私有土地辦理徵收。
  - 2.本工程位於新竹縣寶山鄉客雅溪二油橋段，該區段排水淤積、雜草叢生及斷面寬窄不一，需依防洪需求拓寬排水，並營造部份水路周邊多功能優質環境，結合地方資源並兼顧民意，提昇濱溪綠帶的美感及考量民眾休憩空間。

### (三)本局工務課說明：

因本工程用地屬非都市土地範圍，本局依「徵收土地範圍勘選作業要點」規定，於本會議揭示及說明勘選用地範圍之現況及評估理由：(用地範圍現況相關示意略圖展示於會場)

1. 用地範圍之四至界線：東面及南面為農田、西面為道路（大坪路）、北面為住家。

2. 用地範圍內公私有土地筆數及面積，各佔用地面積之百分比：  
私有地占：46.25%面積約為 0.234180 公頃。  
其餘公有地占：53.75%面積約為 0.272151 公頃。
3. 用地範圍內私有土地改良物概況：低莖作物及荒地。
4. 用地範圍內土地使用分區、編定情形及其面積之比例：  
山坡地保育區農牧用地：27.49%。  
山坡地保育區交通用地：3%。  
山坡地保育區林業用地：17.34%。  
山坡地保育區暫未用地：52.17%。
5. 用地範圍內勘選需用私有土地合理關連及已達必要適當範圍之理由：本工程屬於客雅溪排水治理計畫內待建之環境營造工程，用地範圍勘選係依公告核定之客雅溪排水治理基本用地範圍線，並考量工程構造物及施工所需範圍。本區段護岸將依 98 年「新竹地區客雅溪排水治理計畫」，以能宣洩 10 年重現期距洪水量且 25 年洪水位不溢堤之保護標準，以達必要適當之範圍。
6. 用地勘選有無其他可替代地區及理由：本工程已依公告之客雅溪用地範圍線辦理徵收，且工程用地非為建築密集地，及文化保存區位、環境敏感區位、特定目的區位土地，亦非屬現供公共事業用之土地或其他單位已提出申請徵收之土地，已無其他可替代地區。
7. 其他評估必要性理由：本工程係配合客雅溪治理計畫辦理用地徵收及工程興建，因近年來氣候變遷，常有極端降雨事件發生，而該河段部分區段尚未施作護岸，又地勢低窪，為降低洪水致災風險並保障堤後人民生命財產安全並結合鄰近社區及綠地，採景觀且具生態性之型式，爰辦理本案。

## 八、 公益性及必要性評估報告：

本局工務課說明：

針對本興辦事業公益性及必要性之綜合評估分析，本局業依土地徵收條例第 3 條之 2 規定，依社會因素、經濟因素、文化及生態因素、永續發展因素及其他等因素予以綜合評估分析，茲展示相關資料於會場並向各位所有權人及利害關係人妥予說明如下附表之「需用土地人

興辦事業徵收土地綜合評估分析報告」。

附表：需用土地人興辦事業徵收土地綜合評估分析報告

評估分析項目	影響說明
社會因素	徵收所影響人口之多寡、年齡結構  本工程擬施作護岸長度約 170 公尺，坐落新竹縣寶山鄉寶山村、油山村及大崎村，依據新竹縣寶山戶政事務所 106 年度 10 月份統計資料，該三區人口數合計為 3,608 人，年齡結構以 10~85 歲之人口居多。本案擬徵收土地 24 筆，面積約 0.234180 公頃，實際徵收土地所有權人為 19 人，本工程施作後，將可提昇防洪標準，保護堤後上開人口數。
	徵收計畫對周圍社會現況之影響  周圍社會現況經濟活動及民間產業係以農業為主，本興辦事業可改善淹水情形，減少農業損失，有助於該地區防洪安全提昇，並提高該地區農業生產型態及增進生活品質。
	徵收計畫對弱勢族群生活型態之影響  本工程可減少因豪雨淹水造成之損失，並可提昇農業型態及增進生活品質，且本案用地範圍內無弱勢族群，對弱勢族群生活型態無影響。
	徵收計畫對居民健康風險之影響程度  水利公共工程及環境營造有助於生命財產保護及環境改善，另本案工程於河道中施工遠離市區，其機械使用所產生之噪音或廢氣亦在標準範圍內，故對居民健康風險影響較低。
經濟因素	徵收計畫對稅收影響  1. 本防洪工程興建，可降低計畫範圍內因淹水所致之農業生產損失，增加農業收成效益，進而提高地方稅收。 2. 本防洪工程興建，可降低因淹水所致沿岸農作物、工廠生產、機具、廠房之損失，故可間接提高農、工業等相關經濟產值，增進經濟發展，進而提高未來相關稅收。

評估分析項目	影響說明
徵收計畫對糧食安全影響	<p>工程施作雖減少部分農糧收成，惟本工程完工後，其效益可保護堤後農業面積約 0.85 公頃，可減少農地土壤流失及減少農業生產損失，故無糧食安全問題，就長期評估反可增加農業收成效益。另農地使用之合理性、必要性及無可替代性分析如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 合理性：為提昇防洪保護標準，或為調整河道坡降及避免汛期間該河床遭洪水沖刷加劇，影響橋梁及河防設施安全，需依治理計畫施設護岸，以疏導水流及增加通洪斷面，俾維護河防安全。</li> <li>2. 必要性：本段現況河道淤積、雜草叢生，河寬不一，若發生豪雨造成人民生命財產遭受威脅，且該段為客雅溪排水治理計畫內待建之防洪工程，如遇颱洪恐造成防汛搶修險強度不足致生災害。案內民地零星夾雜於工程範圍內，為工程興辦計畫之完整需要難以避免，故有徵收之必要。</li> <li>3. 無可替代性：本工程勘選用地均位於河床及公告之用地範圍線內，屬必要適當範圍，並兼具考量計畫整體性、河川治理、經濟性及景觀性等因素。為防範洪水溢流，農田淹水之虞，仍無法避免必須使用工程範圍內農地。</li> </ol>
徵收計畫造成增減就業或轉業人口	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本興辦事業屬基礎公共建設，工程完工後可降低淹水風險，提升濱溪綠帶的美感及考量民眾休憩空間，藉以達到防洪及環境營造目的，間接促進當地產業發展、有利增加就業人口、帶動該地區觀光農業發展。</li> <li>2. 計畫範圍內產業仍以農業為主，多數居民以務農為生，對於本計畫可能導致案內農民喪失所有農地而無法耕作，將請其前往勞動部勞動署桃竹苗分署轄下相關職業訓練場洽詢相關就業機會、或輔導其學習各類技能達成轉業目標。</li> </ol>

評估分析項目	影響說明
文化及生態因素	徵收費用及各級政府配合興辦公共設施與政府財務支出及負擔情形
	徵收計畫對農林漁牧產業鏈
	徵收計畫對土地利用完整性
	因徵收計畫而導致自然風貌城鄉自然風貌改變
	因徵收計畫而導致文化古蹟改變
永續發展因素	因徵收計畫而導致生活條件或模式發生改變
	徵收計畫對該地區生態環境之影響
永續發展因素	徵收計畫對周邊居民或社會整體之影響
	國家永續發展政策

評估分析項目	影響說明
永續指標	<p>我國永續指標之國土資源面向，有關天然災害部分：根據聯合國跨國氣候變遷委員會 (Intergovernmental Panel on Climate Change, IPCC) 研究報告，1980 年代以來，全球平均氣溫快速上升之暖化現象與氣候變遷，導致國內外重大氣候災害頻傳，極端氣候機率增加且增強，每年天災死亡人數不斷上升，面臨日益嚴重的災害衝擊與威脅。近年多次颱風及豪雨雨量之「急」、「快」、「大」，已導致臺灣地區淹水及土石流災情日漸頻傳，危害人民生命財產安全。尤其在全球暖化以及氣候變遷的影響下，極端的雨量可能是未來的趨勢，因此本案工程辦理部分河段整治，防止河水漫溢，期以降低天然災害之衝擊與影響，達到治水利水及防災減災之目標，以維國家之永續發展與保障人民生命財產安全，符合永續發展指標。</p>
國土計畫	<p>本案工程用地係非都市土地，屬山坡地保育區農牧用地、交通用地、林業用地及暫未編定等土地，用地取得作水利工程使用後，依規定辦理一併變更編定為水利用地，符合非都市土地使用管制、區域計畫及國土計畫。</p>
其他	<p>依徵收計畫個別情形，認為適當或應加以參考之事項</p> <p>本工程係配合客雅溪治理計畫辦理用地徵收及工程興建，因該段河岸近年來係屬災害較劇烈處，為減少洪水災害擴大之情事而威脅堤後人民生命財產安全及農作物損害，地方期盼儘速辦理本河段防洪工程之興建。</p>
綜合評估 分析	<p>本工程符合下列公益性、必要性、適當性及合法性，經評估應屬適當：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 公益性： <ul style="list-style-type: none"> <li>(1) 工程施作完成可提高保障人民生命財產安全目標。</li> <li>(2) 減少災害損失，提升土地利用價值。</li> <li>(3) 促進親水環境空間，改善環境景觀，提供居民活動空間，提升人民生活水準。</li> <li>(4) 促進水岸土地合理利用。</li> <li>(5) 促成水域生態復育、水質自然淨化、綠化環境達成減碳吸收熱能降低氣溫、植物提供保水保土功能等環境生態效益。</li> </ul> </li> </ol>

評估分析項目	影響說明
	<p>2. 必要性：</p> <p>本案「客雅溪二油橋護岸治理工程」，經 98 年核定之「新竹地區客雅溪排水治理計畫」中，為計畫佈設之防洪工程，為避免汛期間該河床遭洪水嚴重沖刷流失，影響橋梁及河防設施安全，以疏導水流及增加通洪斷面，並可保護河岸與鄰近地方居民生命財產安全，故提列本案辦理以徵收用地。</p> <p>3. 適當性：</p> <p>本工程保護標準依據客雅溪排水治理計劃報告之 10 年重現期距洪水量且 25 年洪水位不溢堤之保護標準，經評估無法以價購或徵收以外之方式取得用地以達成治理目的。案內使用土地均為治理本段河道之工程所必需，工程施工完成後可減少淹水情形，保障周邊人民生命安全及財產權，減少每年洪水氾濫造成財損失之程度，其設計係為達到客雅溪整體治理保護標準之最小寬度，已是對人民損害最少方案，長期而言可改善該地區周邊居民生活條件，亦有促進該地區觀光發展之效果，對社會整體環境之發展有益，故顯無損害與利益失衡之情況，本案應具有適當性。</p> <p>4. 合法性：</p> <p>本工程依據土地徵收條例第 3 條第 4 款及水利法第 82 條之規定辦理用地取得，用地徵收範圍係依據公告之用地範圍線辦理。</p>

## 九、事業計畫之公益性、必要性、適當性、合法性：

本局工務課說明：

針對本興辦事業計畫之公益性、必要性、適當性、合法性，茲展示相關資料於會場並向各位所有權人及利害關係人妥予說明，詳如上附表：「需用土地人興辦事業徵收土地綜合評估分析報告」之「綜合評估分析」項目。

## 十、第一場公聽會土地所有權人及利害關係人之意見，及對其意見之回應與處理情形：

### (一) 陳○○、吳○○先生書面陳述意見：

1. 土地徵收方式除採市價購買方式以外，其價格要求比照雞油凸段雞油凸小段 822 地號買賣價格〈其時向國有財產局購買(民 99.03)NT 5,000 元/m<sup>2</sup>〉。

2. 二油橋前方有一 RC 橋位於工程用地範圍內，要求配合工程施工並無償復原。
3. 建議水規所於第二場公聽會與會。
4. 工程範圍要求配合地籍重測結果作修正。
5. 第二場公聽會要求提供整體規劃計畫。

**本局回應及處理結果：**

1. 本案用地取得作業以二種方式辦理：

(1) 與土地所有權人進行協議價購，本局協議價購將參考政府公開資訊或已經完成之買賣實價交易案例及內政部公告之網站，經綜合評估後提出協議價購市價。

(2) 如與土地所有權人未能達成協議且無法以其他方式取得者，始得依土地徵收條例申請徵收，依據土地徵收條例第 30 條規定，被徵收之土地，應按照徵收當期之市價補償其地價，前項市價，由直轄市、縣(市)主管機關提交地價評議委員會評定之。

2. 有關 RC 橋位於工程用地範圍內，惟該橋梁非屬本局權責範圍，屆時請鄉公所配合二油橋改建時研議辦理。

3. 本次會議紀錄及第二次會議通知本局均會函送水規所，並將邀請水規所參加第二次公聽會。

4. 本局於第二場公聽會時使用最新地籍圖供參。

5. 屆時將請規劃單位水規所與會協助說明並備妥規劃報告及治理計畫與公告圖籍。

**(二) 張○○女士言詞陳述意見：**

1. 有關公告治理計畫線時，二河局都有通知地主嗎？

2. 請在下次公聽會時提供最新的地籍圖。

**本局回應及處理結果：**

1. 本案治理計畫於審議前有辦理地方說明會，蒐集民眾及相關單位意見，參考修正或補充後報請經濟部審議，審議通過後由經濟部依據水利法第 82 條規定公告治理計畫用地範圍線圖籍並函知縣市政府，再由縣市政府轉知各公所陳列，俾利關係人逕行前往閱覽。

2. 本次徵收範圍係依據公告之治理計畫線辦理用地取得，惟該公告之地籍資料為較早的舊資料，與日前地政單位重新測量後的地籍資料恐有些許落差，本局於第二場公聽會時使用最新地籍圖供參。

(三)陳○○先生言詞陳述意見：

徵收範圍圖上方那塊白色的土地位在河道上，為何不順著水流方向將它規劃在治理計畫線內？

**本局回應及處理結果：**

經查公告地籍圖，該段治理計畫用地範圍線劃設係滿足通洪需求之計畫河寬下，順沿既有土崁劃設，並考量河道特性使其平順。

(四)張○○先生言詞陳述意見：

建議徵收價格多少要讓大家知道，價位應提高一點。

**本局回應及處理結果：**

1. 有關徵收價格將依據土地徵收條例第 30 條規定，被徵收之土地，應按照徵收當期之市價補償其地價，前項市價，由直轄市、縣(市)主管機關提交地價評議委員會評定之。各直轄市、縣(市)主管機關應經常調查轄區地價動態，每六個月提交地價評議委員會評定被徵收土地市價變動幅度，作為調整徵收補償地價之依據。

2. 本局將俟公聽會程序完成後，即召開用地取得說明會議，屆時土地之詳細地號、面積及價格等將會有詳細說明。

**十一、第二場公聽會土地所有權人及利害關係人之意見，及對其意見之回應與處理情形：**

(一)陳○○先生書面陳述意見：

一、本人在第一場公聽會曾經反應意見，但是貴局回應即處理情形仍有諸多不明及有失公平之處，因此再度表達意見，希望獲得合理解決(不是只有答覆而已)

二、本人意見如下：

1. 依貴局答覆最後一句：「考量河道特性」，準此觀點，現有河水走向應屬「河道特性」。附圖 341 地號(如圖黃色部分)現為河川水流區域，表示此為河道特性，為何不依此特性規畫，偏偏要違反其特性往南移動重新規劃，用意何在？

2. 河道改善或是道路拓寬，徵收土地當以河道或是道路中心點往兩側(岸)平均擴張為原則，以期公平對待兩岸(側)土地所有權人，縱有因土質或是水流關係而作稍許偏移可以被允許，然本案新河道規畫完全偏向南岸，致使南岸土地必須大量犧牲，反觀北岸土地影響極少，明顯有失公平原則，因此傷及政府形象，有關人員當負最大

責任。

3. 依據貴局規劃，本人土地地號 263(1)、263-1(1)、263-2(1)(如圖綠色部分)將被徵收，剩餘 263、263-1、263-2 土地面積縮小影響車輛出入甚鉅。
4. 未來二油橋改善工程，勢必再次切割 263-1 及 263-2 土地，雖然河川改善與橋樑改建分屬不同單位，然而基於政府一體原則，這是事實上之困難，請貴局重視。

#### 本局回應及處理結果：

1. 本局開會通知單所附之圖說為地籍圖，乃顯示本工程之計畫範圍，供土地所有權人及利害關係人等參考；該圖並未顯示現場地形，故原則無法直接由圖研判 341 地號為排水水流區域。本次公聽會已聽取民眾第一場公聽會建議，邀請「新竹地區客雅溪排水治理計畫」規劃單位水利規劃試驗所到場說明，本河段用地範圍線之劃設，有考量現場地形(既有土崁位置等)、水流衝擊位置、流速變化及沖淤特性，並在滿足通洪需求，及降低對周遭土地所有權人影響等條件下。依所呈現地形圖(詳附圖)，二油橋上游右岸用地範圍線乃依當時現地土崁劃設，與水流趨勢相符，尚未違反河道特性。
2. 本河段用地範圍線之劃設原則已於前項說明，確為配合現況劃設，並無規劃新河道情形。
3. 參照用地範圍線劃設當時地形圖，263(1)、263-1(1)、263-2(1)所在位置劃設寬度與實際河寬相近，研判這些地號之徵收範圍內土地應原來就在河道內，應無影響車輛出入問題。
4. 本工程乃依據治理計畫於用地範圍線內辦理用地取得作業供後續辦理護岸保護工程，以維護河防安全、避免地方民眾生命財產損失。二油橋橋梁改建後續將由寶山鄉公所綜合考量道路線型、土地使用等因素配合護岸作整體性規劃，在提昇道路安全前提下，降低對地主權益的影響。

十二、 臨時動議：無。

十三、 結論：

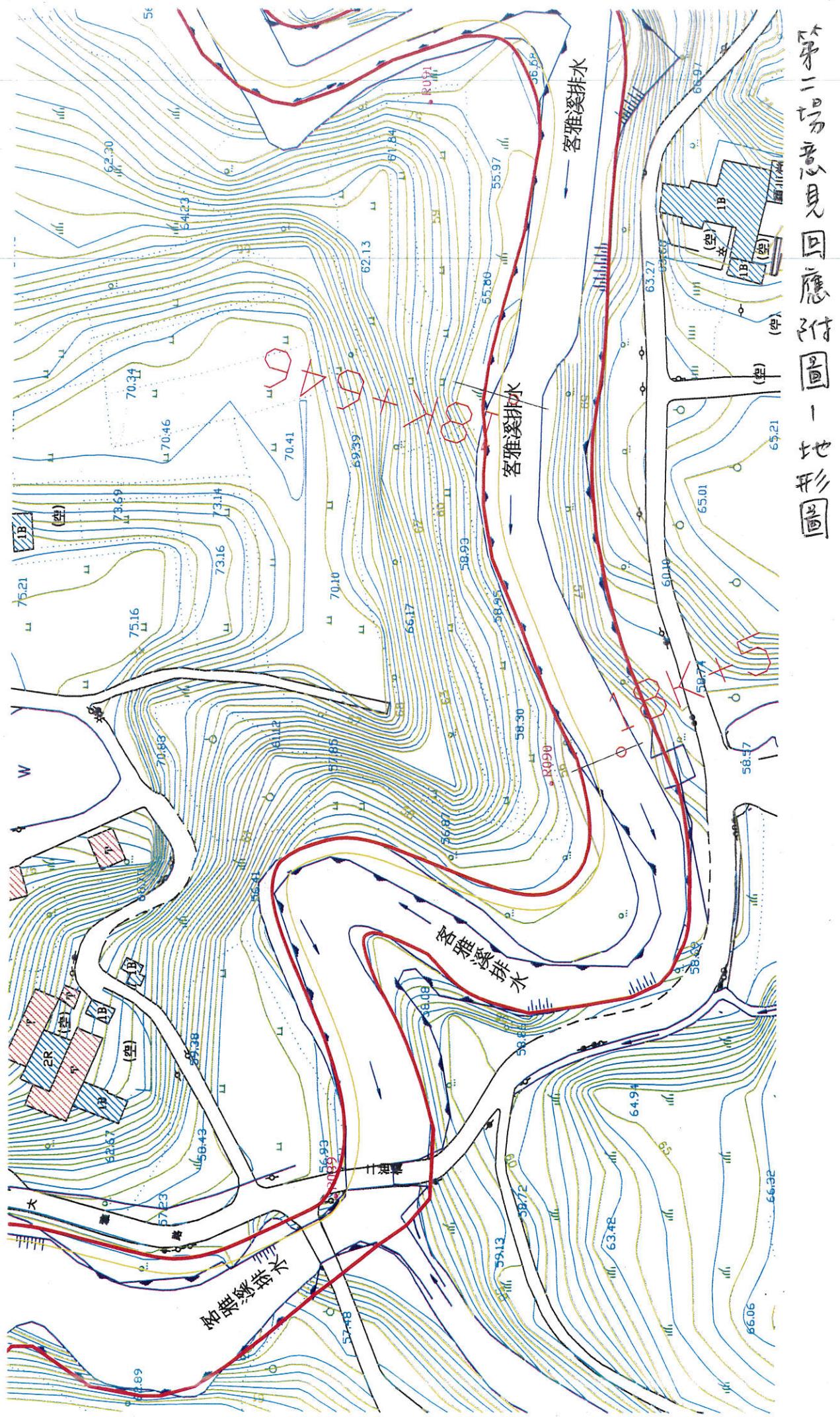
- (一)有關第一場公聽會及本場公聽會之陳述意見處理結果已向出席席之土地所有權人、利害關係人及相關單位說明清楚並充分了解。
- (二)本次公聽會土地所有權人及利害關係人以書面或言詞陳述之意見，本

局回應及處理情形將列入會議紀錄，且將於會後函寄各土地所有權人及利害關係人，並於新竹縣政府、新竹縣寶山鄉公所、寶山村辦公室、油田村辦公室及大崎村辦公室與村里住戶之適當公共位置，以及需用土地機關經濟部水利署第二河川局網站張貼公告周知。

(三)感謝各位與會人員支持，贊成本工程計畫施作，本局將依「土地徵收條例」規定，儘速辦理相關作業，以完成用地取得相關事宜。

十四、散會：當日上午 11 時 10 分。

~(以下空白)~



## 【客雅溪二油橋護岸治理工程】

### 公聽會會議簽名冊(第二場)

- 一、事由：興辦「客雅溪二油橋護岸治理工程」
- 二、開會日期：中華民國 106 年 12 月 28 日(星期四)上午 10 時 30 分
- 三、開會地點：新竹縣寶山鄉公所 4 樓會議室
- 四、主持人：高國生 記錄人：陳振全
- 五、出席單位及人員之姓名：

立法委員：

經濟部水利署：水利規劃試驗所 劉振隆

新竹縣政府：

新竹縣政府農業處：

新竹縣寶山鄉公所：鄧攀祐

林政勳 王惠孫

新竹縣竹東地政事務所：

新竹農田水利會：

村、里長及民意代表：翁金輝 陳昌鈞

經濟部水利署第二河川局：

張桂真 吳夏庭 陳昌傳 李以平 陳麗娟

- 六、出席之土地所有權人及利害關係人之姓名：

<u>陳</u>	<u>陳</u>		
<u>吳</u>	<u>陳</u>		
<u>張</u>	<u>翁</u>		

# 經濟部水利署第二河川局

## 召開「客雅溪二油橋護岸治理工程」

### 第二場公聽會 土地所有權人及利害關係人陳述意見單

編號	所有權人或陳述人姓名	陳述日期
	陳○○	106年12月28日
通訊地址	新竹縣○○鄉○○村1鄰○○路○4巷○號	
聯絡電話	0930-○○○	

#### 陳述意見內容

一、本人在第一場公聽會曾經反應意見，但是貴局回應及處理情形仍有諸多不明及有失公平之處，因此再度表達意見，希望獲得合理解決（不是只有答覆而已）

二、本人意見如下：

1. 依貴局答覆最後一句：「考量河道特性」，準此觀點，現有河水走向應屬「河道特性」。附圖341地號（如圖黃色部分）現為河川水流區域，表示此為河道特性，為何不依此特性規畫，偏偏要違反其特性往南移動重新規畫，用意何在？
2. 河道改善或是道路拓寬，徵收土地當以河道或是道路中心點往兩側（岸）平均擴張為原則，以期公平對待兩岸（側）土地所有權人，縱有因土質或是水流關係而作稍許偏移可以被允許，然本案新河道規畫完全偏向南岸，致使南岸土地必須大量犧牲，反觀北岸土地影響極少，明顯有失公平原則，因此傷及政府形象，有關人員當負最大責任。
3. 依據貴局規畫，本人土地地號263(1)、263-1(1)、263-2(1)（如圖綠色部分）將被徵收，剩餘263、263-1、263-2土地面寬縮小影響車輛出入甚鉅。
4. 未來二油橋改善工程，勢必再次切割263-1及263-2土地，雖然河川改善與橋樑改建分屬不同單位，然而基於政府一體原則，這是事實上之困難，請貴局重視。

測量意見附圖

