

經濟部工程施工查核紀錄表

計畫名稱	重要河川環境營造計畫(104年~109年)			計畫主辦機關	經濟部水利署
主管機關	經濟部			查核日期	109年8月13日
工程名稱	阿公店溪河華橋至高速公路橋水岸環境改善工程			地點	高雄市
標案主辦機關	經濟部水利署 第六河川局	預算金額	46,433千元	契約金額	45,900千元
設計單位	黃苑景觀設計 顧問有限公司	監造單位	黃苑景觀設計 顧問有限公司	承包商	紹騰營造股份有限公司
工程概況	本工程共計5工區，為主要串聯受橋梁中斷之水岸動線，打造1.8公里自然生態水岸綠廊，並全面檢討補足計畫堤頂高度，在完善的防汛基礎下進行景觀美化工程。				
工程進度 經費支用 及目前施 工狀況	截至109年8月7日止 一、工程進度：預定進度62.96%，實際進度78.93%。 二、經費支用：預定35,297千元，實際30,647千元。 三、目前進行：高壓平板磚鋪面、高架棧道(PC刷毛)、鋼構棧道、護欄、新建護岸等。				
領隊	陳委員賜賢代理			開工及預定 完工日期	108年8月20日 至 109年10月5日
查核委員	外聘：陳委員賜賢、江委員秀丹				
工作人員	王俊程			查核分數 (等級)	82(甲等)
優點	1. 工程全線採無障礙設計，打造阿公店溪通行綠廊，提升居民生活品質。 2. 大部分洗石子之表面品質良好。				
缺點	1. 工程督導部分缺失尚未改善妥。(4.01.05) 2. 施工計畫未符合需求，如棧道部分細節不足。(4.02.01.04) 3. 部分品質管理標準未訂定，如缺鋼構棧道支撐架之銲道。(4.02.01.05) 4. (1)材料設備檢(試)驗管制總表之鋼筋取樣頻率與鋼筋工程施工抽查標準表之鋼筋進場前抽查頻率不一致，(2)材料設備送審管制總表之植栽種類不足。(4.02.01.10) 5. 缺鋼骨鍍鋅量檢驗標準及抽驗頻率。(4.02.99) 6. 高架棧道下方鋼結構，部分油漆塗膜品質欠佳，有垂流現象。(5.04.59) 7. 人行步道部分區域之緣石有下陷與步道不平整之現象。(5.07.02.09) 8. 人行步道靠河岸邊之混凝土完成面施工品質不佳。(5.08.08.01) 9. 缺鋼骨檢驗送審資料。(5.10.99) 10. 防汛作業訂定未落實，如缺撤退路線。(5.16.99)				
規劃設計 問題及建 議	1. 高架棧道支撐鋼結構之基礎設計及施工請再確認符合度，以避免因沉陷造成鋼構變型，影響步道平整度。 2. 河岸部分設施位於Q50設計洪水位行水區內，其相關粗糙係數改變與通洪阻礙，建議檢核。 3. 有關步道導排水坡度及耐滑度，建議考量切割縫及斜坡道止滑縫 4. 護欄結構型式中，植筋式的化學螺栓與鋼板凸出地面，其結合方式建議檢討。 5. 建議檢視棧道斜坡高低差、平整度規範是否符合相關規定，另自行車避車迴車空間建議考量規劃。 6. 新設護岸結構兩端之新舊銜接安全性與整體防洪耐洪性，建議檢核。 7. 相關設施部分位於行水區，其後續維護管理及耐久性，建議檢核。				
建議	1. 建議預防完工前因下大雨造成步道土坡汙染路面。 2. 監造計畫修正進版後，品質計畫應一併辦理修正進版。				
扣點 統計	未扣點。				
檢驗 拆驗	本次查核實施工區三8K+400新建護岸牆身混凝土鑽心取樣試體3顆。以上鑽心試體，請送經TAF認證之實驗室進行契約規定之相關試驗，試驗報告及判讀結果請併同缺失改善報告併復。				