

An aerial photograph of a harbor area. A large white wind turbine stands on a pier extending into the water. Several other piers and structures are visible, along with some boats docked. The water is a deep blue-green color.

全國水環境改善計畫 松柏漁港水環境改善計畫

簡報單位：臺中市海岸資源漁業發展所

108年4月3日

大綱

- 一、計畫緣起
- 二、週邊環境說明
- 三、計畫內容、構想及期程
- 四、預期成果及效益
- 五、營運管理計畫

一、計畫緣起

近年來由於漁業資源減少，漁民年齡日漸老化，漁業朝企業化、商業化轉型，傳統沿近海膠筏型態漁撈作業數量銳減，小型漁港使用率偏低、日常維護經費龐大，各縣市政府所轄二類漁港普遍檢討存廢之問題。

本市大安、大甲區沿海設置包括松柏、五甲、北汕及塭寮漁港，距離約5公里內，從漁業產銷、漁港觀光、生態保育及政府經費運用上，確有檢討提出整併策略之需求。



新北市中角漁港

漁港課題

五甲、北汕及塭寮三座港地理條件接近，泊靠替代性高

淤積嚴重需投入經費清除但成效有限

受限進出港條件影響，使用率偏低

登入

松柏漁港

五甲漁港

北汕漁港

塭寮漁港

大安濱海樂園

大安區

Google

漁港	設籍船數	作業船數	維護經費 (萬)
五甲	58	3	100
北汕	22	1	-
塭寮	48	9	400



塭寮漁港

五甲漁港



北汕漁港

松柏漁港發展優勢

泊區腹地相對較大，投入資源改善後可大幅提高停泊船數

刻辦理漁貨集貨場工程，完工後可提供更好之交易環境

配合周邊匠師故鄉農場區及福德里漁村風貌改善，打造漁村秘境

松柏漁港



松柏漁港

松柏漁港是本市最具港形及發展潛力的二類漁港，過去欠缺魚貨交易及集貨空間，近年來市府努力推動改建計畫，期望找出漁港特色與定位，作為一個漁村特色的觀光漁港。

目前主刻新建一座魚貨多功能拍賣市場，透過合宜之拍賣攤位及動線規劃等，創造安全舒適的漁民作業空間及明亮整潔的販售環境，讓未來港區漁產品交易能更活絡，保留當地漁村風情特色，打造濱海的漁村秘境，帶動地區發展。



規劃36個攤位未來可供漁民彈性使用。在漁民漁業輔助設施方面，本工程新建一座半戶外整網場，寬約15公尺、長約90公尺挑高5至7公尺鋼棚式建物，內部規劃有天車設備，可供吊放漁網及漁獲運送作業，另有全戶外整網場，除可供漁民整補及曝曬漁網，藉由漁民作業情形，交織出在地漁村風情文化。



二、周邊環境說明

衝浪熱點

福德里漁村

匠師故鄉 休閒農業區



衝浪用品專賣店
MrJ SurfMarket

船頭埔

福德里漁村

海巡署 松柏漁港安檢所

台中大甲船頭埔海產店

松柏漁港

匠師故鄉休閒農
漁園區(遊客中心)



437台中市大甲區順帆路229號
24.429080, 120.623055



A wide-angle photograph of a sunset over a beach. The sun is a bright, glowing orb in the upper center, casting a long, shimmering reflection down the center of the ocean. The sky is a mix of soft pinks, oranges, and yellows. In the foreground, the beach is dark and wet, with many people silhouetted against the bright reflection of the sun. Some people are standing in the shallow water, while others are on the sand. The overall mood is peaceful and serene.

三、計畫內容、構 想及期程

計畫內容

工區1
浮動碼頭一

工區2
浮動碼頭二

工區4
景觀改善

工區3
引水及護岸

福順街

順帆路



計畫構想-工區1

外泊池浮動碼頭工程

- 1.碼頭不利漁船停靠，漁船停靠須小浮板接駁上岸
- 2.增設浮動碼頭六組



計畫構想-工區1



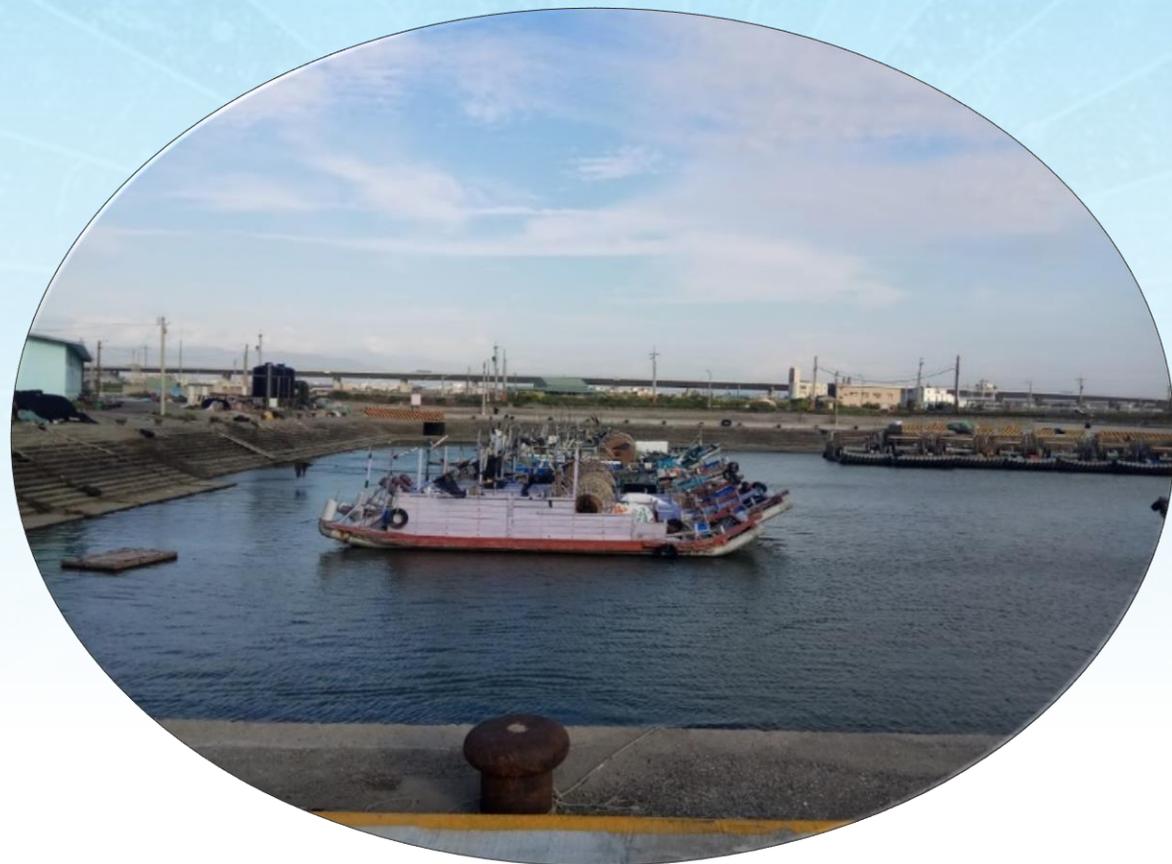
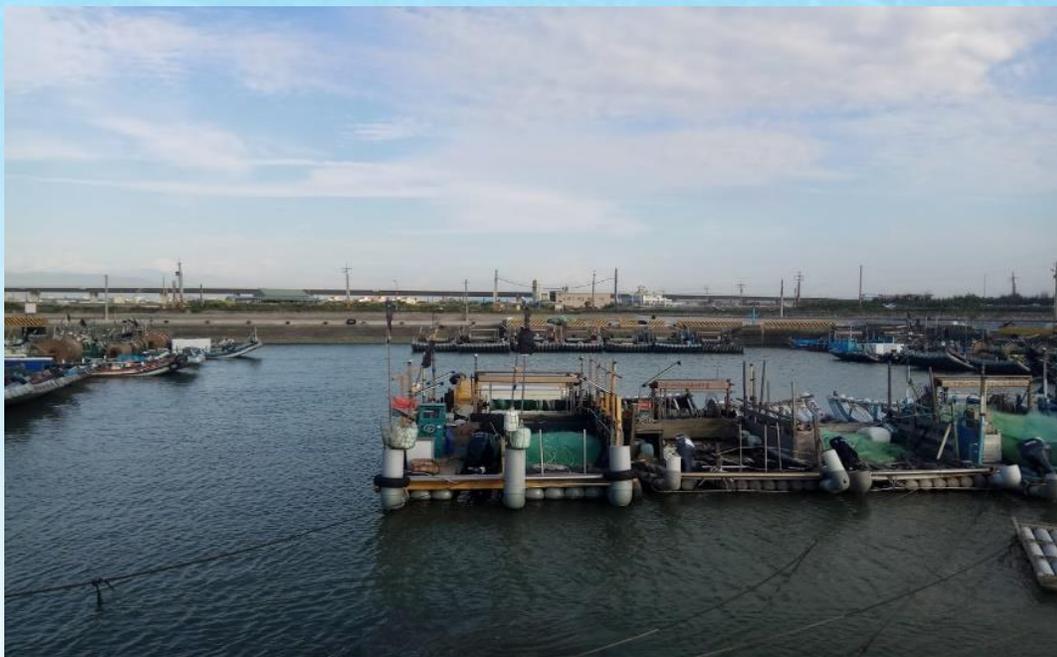
外泊池浮動碼頭工程

- 1.碼頭不利漁船停靠，漁船停靠須小浮板接駁上岸
- 2.增設浮動碼頭六組

計畫構想-工區2

內泊池浮動碼頭工程

- 1.碼頭不利漁船停靠，無安全碼頭使用度不佳
- 2.增設浮動碼頭三組



計畫構想-工區2

內泊池浮動碼頭工程



- 1.碼頭不利漁船停靠，無安全碼頭使用度不佳
- 2.增設浮動碼頭三組

計畫構想-工區3

四好溪引水及護岸整治

- 1.由於漂砂嚴重，北堤過短致航道淤積嚴重，每年需編列預算辦以航道清淤工程
- 2.引入四好溪常流水，形成天然航道，節省年度清淤支出
- 3.配合將堤岸改善，改善漁港周邊環境



工區3

計畫構想-工區3



四好溪引水及護岸整治

- 1.由於漂砂嚴重，北堤過短致航道淤積嚴重，每年需編列預算辦以航道清淤工程
- 2.引入四好溪常流水，形成天然航道，節省年度清淤支出
- 3.配合將堤岸改善，改善漁港周邊環境



新設水門及箱涵

計畫構想-工區4

港區入口意象及周邊景觀改善



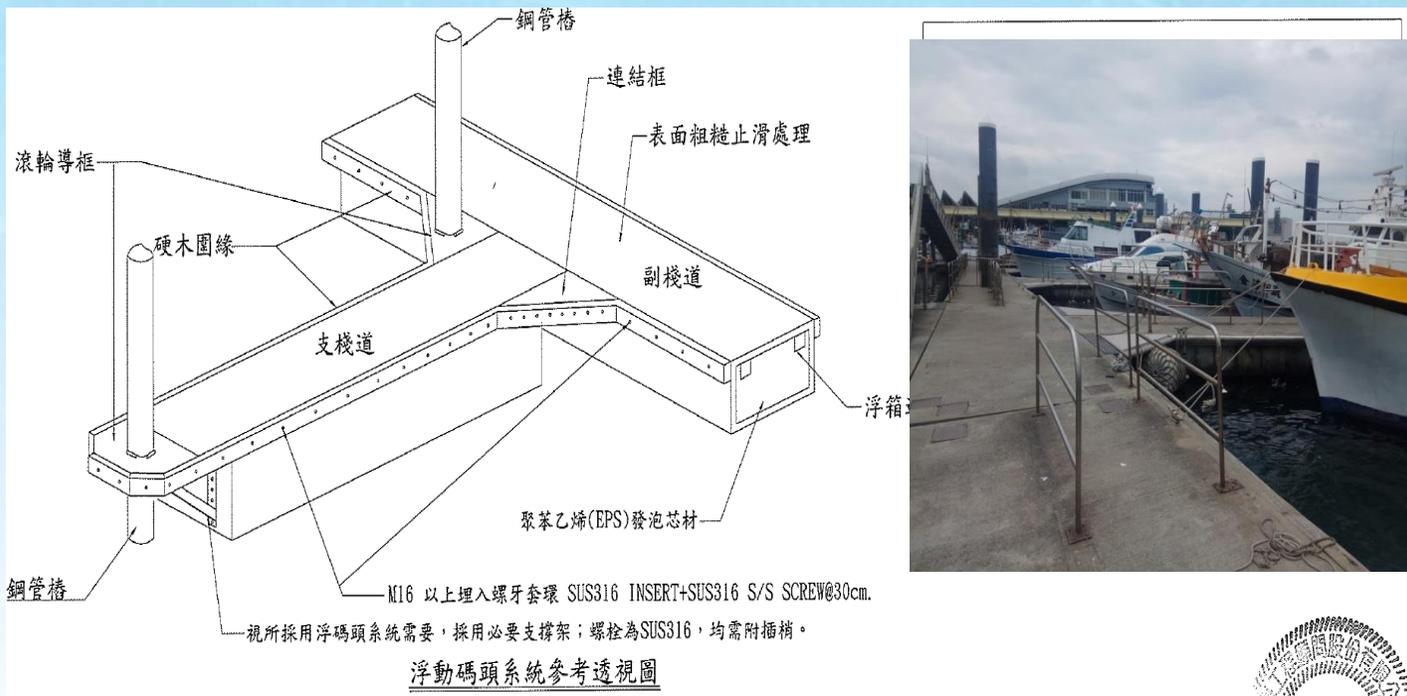
1. 順帆路入口現況環境單調無特色，配合進行港區整體景觀改善
2. 順帆路設置主入口意象
3. 集貨場周邊進行景觀整體營造及增設防沙設施



分項構想



工區3水門完工示意圖



工區1與工區2設置
浮動碼頭示意



工區4入口意象配合當地匠師形塑地方特色

計畫經費與期程

本整體計畫總經費10,000萬元，由「全國水環境改善計畫」第二期預算及地方分擔款支應(中央補助款：70,000千元、地方分擔款：30,000千元)

項次	分項案件名稱	對應部會	總工程經費(單位：千元)									
			108年度		109年度		工程費小計(B)+(C)		總計			
			規劃設計費(A)	工程費(B)	工程費(C)	工程費小計(B)+(C)	(A)+(B)+(C)					
中央補助	地方分擔	中央補助	地方分擔	中央補助	地方分擔	中央補助	地方分擔	中央補助	地方分擔			
1	浮動碼頭6組	行政院農業委員會漁業署	2,010	862	15,914	6,820	23,871	10,231	39,785	17,051	41,795	17,913
2	浮動碼頭3組	行政院農業委員會漁業署	1,005	431	7,957	3,410	11,936	5,115	19,893	8,525	20,898	8,956
3	排沙箱涵20M,水門1組,四好溪護岸整治150M	行政院農業委員會漁業署	130	55	0	0	2,574	1,103	2,574	1,103	2,704	1,158
4	入口意象1處	行政院農業委員會漁業署	220	95	4,383	1,878	0	0	4,383	1,878	4,603	1,973
小計			3,365	1,443	28,254	12,108	38,381	16,449	66,635	28,557	70,000	30,000
總計			3,365	1,443	28,254	12,108	38,381	16,449	66,635	28,557	70,000	30,000

預期成果及效益



核心-松柏漁港整體改善

- 1.增加停泊船席，提升集貨場未來使用的功能，活絡漁貨交易
- 2.改善航道淤積問題，年度減少約 500萬元清淤費用

第二圈

- 1.改善漁村環境形塑漁村秘境
- 2.結合周邊觀光景點，串聯北台中觀光廊道

第三圈:

- 1.吸引週邊漁港停泊交易，創造整併低度利用漁港契機
- 2.形塑北松柏南梧棲，本市漁業新亮點

營運管理計畫

公部門

- **臺中市海岸資源漁業發展**所進行管理維護之單位，對於設施之維護，每年將會編列預算並爭取漁業署補助，針對區內所有設施進行管理與維護工程。

漁會

- **臺中區漁會**接受市政府補助辦理設施營運管理及各項行銷活動並配合制定管理規則與公私合作方式，對政府、漁民、居民、商家居中扮演協調角色

地方協會

- **松柏港產業觀光發展協會**整合在地漁民，發動在地自主管理，協助辦理環境維護、設備巡視及治安巡守等等，共同創造具在地特色之漁村秘境。

漁民

- 發展地方漁業產業，在生計獲得保障前提下，讓漁樂於從事漁業產業民進而熱愛自己的家園並主動參與漁港事務。

營運管理計畫

日常管理修繕計畫部分，本案主要經常維修之設施以浮動碼頭為主。養護策略依養護方法及性質分為**預防性養護**、**例行性養護**及**大型整修**等三類。

設施養護在於延續碼頭設施使用壽命，除明顯的表面損壞須即時維修以維持設施功能，可預期的結構損壞也應事先加以防範，使其由小損壞隨時間或其他因素衍生成大損壞之機率降低。

未來預防性、例行性養護，將由**海岸資源漁業發展所**年度辦理必要之檢修。

大型整修將依損害程度，由臺中市政府協助並依「行政院農業委員會主管計畫補助基準」向中央主管機關申請補助辦理。



感謝聆聽
敬請指教