

全國水環境改善計畫(第四批次) 臺東「太平溪水岸環境景觀改善」計畫

提案修正會議

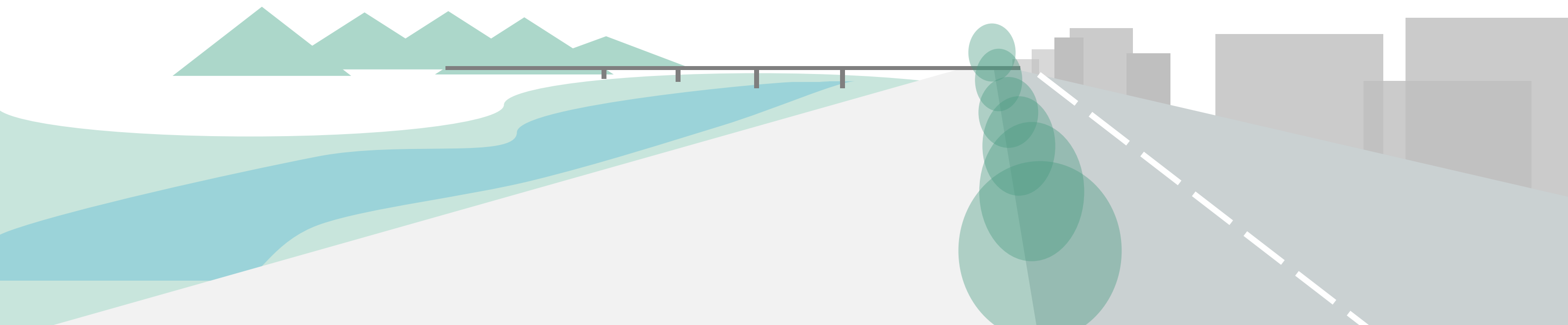
提案單位：臺東縣政府
輔導團隊：中華民國地區發展學會
設計團隊：造齊工程顧問有限公司
簡報日期：109年05月14日

第四 批次

01 太平溪水岸景觀環境改善計畫

太平溪水岸環境改善計畫(原核定內容)

- 下康樂排水匯流口-康樂橋環境改善工程，長度700公尺。
- 109年1月30日(經授水字第10920201110號) 核定「全國水環境改善計畫」第四批次提報案件
- 核定總工程經費3,132萬元



01 變更案由說明

◎ 變更案由說明

1. 配合本府「大豐、縱谷一路通」計畫，建構完整台東交通網絡，均衡地方發展：紓解台東、卑南等尖峰交通瓶頸，兼顧串聯太平溪沿岸防汛道路建置。
2. 水防道路並聯與提升，增加水防工作安全。
3. 強化台東都市親水遊憩機能，打造水岸遊憩網、藍綠帶、生活休閒網的建構。

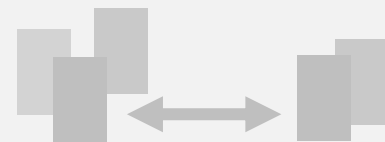
防洪安全



親水景觀



路網串聯



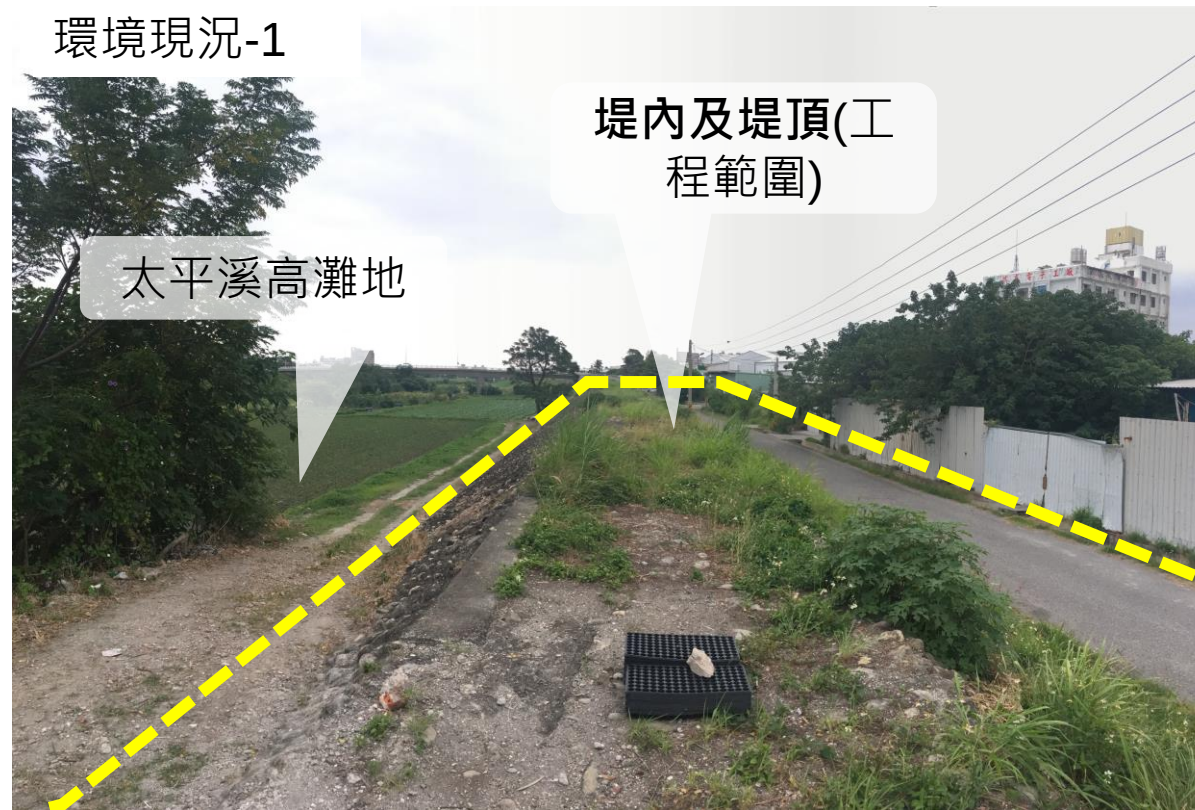
01 工程範圍(無變動)

◎工程範圍(無變動)

下康樂排水匯流口至
康樂橋之右岸(工程範圍)

- 堤內及堤頂之空間
- 總長度為710公尺

環境現況-1



環境現況-2



← 往上游

往下游 →



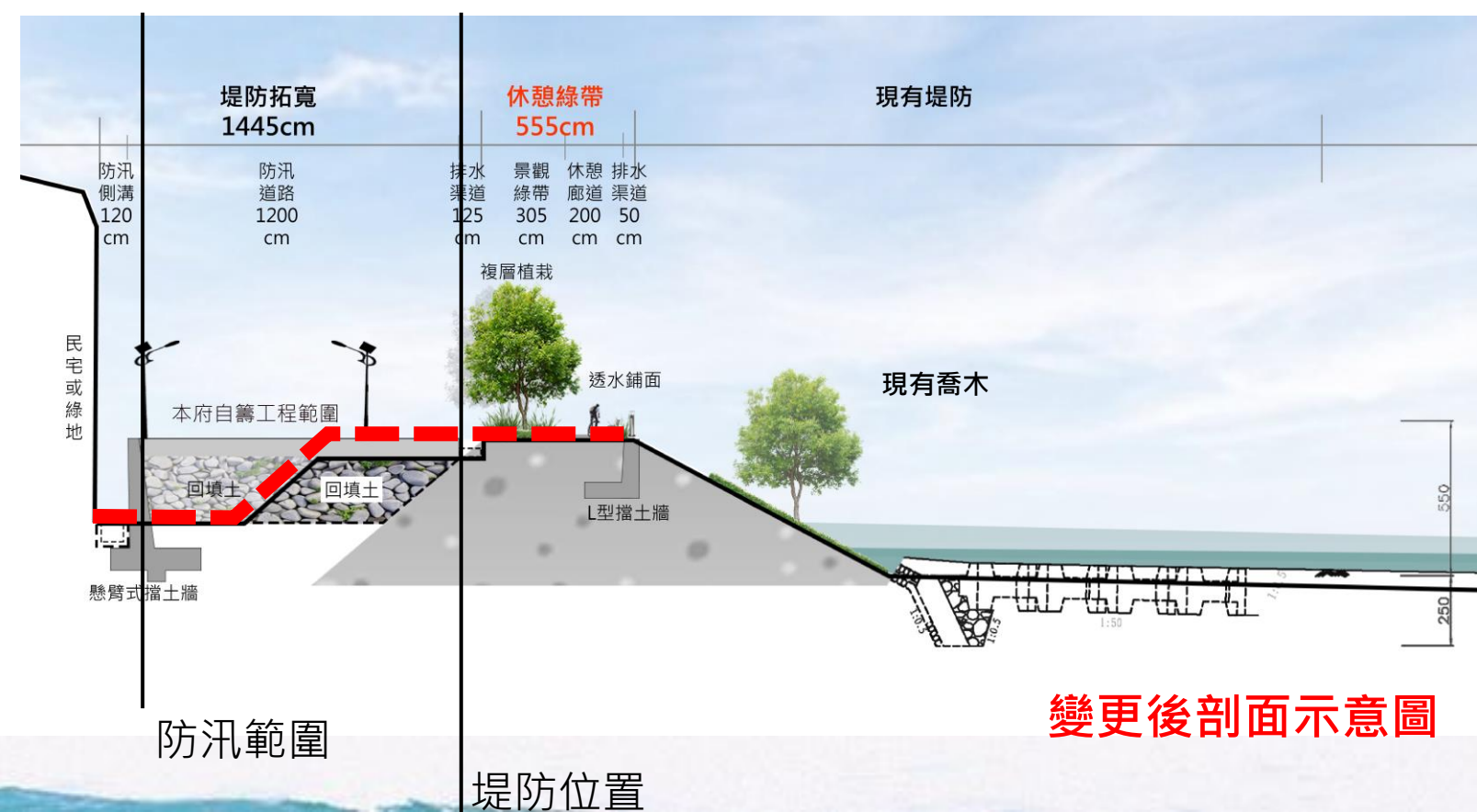
◎原提案方案

- 現有堤頂空間外拓寬約5公尺，保留8米防汛道路(河堤寬度達13.05公尺)
- 於鄰近社區位置設置寬度為5.05公尺之休閒遊憩廊道，提供自行車與遊憩系統之用綠覆空間，提升親水環境品質。
- 選用生態多孔隙工法施作，提升透水性鋪面面積。

◎變更方案

- 配合「大豐、縱谷一路通」計畫，除本計畫所建置13.05河堤寬度外，本府自籌計畫額外拓寬至20公尺。
- 休閒遊憩廊道移置鄰近水岸之位置，總寬度變更為5.55公尺。整併休廊道與河堤及高灘地縣有綠化空間，延伸整體綠帶寬度。
- 選用生態多孔隙工法施作，提升透水性鋪面面積；綠化廊道能夠降低來自道路的光害及噪音對於河岸綠帶之生態棲地的影響。

本計畫範圍



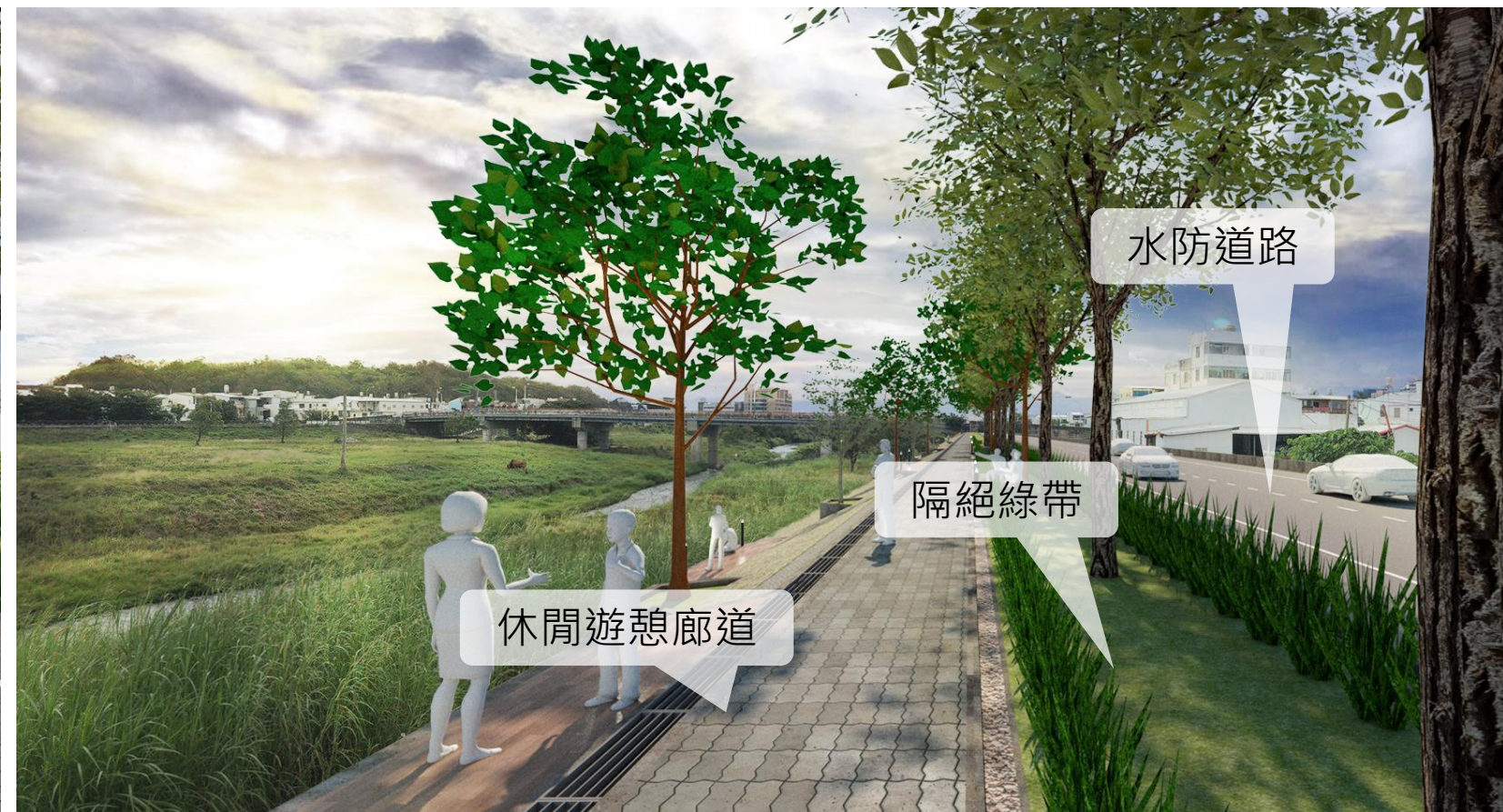
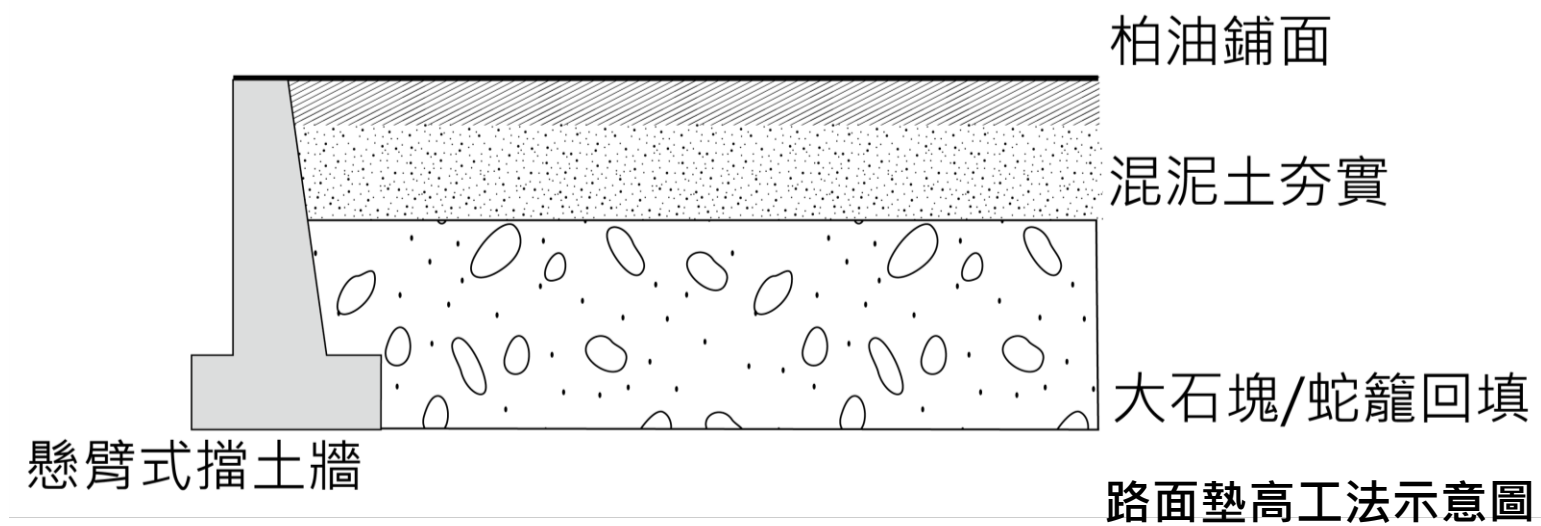
01 工程計畫方案變更-模擬示意圖

◎原提案模擬示意圖



◎變更後模擬示意圖

- 道路墊高路段將搭配部分石塊或蛇籠回填，減少水泥用量。
- 部分邊坡將進行仿生護坡施作，提升綠覆率及增加多孔隙環境。



01 工程計畫變更生態檢核

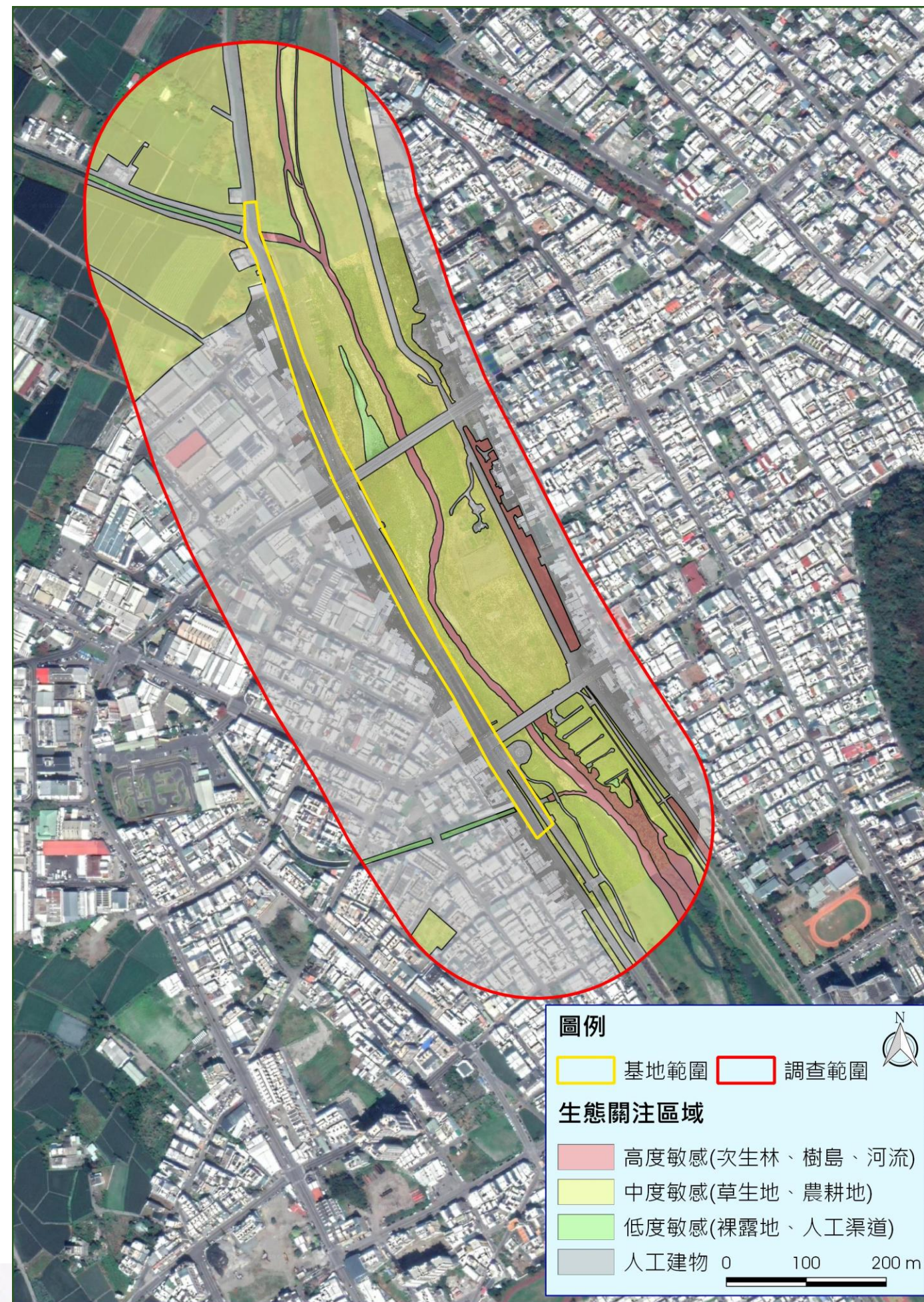
生態保育原則

工程範圍位於河堤堤內空間，位於生態敏感區域之外。

建議縮小及減輕之保育原則，工程基地位屬於人為植栽之草生地及自然河道，為動物棲息或躲藏之環境，規劃範圍並無發現記錄敏感物種及個體。

◎生態現況

- 本次計畫範圍周邊屬河流灘地，有大面積草生植被及人為種植零星喬木；基地環境**大部分為人為開發設施**，河岸有許多人為設施，如河岸堤防
- 計劃區及周圍**無較為原始森林或次生林**，大部分為人為開發設施，**人類活動較為頻繁**。
- 施作範圍周邊有大面積河岸灘地(黃色區域 - 中度敏感)及河道(紅色區域 - 高度敏感)屬自然度相對較高之區域，可提供小型哺乳動物躲藏及鳥類棲息與覓食場域。





◎原提案經費概要 總計/3,132萬〔中央補助 2,819萬元、地方分擔 313萬元〕



◎變更經費概要 總計/3,122萬〔中央補助 2,810萬元、地方分擔 312萬元〕，下修10萬。

	分項工程名稱	主要工程項目	經費(千元)
太平溪水岸 景觀環境改善計畫	鐵道至開封橋中段-康 樂橋河岸景觀改善工程	1. 河堤堤頂修復拓寬 2. 水岸遊憩道路處串聯及景觀營造 - 景觀設施與植栽工程 - 照明及指標系統工程 3. 生態調查與生態監測	31,324 ▼ 31,220

01 變更前後差異比較表

	◎原提案構想	◎變更提案構想
工程面積	總工程長度為700公尺，建置總計長度為13.05公尺之防汛道路。	經測量後總工程長度修正為 710公尺 ， 堤頂寬度拓寬為20公尺 (本計畫負責之工程寬度維持13.05公尺)。
綠帶範圍	- 原提案之休景觀休憩綠帶(不含防汛道路)寬度為5.05公尺。 - 水岸休憩廊道綠帶為便利地方居民使用，設置於堤內空間。	- 休憩綠帶寬度調整至5.55公尺。與河岸高灘地綠化整併，配合太平溪水岸生態棲地，建構完整綠化空間。 - 人行空間移至鄰近水岸的堤頂位置，可增加親水機會及享受太平溪河岸景觀。
生態工法	採用生態工法，創造多孔隙透水護坡以利生態環境營造。	同樣使用多孔隙工法，提升鋪面透水性。綠化廊道能夠 降低來自道路的光害及噪音 對於河岸綠帶之生態棲地的影響。
計畫經費	3,132萬〔中央補助 2,819萬元、地方分擔 313萬元〕	3,122萬 〔中央補助 2,810萬元、地方分擔 312萬元〕，總計 下修10萬 。

01 效益評估

◎政策效益

- 配合「台東綠色珍珠鍊」擴大藍綠色網絡串聯與「大豐、縱谷一路通」計畫共同施作。
- 建置太平溪水岸完整防汛路網 > 串聯台東市及卑南鄉，均衡地方發展及建構水岸安全與交通運輸雙贏局面。

◎環境效益

- 都市減洪 > 增加透水鋪面積，降低洪峰量與逕流量
- 綠色基盤韌性強化 > 運用複層植栽與景觀設計平衡人類與生物棲地空間
- 綠帶串聯 > 阻絕防汛道路對休憩路網之干擾（聲音及光害），建構生物棲息及過度廊道，保護生物生存

◎社會效益

- 服務周邊鄰里 > 提供社會交流設施之機能，增強聯繫、地方認同感，凝聚並塑造當地水岸環境文化的共識
- 滿足地方居民戶外休閒需求 > 平日短時間、更為多樣性的休憩環境選擇，紓解壓力增加健康。
- 建構太平溪水岸環境教育網絡 > 增設環境教育教材，沿線配置相關資源解說以及環境教育相關設施

◎經濟效益

- 使用人潮 > 環境優化及遊憩路網串聯及提升，增加地方曝光機會與增加觀光人潮。
- 土地安全 > 降低淹水風險，漸少損失，間接提高土地安全及價值。

◎公民意見

- 於109年02月24日(上午場、下午場)，以及109年03月31日舉辦三場公民參與會議。
 - 於109年04月07日發出60份調查表，調查是否同意計畫更動。
- (回收58份問卷，填寫率97%；同意率100%)



- 周邊鄰里地方居民(光明里、豐樂里以豐榮里等)
- 在地NGO組織(荒野保護協會、環境保護聯盟、台東野鳥協會)

生活面

- 調查民眾皆對變更表達支持，期透過本計畫紓解交通並滿足地方休憩環境的需求。
- 堤防墊高是否影響鄰近住宅。
- 人本設計為出發考量，注意使用者體驗。

生態面

- 希望能兼顧休閒遊憩與生態保育之平衡。
- 落實生態檢核，注意工程對生態環境的衝擊。

觀光面

- 規劃設計上需注意親水性、考量河岸景觀的視野是否受到阻隔。
- 完善休閒遊憩設施與周邊環境的銜接與串聯。

全國水環境改善計畫(第四批次) 臺東「太平溪水岸環境景觀改善」計畫

謝謝指教

