

# 『福安宮北側海岸環境改善計畫』

## 地方說明會

### 會議記錄

壹、時間：109年8月12日（星期三）上午10時30分。

貳、地點：屏東縣車城鄉公所五樓禮堂

參、主持人：陳所長歐泉

記錄：邱英信

肆、出席列席單位及人員：詳如簽到單

伍、主席致詞：略

陸、報告事項：略

柒、會議意見及結論：(依發言順序排列)

#### 一、社團法人屏東環境保護聯盟 張怡理事

1. 沙源部分應再研究，因牡丹水庫、福安橋已攔截多數的沙源，故如果採用潛堤及突堤後，能夠產生多少淤沙量，應用數據比例呈現。
2. 河川局委員多數表示對此案不理解，應向委員說明並尋求專業建議。若僅就公路穩定工程部分，曾有委員表示工程經費1500萬已足。另外，縣政府原始函送計畫乃包含自行車步道，此部分與海灘恢復亦無關，無須浪費。
3. 應提供完整完工示意圖(近距離、大比例)。

#### 二、東鋒生態顧問企業社 李政璋執行長：

1. 高雄旗津的潛堤是否成功？
2. 突堤避免用水泥，否則萬一效果不如預期，無法挽回，建議可用推置的消波塊，萬一不如預期，還可移除。潛堤可為實驗性施放，萬一影響到生態，還可移除。

#### 三、社團法人屏東環境保護聯盟 陳長士：

1. 建議工程需避開生態熱點。建議縣府在設計這些工程時，是不是可以讓環境增加一些比較有利的因素，像是沙源透過自然力來形成。
2. 以前恆春半島是陸蟹繁殖非常重要的地方，然而車城的外環景觀道路卻切割了陸蟹往返沙地的路線，希望本工程設計可以給陸蟹一個回家路的機會。
3. 原生植物的規劃，是否透過這次工程計畫可以納入規劃中？
4. 設計工程時，建議可營造出一個水環境熱點，讓人願意來這邊消費。

#### 四、國立海洋生物博物館 韓僑權博士：

1. 未來建議減少人工養灘方式，以工程後之自然沙灘堆積方式來建立沙灘線。
2. 在簡報 P.14 中，整體工程潛堤南側開口似乎太小是否可能在未來工程全部完工後，保力溪及四重溪沙源自然補充不易進入潛堤內，請後期工程再用水工模擬確認。

#### 五、結論：

1. 本年度「福安宮北側海岸環境改善計畫」工程內容並無人工養灘工項，第二階段的工程規劃仍需視後續水利署核撥經費及細部設計，而有所調整工程內容。
2. 為使民眾更加了解施工後意象圖，本府後續會再補充較清楚之完工示意圖。
3. 經濟部第七河川局於 8 月 20 日召開「在地諮詢小組諮詢前瞻計畫之福安宮北側海岸環境改善計畫說明會」，本府將就委員諮詢意見於會議現場說明及回覆相關提問。
4. 原生植物的規劃、陸蟹往返沙地的路線及營造出水環境熱點，未來在本府辦理本案(第 4 批)全國水環境改善計畫核定之「車城鄉水岸環境營造計畫」整體規劃案考量納入規劃設計內容。

#### 捌、臨時動議

玖、散會：12 時 15 分。



主席開場敘明本場會議主題



中山大學許老師簡報說明



中山大學許老師簡報說明



社團法人屏東環境保護聯盟  
張怡理事發言情形

社團法人屏東環境保護聯盟  
張怡理事發言情形



東鋒生態顧問企業社  
李政璋執行長發言情形



社團法人屏東環境保護聯盟  
陳長士發言情形



國立海洋生物博物館  
韓橋權博士發言情形



主席補充說明情形



會後討論與民眾討論情形

地方說明會之會議照片

# 福安宮北側海岸環境改善計畫

## 地方說明會 簽到簿

一、時間：中華民國 109 年 8 月 12 日(星期三) 上午 10 時 30 分

二、地點：車城鄉公所五樓大禮堂

三、主持人：陳歐泉 所長 *陳歐泉*

四、出席單位及人員：

單位	職稱/姓名
東峰生態 顧問企業社	<i>李政瑋</i>
台灣濕地 保護聯盟	
社團法人屏東縣 環境保護聯盟	<i>陳長士</i> <i>張怡</i>
台灣藍色東港溪 保育協會	
國立臺北大學 都市計劃研究所	

國立海洋生物 博物館	錢信仁
墾丁國家公園 管理處	
恆春區漁會	
國立中山大學	邱淑芬 郭平巧、江育薇
逢甲大學	林星廷、楊孟祥 廖本閔
巨太工程顧問股 份有限公司	戴台明、顏嘉德
本所漁業工程管 理課	陳仕仁 邱英信
田中村村長	溫德興

屏東縣車城鄉後 灣人文暨自然生 態保育協會	
屏東縣野鳥學會	
屏東縣 車城鄉公所	
屏東縣車城鄉民 代表會	
車城鄉鄉民	張博辰
各社區發展協會	新街社區理事長張善慈 海口社區總幹事林真茹
經濟部水利署第 七河川局	