

表B1

經濟部水利署第七河川局 工程施工督導小組督導紀錄

紀錄編號：

工程名稱	荖濃溪寶來二號橋上游左岸護岸 復建工程			主辦機關	經濟部水利署第七河川局		
				承辦人員	林煥文		
督導日期	107.01.23	施工地點	高雄市 六龜區	監造單位	經濟部水利署第七河川局		
				監造人員	邱慶芳、馬宜均		
開工日期	106.08.08	完工日期	107.05.08	承攬廠商	長利營造股份有限公司		
預定進度	30.85%	實際進度	37.45%	差異	7.60%	改善 期限	107年2月26日
工程概要	基腳保護工280m(含全套管基樁42支)			契金	約額	3,220萬元整	
督導人員	黃副局長備評、鄭委員茂寅、陳委員建安、 楊委員莉玲、黃委員信榮			督 導 分 數	分		
優點	承攬廠商：						
	1. 地下水位甚高，止滑樁及全套管基樁均在水位下施工，難度極高。						
缺點	監造單位：						
	1. 監造計畫書訂定所有材料均要送審，送審一定要有標準。						
承攬廠商							
簡報及文件：							
1. 簡報第11頁要有甘梯圖及S-Curve併計進度，如簡報無法窺視要徑。							
2. 品質計畫之材料/設備送審管制總表，管理標準檢(試)驗管制總表分項工程施工流程圖標示檢驗停留點與監造計畫要一致。							
3. 未善用「材料/設備品質檢驗申請單暨紀錄表」做未取樣委外試驗之材料進場時之驗收並建檔。							
4. 簡報第19頁檢試驗管制總表部分工項無進場日期及數量。							
施工品質：							
1. 基腳頂高高程不一，請妥適處理。							
2. 部份模板老舊需更換，預鑄鋼筋彎鉤處生銹嚴重。							
3. 施工中河床堆置砂石，阻礙通水斷面，應速改善。							
4. 預鑄止滑樁第一層頂部混凝土殘渣及不平整，另有木材殘留。							
5. 止滑樁吊放後之頂部鋼筋歪斜，另NO.54蜂窩請改善；並請吊放時控制高程及平整度，以達施工之精度。							
6. 異型塊部分蜂窩及底部基腳空洞，請改善。							
施工安全衛生：							
1. 線型工地，警告安全設施告示牌比較不足。							
請 翻 次 面							

缺點	<p>2. 荖濃溪是很兇猛的溪流，要有防洪逃生機制及設備，路線指示；另施工位置於河道直沖段，目前改水路方式係於上游側填築土堤，施工人員及位置皆於土堤後，未能警覺水位是否有異常，建議建置預警系統或人員，以確保施工人員安全。</p> <p>3. 工地散落鐵釘及鐵絲。</p> <p>4. 職安告示牌日期未填寫。</p> <p>5. 預鑄塊放置於上游側起點旁處位置，邊坡上距預鑄塊附近，又於坡頂放置重物，易發生危險，請改善。</p> <p>6. 工地應張貼「安全衛生工作守則」、「緊急連絡通報系統」、「緊急避難撤離路線圖」等，另工區作業範圍警告標示不足，包括臨水區域之「水深危險禁止進入」、開口作業之「禁止跨越」及「墜落危險」、速限標誌…等警告標示。</p> <p>7. 工區為臨水作業區域，請設置救生衣、救生圈及救生繩等救生設備，並於既有護岸設置緊急撤離之逃生梯，其救生設備之數量應與現場作業勞工人數相符，另救生圈請繫上救生繩，以擴大救援範圍；並派員監視水位隨時注意上游地區降雨量，獲知上游水位暴漲時應即通知作業勞工迅即撤離。</p> <p>8. 發電機應裝置接地線，電源線應架高以避免地面潮濕發生感電，柴油桶應避免陽光直射請設置遮陽裝置，發電機與柴油桶之間距應在2M以上，並設置滅火設備。</p> <p>9. 0K+000處垂直開挖1.5M以上應設置擋土支撐，施工便道開挖面之傾斜度不得大於1.5與垂直1之比（35度），坡面上之浮石應清除。</p> <p>10. 場鑄止滑樺應避免設在開口邊緣施作，以防止物體崩塌倒塌之危害。</p> <p>11. 施工便道及臨水作業警示線之設置，未符合營造安全衛生設施標準24條之規定「警示線設置距開口2m架設高90cm杆柱、間距小於2.5m，杆柱之上端及1/2高度處設置警示帶」。</p> <p>12. 勞工配戴之安全帽應貼反光條及勞工識別證（辨識標籤）。</p>
點數與建議事項	<p>1. 工期至107.05.08現場尚有許多工項未施工，建議估水期加速趕工。</p> <p>2. 0K+050處有一部份基腳未施工，請說明後續處理方式。</p> <p>3. 止滑樺防漏砂使用織布2.0m×2.0m理應在沖刷不會有那麼大的錯縫。</p> <p>4. 日後有設計案建議模擬多種功法及施工程序，做詳細比較(基本設計評核)後，核定較佳設計方案執行細設施工。</p> <p>5. 設計圖首要有實測地形圖，包括施工動線、堆置、河床整理，施工中完工後土方配置。</p> <p>6. 系統結構設計要有同樣的壽命長度，不因零件而無管理標準。</p> <p>7. 止滑樺施工無法再開工作面時，應趕作於春節前全部完成。</p> <p style="text-align: center;">請 翻 次 頁</p>

扣點數與建議事項

8. 本工程樁頂平台完成，應即對原淘空填充河床料並擠壓(若填充C1sm[就地砂石篩選水泥拌合]成本較高，但流動性佳較能密實)，次於基礎保護工混凝土上升1/2H時，再填充，至高程時，填充完成，建請廠商於施作計畫落實較佳之填充。
9. 施工程序以分層而不以分段，若有較小洪水避免施工中工程不致受災。
10. 既有護岸背填河床料量體極大，建請分層推平，依序填高，礙於粒料均布問題，填至設計高程(甚至稍高)不要馬上封頂，以時間換取空間，待時沈陷後，再封頂或施作其他環境美化或利用。
11. 止滑樺織布鋪設，請妥為考量施工性。

